

„Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1938D ul. Główna w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice”.

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	kalkulacja własna	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) wraz z karczowaniem pni i wywozem na odległość do 5km	szt.	15		
2 d.1	kalkulacja własna	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) wraz z karczowaniem pni i wywozem na odległość do 5km	szt.	10		
3 d.1	kalkulacja własna	Przesadzenie drzew o średnicy do 10 cm	szt.	15		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
4 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	170+992 = 1162		
5 d.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	100+760 = 860		
6 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm (chodniki)	m ²	153+2660 = 2813		
7 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm (parking)	m ²	288		
8 d.2	KNR 2-31 0805-05 (ANALOGIA)	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	1670		
9 d.2	KNR 4-01 0108-05 0108-08 (ANALOGIA)	Wywóz materiałów z rozbiórki samochodami samowładowymi na odległość 5 km (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m ³	(52,3+20,6+84,4+20,2+133,6)*1,7 = 528,87		
Razem dział: Roboty rozbiórkowe						
3	BUDOWA CHODNIKÓW+CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH					
10 d.3	KNR 2-01 0201-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 5 km (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m ³	(309+400)*0,24=170,16		
11 d.3	KNR 2-31 0107-01 (ANALOGIA)	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ²	(1550+2011)* = 3561		
12 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	309+400 = 709		
13 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kolor szary)	m ²	1387+2411 = 3798		
Razem dział: Budowa chodników+ciągów pieszo-rowerowych						

4		WJAZDY NA POSESJE				
14 d.4	KNR 2-01 0201-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m ³	760*0,31=235,6		
15 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	760		
16 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kolor czerwony)	m ²	760		
Razem dział: Wjazdy na posesje						
5		BUDOWA PARKINGÓW + MIEJSCA POSTOJOWE				
17 d.5	KNR 2-01 0201-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m ³	(288+153+369)*0,43=348,3		
18 d.5	KNR 2-31 1407-03	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m ³ mieszanki)	m ³	(288+153+369)*0,15 = 121,5		
19 d.5	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m ²	288+153+369 = 810		
20 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	288+153+369 = 810		
21 d.5	KNR 2-31 0511-03 (ANALOGIA)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kolor grafitowy)	m ²	288+153+369 = 810		
Razem dział: Budowa parkingów+miejsca postojowe						
6		BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH				
22 d.6	KNR 2-01 0201-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m ³	288*0,55 = 158,4		
23 d.6	KNR 2-31 1407-03	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m ³ mieszanki)	m ³	228*0,15 = 34,2		
24 d.6	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem Krotność = 2	m ²	228		

25 d.6	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	228		
26 d.6	KNR 2-31 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	228		
Razem dział: Budowa zatok autobusowych						
7	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEKI					
27 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	$(110+1090+150+12+469)*0,0795 = 145,57$		
28 d.7	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	$110+1090+150 = 1350$		
29 d.7	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	$12+469 = 481$		
30 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek kamienny, betonowa z oporem	m3	$252*0,0475 = 11,97$		
31 d.7	KNR 2-31 0406-02	Obramowania jezdni lub chodników z brukowca obrobionego 16-20 cm na podsypce piaskowej (ściek kamienny 1 rząd)	m2	$0,2*252 = 50,4$		
32 d.7	KNR 2-31 0402-03	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m3	$(987+331)*0,018 = 23,72$		
33 d.7	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	$987+331 = 1318$		
Razem dział: Krawężniki, obrzeża, ścieki						
8	PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH					
34 d.8	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm (przejście wyniesione)	m2	72		
35 d.8	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (przejście wyniesione)	m2	72		
Razem dział: Przejścia dla pieszych						
9	NAWIERZCHNIA					
36 d.9	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	6100		
37 d.9	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	6100		
38 d.9	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 3	m2	6100		
39 d.9	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t	$6100*0,1 = 610$		
40 d.9	kalkulacja własna	Warstwa SAMI na bazie asfaltu modyfikowanego gumą - grubość 2 cm	m2	6100		

41 d.9	KNR 2-31 0310-05 0310-06 (ANALOGIA)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z lepiszczem modyfikowanym miazem gumowym - warstwa scieralna asfaltowa - grubosc po zagesczcz. 4 cm	m2	6100		
42 d.9	KNR 2-31 1106-01	Remont czastkowy nawierzchni bitumicznej mieszanki mineralno-asfaltowa	t	150		
Razem dzial: Nawierzchnia						
10	ROBOTY WYKONCZENIOWE+ODWODNIENIE					
43 d.10	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m	100		
44 d.10	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomoca mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR)	m2	168		
45 d.10	kalkulacja wlasna	Wymiana przykanalikow wpustow ulicznych na nowe (rury kielichowe z PVC o sr. nom. 150 mm) z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych jezdni	mb	24*3=72		
46 d.10	kalkulacja wlasna	Wymiana istniejacych wpustow ulicznych na nowe (studzienki sciekowe uliczne, betonowe o sr. 500 mm z osadnikiem i syfonem)) wraz z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych jezdni	szt.	24		
47 d.10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazow kanalowych	szt.	68		
48 d.10	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworow wodociagowych i gazowych	szt.	11		
49 d.10	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	19		
50 d.10	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawnikow dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawozenia	m2	1300		
51 d.10	kalkulacja wlasna	Projekt docelowej organizacji ruchu z uwzglednieniem kosztow zakupu i wykonania dodatkowego oznakowania pionowego	kpl.	1		
Razem dzial: Wykończeniowe+odwodnienie						
				Wartosc kosztorysowa netto		
				Podatek VAT		
				Wartosc kosztorysowa brutto		

NR ZP - **Ogolem kosztorys ofertowy wynosi:**

netto: zł.

nalezny podatek VAT % tj. zł.

brutto: zł.

Ogolem brutto slownie: