



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 23 kwietnia 2013 r.

Numer sprawy: SP.ZP.272.50.2013

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający - Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 19.04.2013 r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont drogi powiatowej nr 1986D relacji Jordanów Śląski – Nasławice, celem poprawy dostępności do terenów aktywności gospodarczej.**

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia:

Zestaw I

Pytanie 1:

W punkcie 7. Załącznika nr 1 do SIWZ jest mowa o możliwości całkowitego zamknięcia remontowanego odcinka na okres nie dłuższy niż 30 dni. Czy zapis ten oznacza, że jednorazowe zamknięcie remontowanego odcinka nie może trwać dłużej niż 30 dni czy też droga nie może być zamknięta dłużej niż 30 dni przez cały okres trwania budowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem Załącznika nr 1 do SIWZ: „Zamawiający dopuszcza czasowe całkowite zamknięcie remontowanego odcinka drogi na czas robót związanych z wykonywaniem wymiany gruntów oraz tzw. recyklingu na zimno, jednak okres zamknięcia nie może być dłuższy niż 30 dni.”, oznacza, to, że droga nie może być zamknięta dłużej niż 30 dni przez cały okres trwania budowy.

Pytanie 2:

Proszę o uzupełnienie Specyfikacji Technicznej o warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P z asfaltem 35/50.

Odpowiedź:

Wymagania dla MMA AC 22 P z asfaltem 35/50 zostały zawarte w specyfikacji nr D-05.03.05b.



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl





Powiat Wrocławski

Pytanie 3:

Proszę o wskazanie lokalizacji umocnienia skarp i dna rowów elementami prefabrykowanymi o której mowa w poz. 4.12 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Umocnienie skarp i dna rowów elementami prefabrykowanymi ma miejsce od ok. km 1+370,00 do km 1+620,00 po obu stronach drogi.

Pytanie 4:

Wg przedmiaru robót warstwa ścieralna ma uziarnienie 0/11,2, a wg opisu technicznego 0/12,8- które uziarnienie jest prawidłowe?

Odpowiedź:

Prawidłowe uziarnienie warstwy ścieralnej to 0/11,2.


WICESTAROSTA
Jerzy Fitek