

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi powiatowej 1986D relacji Jordanów Śląski - Nasławice, celem poprawy dostępności do terenów aktywności gospodarczej

L.p.	Podstawa wyceny	Opis	Jednostka	Przedmiar	Cena jedn. Netto (zł)	Wartość netto (zł)
1.0	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1	kalkulacja własna	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</p> <p>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót.</p> <p>Przedmiar: - odcinek od km 0,0+00,00 do km 4,1+67,39 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+40,55</p>	km	4,210		
2.0	NAPRAWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z UWZGLĘDNIENIEM WYKONANIA RECYKLINGU NA ZIMNO ISTNIEJĄCYCH WARSTW BITUMICZNYCH					
2.1	kalkulacja własna	<p>Korytowanie nawierzchni drogi pod poszerzenie jezdni wraz z doziarnieniem</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,4 m³ w gruncie kat. II-IV, na średnią głębokość 0,4 m (Transport oraz miejsce wywozu po stronie Wykonawcy). Pozycja obejmuje roboty związane z poszerzeniem korpusu drogi kruszywem dowiezionym (śr. grubość warstwy 0,25 m), koszty transportu i wbudowania kruszywa w poszerzenie korpusu drogi. (Kruszywo - patrz Uwaga).</p> <p>Przedmiar: - odcinek od km 0,0+55,23 do km 0,4+10,00; 226,32 m² - odcinek od km 0,9+83,00 do km 1,1+80,00; 150,29 m² - odcinek od km 2,5+83,00 do km 3,1+09,00; 399,77 m² - odcinek od km 3,6+39,00 do km 4,1+67,39; 371,79 m²</p>	m ²	1148,2		
2.2	kalkulacja własna	<p>Podbudowy z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej w technologii recyklingu na zimno</p> <p>Recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej w technologii recyklingu na zimno - grubość warstwy 0,25 m. Średnia grubość warstw bitumicznych ok. 20cm.</p> <p>Szerokość warstwy 6,20 m</p> <p>Przedmiar: - odcinek od km 0,0+55,23 do km 0,4+10,00; 354,77 m x 6,20 m = 2199,57 m² - odcinek od km 0,9+83,00 do km 1,1+80,00; 197,00 m x 6,20 m = 1221,40 m² - odcinek od km 2,5+83,00 do km 3,1+09,00; 526,00 m x 6,20 m = 3261,20 m² - odcinek od km 3,6+39,00 do km 4,1+67,39; 528,39 m x 6,20 m = 3276,02 m²</p>	m ²	9958,2		
2.3	kalkulacja własna	<p>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</p> <p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 7 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 7 cm dla KR 4 wraz ze skropieniem warstwy podbudowy zasadniczej z MCE emulsją asfaltową. (Grysy - patrz Uwaga) Szerokość warstwy 6,10 m.</p> <p>Przedmiar: - odcinek od km 0,0+55,23 do km 0,4+10,00; 354,77 m x 6,10 m = 2164,10 m² - odcinek od km 0,9+83,00 do km 1,1+80,00; 197,00 m x 6,10 m = 1201,70 m² - odcinek od km 2,5+83,00 do km 3,1+09,00; 526,00 m x 6,10 m = 3208,60 m² - odcinek od km 3,6+39,00 do km 4,1+67,39; 528,39 m x 6,10 m = 3223,18 m²</p>	m ²	9797,6		

2.4		<p>Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej 0/11,2 mm</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/11,2 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5 cm dla KR 4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Szerokość warstwy 6,00 m. Przedmiar: - odcinek od km 0,0+55,23 do km 0,4+10,00; 354,77 m x 6,00 m = 2128,62 m2 - odcinek od km 0,9+83,00 do km 1,1+80,00; 197,00 m x 6,00 m = 1182,00 m2 - odcinek od km 2,5+83,00 do km 3,1+09,00; 526,00 m x 6,00 m = 3156,00 m2 - odcinek od km 3,6+39,00 do km 4,1+67,39; 528,39 m x 6,00 m = 3170,34 m2</p>	m2	9637		
3.0	NAPRAWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z UWZGLĘDNIENIEM WYKONANIA WYMIANY GRUNTU					
3.1	kalkulacja własna	<p>Korytowanie nawierzchni drogi</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 1,2 m3 w gruncie kat. II-IV, na średnią głębokość 0,7 m . Pozycja obejmuje roboty związane z korytowaniem korpusu drogi oraz wywiezieniem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy), a także profilowanie i zagęszczenie podłoża Przedmiar: - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,40 m = 3667,20 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,40 m = 8979,20 m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,40 m = 3392,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2</p>	m2	16310		
3.2	kalkulacja własna	<p>Stabilizacja gruntu cementem</p> <p>Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, wg PN-S-96012. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 15 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Szerokość warstwy 6,40 m. Przedmiar: - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,40 m = 3667,20 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,40 m = 8979,20m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,40 m = 3392,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2</p>	m2	16310		
3.3	kalkulacja własna	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</p> <p>Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 40 cm (po zagęszczeniu) - wykonanie w dwóch warstwach o gr 20 cm. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia (miejsce odbioru i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. (Kruszywa - patrz Uwaga) Szerokość warstwy 6,40 m. Przedmiar: - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,40 m = 3667,20 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,40 m = 8979,20 m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,40 m = 3392,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2</p>	m2	16310		
3.4		<p>Podbudowa z betonu asfaltowego</p> <p>Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 7 cm (po zagęszczeniu) wraz ze skropieniem emulsją asfaltową warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. (Grysy - Patrz Uwaga) Szerokość warstwy 6,20 m. Przedmiar: - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,20 m = 3552,60 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,20 m = 8698,60m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,20 m = 3286,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2</p>	m2	15808		

3.5	kalkulacja własna	<p>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</p> <p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm dla KR 4 wraz ze skropieniem warstwy podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową. (Grysy - Patrz Uwaga) Szerokość warstwy 6,10 m.</p> <p>Przedmiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,10 m = 3495,30 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,10 m = 8558,30 m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,10 m = 3233,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2 	m2	15558		
3.6	kalkulacja własna	<p>Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno - asfaltowej 0/11,2 mm</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/11,2 o grubości 5 cm (warstwa ściernalna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5 cm dla KR 4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Szerokość warstwy 6,00 m.</p> <p>Przedmiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinek od km 0,4+10,00 do km 0,9+83,00; 573,00 m x 6,00 m = 3438,00 m2 - odcinek od km 1,1+80,00 do km 2,5+83,00; 1403,00 m x 6,00 m = 8418,00 m2 - odcinek od km 3,1+09,00 do km 3,6+39,00; 530 m x 6,00 m = 3180,00 m2 - odcinek od km 0,0+00,00 do km 0,0+35,20; 271,23 m2 	m2	15307		
4.0	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
4.1	kalkulacja własna	<p>Przepust pod drogą</p> <p>Przepust pod drogą z rur betonowych o średnicy wew. 600 mm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z montażem żelbetonowych ścianek czołowych i umocnieniem wlotu i wylotu. Pozycja obejmuje także koszty zakupu i dowiezienia materiału na obsypkę, zasypkę i obsypkę. W cenę należy wliczyć koszt robót ziemnych oraz wywozu materiału (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy).</p> <p>Przedmiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rury betonowe wibroprasowane średnicy 600 mm o łącznej długości 9,00 m, - prefabrykowane ścianki czołowe - 2 szt. - kostka granitowa 9/11 na podsypce piaskowo - cementowej - 10,0 m2. 	m	9		
4.2	kalkulacja własna	<p>Oczyszczenie przepustu</p> <p>Oczyszczenie części przelotowej przepustów o średnicy 50 i 60 cm. Pozycja obejmuje oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami wzdłuż drogi powiatowej.</p> <p>Przedmiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zjazd nr 2, nr 4, nr 6, nr 7, nr 10, nr 11, nr 12, nr 13, nr 14, nr 15, nr 21, nr 36, nr 38, nr 44, nr 45, nr 46, nr 47, nr 49, przepust pod drogą, nr 50, nr 51, przepust pod drogą, nr 53, nr 54, nr 55, nr 56 	m	221,3		
4.3	kalkulacja własna	<p>Uzupełnienie poboczy</p> <p>Korytowanie na śr. głębokość 20 cm - wywóz materiału i miejsce po stronie Wykonawcy.</p> <p>Uzupełnianie poboczy gruntowych drogi kruszywem frakcji - 0/63 mm oraz profilowanie i zagęszczanie. Pozycja obejmuje roboty związane z uzupełnieniem poboczy kruszywem dowiezionym, koszty transportu i wbudowania kruszywa w pobocze. (Kruszywo - Patrz Uwaga)</p> <p>Grubość warstwy - 0,20 m.</p> <p>Szerokość 0,75 m</p>	m2	6113,4		
4.4	kalkulacja własna	<p>Rowy</p> <p>Profilowanie skarp i dna istniejących rowów, zgodnie z dokumentacją projektową. Pozycja obejmuje także wywóz nadmiaru materiału (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy).</p>	m	7789		

