

OPIS TECHNICZNY

1. Opis przedmiotu inwestycji - Strzegomiany

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1990D w miejscowości Strzegomiany, na wysokości posesji 3 i 4. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą, przed przepustem znajduje się komora łącząca 2 ciekły wodne.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako sklepiony, z kamienia, o świetle ok. 1,5 m. Zawaleniu uległ strop komory umiejscowiony w poboczu drogi.

3. Zakres robót:

- roboty ziemne – 24,00 m³
- roboty rozbiórkowe 12,00 m³
- wymiana murów fundamentowych (ścian komory) z kamienia łamanego miękkiego – 4 m³
- mury ścian z kamienia łamanego twardego na zaprawie cementowej – 7 m³
- wykonanie żelbetowej płyty stropowej gr 20 cm – 15 m²
- oczyszczenie z namułu przepustu o śr. 1,50 m
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej (skropienie powierzchni asfaltem oraz wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm) – 6 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji - Sulistrowiczki

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1990D w miejscowości Sulistrowiczki, na wysokości posesji 1 i 10. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust kamienny z dnem nieutwardzonym. W fatalnym stanie są ściany czołowe przepustu.

3. Zakres robót:

- usuwanie namułu o grubości 30 cm z cieków o głębokości do 1,5 m i szerokości dna 0,4 m-25 m
- oczyszczenie przepustu o przekroju (1m x 1m) z namułu (śr. gr. 25 cm) – 9m
- umocnienie dna przepustu brukiem kamiennym – 8,1 m²
- wymiana murów fundamentowych z kamienia łamanego miękkiego – 1 m³
- wykopy pod ławę fundamentową – 1,12 m³
- wywóz urobku – 9,25 m³
- ławy fundamentowe betonowe, prostokątne – 1,2 m³
- ściana z bloczków betonowych na zaprawie cementowej (wraz z izolacją przeciwwodną)–5,00 m³
- wykonanie betonowego osadnika przed wlotem do przepustu – 1 kpl.
- umocnienie skarpi i dna rowów płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej – 83,6 m²
- wykonanie ubezpieczenia skarpy rowu (od strony korony drogi) oraz pobocza płytami ażurowymi typu "JOMB" na podsypce cementowo-piaskowej - 42,000 m²
- uzupełnienie otworów płyty typu JOMB kruszywem 2-16 – 1,46 m³
- poręczę ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1,5 m
- mechaniczne karczowanie pnia (śr. 46-55 cm) – 1 szt
- mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pnia o średnicy (10-15 cm) – drzewa do 10 lat – 3 szt

1. Opis przedmiotu inwestycji - Mnichowice-Wojkowice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1972D pomiędzy miejscowościami Mnichowice i Wojkowice. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust kamienny. Przepust jest w fatalnym stanie technicznym kwalifikującym go do rozbiórki.

3 Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- rozbiórka nawierzchni – 21,2 m²
- rozbiórka podbudowy z tłucznia (materiał do wbudowania w pobocza) 14 m³
- rozbiórka przepustów z kamienia układanego na zaprawie cementowej – 10,3 m³
- roboty ziemne – 1,55 m³
- ława fundamentowa żwirowa grubość 0,25 m – 1,55 m³
- kanały rurowe PVC fi 800 – 10,3 mb
- obsypka i zasypka rur kruszywem dowiezionym – 24 m³
- ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm – żelbetowe lub z bloczków betonowych – 2 ścianki
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - gr 25 cm – 20 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna - gr 25 cm – 20 m²
- skropienie kruszywa asfaltem – 20 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 21,2 m²
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – pod warstwy bitumiczne – 21,2 m²
- skropienie mieszanek mineralno-asfaltowej asfaltem – 21,2 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 21,2 m²
- uzupełnienie poboczny frezowiną – 20 m²
- wywóz ziemi i elementów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi na odległość 10 km – 12 m³

1. Opis przedmiotu inwestycji - Groblice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1942D w miejscowości Groblice, na wysokości posesji 16 i 20. Przepust jest obiektem drogowym. W celu wskazania dokładnej lokalizacji przepustu należy się skontaktować z Kierownikiem OD Sulimów p. Tadeuszem Wojciechowskim

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej w terenie znajduje się zamulony przepust fi 150.

3. Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych
- rozbiórka nawierzchni – 12 m²
- rozbiórka podbudowy z tłucznia (materiał do wbudowania w pobocza) gr 25 cm – 12 m²
- roboty ziemne – 6 m³
- ława fundamentowa żwirowa grubość 0,15 m – 1,26 m³
- rury kanałowe z PVC fi 200 3x12m – 36 mb
- obsypka i zasypka rur kruszywem dowiezionym – 3,6 m³
- skropienie kruszywa asfaltem – 12 m²
- frezowanie nawierzchni (wbudowanie w pobocza) – 6 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa wyrównawcza gr 5 cm – 12 m²
- siatka przeciwspekaniowa – 18 m²
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem – 18 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna gr 5 cm – 12 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji - Bratowice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1942D w miejscowości Bratowice, na wysokości posesji 7a. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust betonowy o średnicy fi 300. Przepust ten nie zapewnia prawidłowego przepływu wody.

3. Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- roboty ziemne – rozbiórka pobocza (materiał do odbudowy) -15 m³
- rozbiórka nawierzchni (materiał do wbudowania w pobocza) – 7,5 m²
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. 25 cm (materiał do wbudowania w pobocza) – 7,5 m²
- roboty ziemne (rozbiórka zasypki) – 19 m³
- rozbiórka przepustów z rur betonowych fi 300 – 6 mb
- wywóz materiału z rozbiórki (miejsce wywozu po stronie wykonawcy) – 20 m³
- studnia kanalizacyjna rewizyjna z kręgów betonowych fi 1000 gł. 2 m (w cenę należy wliczyć wąż żeliwny typu ciężkiego, wlot i wylot ze studni fi 400) – 2 kpl

- studnia kanalizacyjna rewizyjna z kręgów betonowych fi 1000 gł. 2 m (w cenę należy wliczyć wąż żeliwny typu ciężkiego, wloty fi 200 i fi 400 wylot ze studni fi 400) – 1 kpl
- kanały rurowe – rury kamionkowe kielichowe o śr fi 200 - 2mb
- ława fundamentowa – żwirowa – 5,5 m³
- rury żelbetowe o śr. wew 40 cm -17 m
- obsypka i zasypka rurociągu kruszywem dowiezionym – 11,5 m³
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 40 cm – 12 m²
- zasypywanie wykopów materiałem do odbudowy – 10 m³
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego (0/63) gr. 10 cm – wykonanie pobocza - 7,5 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/63) – warstwa dolna – gr. 25 cm – 7 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) – warstwa górna – gr. 25 cm -7m²
- frezowanie nawierzchni gr. 4 cm (materiał do wbudowania w pobocza) – 6 m²
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – 13 m²
- skropienie kruszywa asfaltem – 13 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 13 m²
- skropienie kruszywa asfaltem – 13 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 13 m²
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego (0/63) gr. 10 cm – wykonanie pobocza – 14,5 m²