4.5	<p>Zjazdy do przebudowy wraz z montażem nowych ścianek czołowych</p> <p>Demontaż przepustów z rur betonowych średnicy 500 mm, ich ponowna zabudowa zgodna z profilem rowu, z uwzględnieniem podsypki, obsypki i zasypki piaskiem różnoziarnistym wraz z montażem prefabrykowanych żelbetowych ścianek czołowych. Pozycja obejmuje koszty zakupu i dowiezienia materiału na obsypkę, zasypkę i obsypkę, a także żelbetowch prefabrykowanych ścianek czołowych.</p> <p>Przedmiar: - zjazd nr 1, nr 5, nr 18, nr 25, nr 37, nr 39, nr 40</p>	m	47,9		
4.6	<p>Wykonanie podbudowy na zjazdach</p> <p>Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszyw. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy zjazdów z kruszyw o frakcji - 0/63 mm oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 20 cm.</p> <p>Przedmiar: - zjazd nr 1 - 11,70 m2, nr 2 - 9,70 m2, nr 3 - 40,00 m2, nr 4 - 22,30 m2, nr 5 - 9,90 m2, nr 6 - 11,90 m2, nr 7 - 8,80 m2, nr 8 - 14,00 m2, nr 9 - 12,20 m2, nr 10 - 15,90 m2, nr 11 - 16,90 m2, nr 12 - 13,70 m2, nr 13 - 14,40 m2, nr 14 - 12,60 m2, nr 15 - 13,80 m2, nr 16 - 37,20, nr 17 - 10,00 m2, nr 18 - 32,30 m2, nr 19 - 15,40 m2, nr 20 - 14,30 m2, nr 21 - 13,80 m2, nr 22 - 13,20 m2, nr 23 - 12,30 m2, nr 24 - 15,90 m2, nr 25 - 13,50 m2, nr 26 - 15,60 m2, nr 27 - 13,30 m2, nr 28 - 13,70 m2, nr 29 - 14,70 m2, nr 30 - 13,90 m2, nr 31 - 11,70 m2, nr 32 - 8,10 m2, nr 33 - 12,50 m2, nr 34 - 13, 70 m2, nr 35 - 13,50 m2, nr 36 - 15,00 m2, nr 37 - 26,90 m2, nr 38 - 15,80 m2, nr 39 - 20,90 m2, nr 40 - 18,10 m2, nr 41 - 14,00 m2, nr 42 - 12,40 m2, nr 43 - 14,00 m2, nr 44 - 13,20 m2, nr 45 - 15,40 m2, nr 46 - 12,90 m2, nr 47 - 28,30 m2, nr 48 - 35,80 m2, nr 49 - 15,60 m2, nr 50 - 20,50 m2, nr 51 - 23,80 m2, nr 52 - 31,70 m2.</p>	m2	870,7		
4.7	<p>Warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej na zjazdach</p> <p>Nawierzchnie z mieszank mineralno - asfaltowych o grubości 4 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 4 cm wraz z skropieniem warstwy podbudowy emulsją asfaltową.</p> <p>Przedmiar: - zjazd nr 1 - 11,70 m2, nr 2 - 9,70 m2, nr 3 - 40,00 m2, nr 4 - 22,30 m2, nr 5 - 9,90 m2, nr 6 - 11,90 m2, nr 7 - 8,80 m2, nr 8 - 14,00 m2, nr 9 - 12,20 m2, nr 10 - 15,90 m2, nr 11 - 16,90 m2, nr 12 - 13,70 m2, nr 13 - 14,40 m2, nr 14 - 12,60 m2, nr 15 - 13,80 m2, nr 16 - 37,20, nr 17 - 10,00 m2, nr 18 - 32,30 m2, nr 19 - 15,40 m2, nr 20 - 14,30 m2, nr 21 - 13,80 m2, nr 22 - 13,20 m2, nr 23 - 12,30 m2, nr 24 - 15,90 m2, nr 25 - 13,50 m2, nr 26 - 15,60 m2, nr 27 - 13,30 m2, nr 28 - 13,70 m2, nr 29 - 14,70 m2, nr 30 - 13,90 m2, nr 31 - 11,70 m2, nr 32 - 8,10 m2, nr 33 - 12,50 m2, nr 34 - 13, 70 m2, nr 35 - 13,50 m2, nr 36 - 15,00 m2, nr 37 - 26,90 m2, nr 38 - 15,80 m2, nr 39 - 20,90 m2, nr 40 - 18,10 m2, nr 41 - 14,00 m2, nr 42 - 12,40 m2, nr 43 - 14,00 m2, nr 44 - 13,20 m2, nr 45 - 15,40 m2, nr 46 - 12,90 m2, nr 47 - 28,30 m2, nr 48 - 35,80 m2, nr 49 - 15,60 m2, nr 50 - 20,50 m2, nr 51 - 23,80 m2, nr 52 - 31,70 m2 + 3 nowe zjazdy</p>	m2	970,7		
4.8	<p>Montaż ścianek czołowych przy przepustach</p> <p>Wykonanie montażu żelbetowych ścianek czołowych przy przepustach. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i montażu żelbetowych prefabrykowanych ścianek czołowych na przepustach.</p> <p>Przedmiar: - zjazd nr 2, nr 4, nr 6, nr 7</p>	szt.	8		
4.9	<p>Zjazdy do przebudowy wraz z demontażem i montażem ścianek czołowych</p> <p>Demontaż przepustów z rur betonowych średnicy 500 mm, ich ponowna zabudowa zgodna z profilem rowu, z uwzględnieniem podsypki, obsypki i zasypki piaskiem różnoziarnistym wraz z demontażem i montażem istniejących ścianek czołowych. Pozycja obejmuje koszty zakupu i dowiezienia materiału na obsypkę, zasypkę i obsypkę, a także demontaż i montaż ścianek czołowych.</p> <p>Przedmiar: - zjazd nr 8, nr 9, nr 19, nr 20, nr 22, nr 23, nr 24, nr 26, nr 27, nr 28, nr 29, nr 30, nr 31, nr 32, nr 33, nr 34, nr 35, nr 41, nr 42, nr 43, nr 52</p>	m	137		

4.10	kalkulacja własna	Wykonanie 3 szt zjazdów Montaż przepustów z rur betonowych średnicy 500 mm, zabudowa zgodna z profilem rowu, z uwzględnieniem podsypki, obsypki i zasyпки piaskiem różnoziarnistym wraz z montażem żelbetowych ścianek czołowych. Pozycja obejmuje koszty zakupu i transportu materiału.	m	27		
4.11	kalkulacja własna	Oznakowanie poziome Oznakowanie nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych grubowarstwowe 0,9 ÷ 5mm;	m2	320		
4.12	kalkulacja własna	Umocnienie skarp i dna rowu Umocnienie skarp i dna rowów elementami prefabrykowanymi (korytami żelbetowymi kolejowymi) z osadzeniem elementów na ławie z pospółki o gr. 15 cm. Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu "MEBA" gr. 8 cm (wys. 40 cm) po obu stronach koryta na podsypce piaskowej o śr. grubości 3-5 cm. Pozycja obejmuje koszty zakupu i transportu materiału.	m	500		

Wartość kosztorysowa netto	
Podatek VAT%	
Wartość kosztorysowa brutto	

UWAGA:

Zamawiający udostępni grys w ilości do 6200 t do warstw bitumicznych (podbudowa, warstwa wiążąca) o frakcjach 0/5,6, 5,6/8, 8/11,2, 11,2/16, 16/22,4, a także kruszywa na podbudowę o frakcji 0/31,5 i 0/63 w ilości do 8330 m3. Do odbioru transportem Wykonawcy. Wydawane materiały będą ewidencjonowane – wykorzystane mogą zostać tylko i wyłącznie przy remoncie drogi 1986D, odbiór KOSD Nasławice.

NR SP.ZP.272. .2013 - Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie: