

OPIS TECHNICZNY

1. Opis przedmiotu inwestycji - Strzegomiany

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1990D w miejscowości Strzegomiany, na wysokości posesji 3 i 4. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą, przed przepustem znajduje się komora łącząca 2 cieków wodne.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako sklepiony, z kamienia, o świetle ok. 1,5 m. Zawaleniu uległ strop komory umiejscowiony w poboczu drogi.

3. Zakres robót:

- roboty ziemne – 24,00 m³
- roboty rozbiórkowe 12,00 m³
- wymiana murów fundamentowych (ścian komory) z kamienia łamanego miękkiego – 4 m³
- mury ścian z kamienia łamanego twardego na zaprawie cementowej – 7 m³
- wykonanie żelbetowej płyty stropowej gr 20 cm – 15 m²
- oczyszczenie z namułu przepustu o śr. 1,50 m
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej (skropienie powierzchni asfaltem oraz wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm) – 6 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji – Jezierzycy Wielkie

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1968D w miejscowości Jezierzycy Wielkie, pod drogą w stronę Pozarzyc. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako sklepiony, o stropie z cegły ceramicznej oraz z ścian z kamienia, o świetle ok. 1,5 m. Pęknięciu uległ strop przepustu (w miejscu styku stropu z ścianą).

3. Zakres robót:

- wykonanie grodzy drewniano ziemnej – 12 m
- odpompowanie wody – 25 m-g
- roboty ziemne – 7 m³
- wywóz ziemi – 7 m³
- podsypka cementowo piaskowa z zagęszczeniem 7 cm – 4m²
- łąwa fundamentowa betonowa o szerokości 0,6 m
- fundamenty (ściana) z bloczków betonowych na zaprawie cementowej – 2,5 m³

1. Opis przedmiotu inwestycji - Sulistrowiczki

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1990D w miejscowości Sulistrowiczki, na wysokości posesji 1 i 10. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust kamienny z dnem nieutwardzonym. W fatalnym stanie są ściany czołowe przepustu.

3. Zakres robót:

- usuwanie namułu o grubości 30 cm z cieków o głębokości do 1,5 m i szerokości dna 0,4 m-25 m
- oczyszczenie przepustu o przekroju (1m x 1m) z namułu (śr. gr. 25 cm) – 9m
- umocnienie dna przepustu brukiem kamiennym – 8,1 m²
- wymiana murów fundamentowych z kamienia łamanego miękkiego – 1 m³
- wykopy pod łąwę fundamentową – 1,12 m³
- wywóz urobku – 9,25 m³
- łąwy fundamentowe betonowe, prostokątne – 0,84 m³
- ściana z bloczków betonowych na zaprawie cementowej – 3,50 m³
- wykonanie betonowego osadnika przed wlotem do przepustu – 1 kpl.
- umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi na podsypce cementowo piaskowej – 83,6 m²
- wykonanie zabezpieczenia skarpy rowu (od strony korony drogi) oraz pobocza płytami ażurowymi typu "JOMB" na podsypce cementowo-piaskowej - 42,000 m²
- uzupełnienie otworów płyty typu JOMB kruszywem 2-16 – 1,46 m³

- poręczce ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1,5 m
- mechaniczne karczowanie pnia (śr. 46-55 cm) – 1 szt
- mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pnia o średnicy (10-15 cm) – drzewa do 10 lat – 3 szt

1. Opis przedmiotu inwestycji - Mnichowice-Wojkowice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1972D pomiędzy miejscowościami Mnichowice i Wojkowice. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust kamienny. Przepust jest w fatalnym stanie technicznym kwalifikującym go do rozbiórki.

3 Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- rozbiórka nawierzchni – 21,2 m²
- rozbiórka podbudowy z tłucznia (materiał do wbudowania w pobocza) 14 m³
- rozbiórka przepustów z kamienia układanego na zaprawie cementowej – 10,3 m³
- roboty ziemne – 1,55 m³
- ława fundamentowa żwirowa grubość 0,25 m – 1,55 m³
- kanały rurowe PVC fi 800 – 10,3 mb
- obsypka i zasypka rur kruszywem dowiezionym – 24 m³
- ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm – żelbetowe lub z bloczków betonowych – 2 ścianki
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - gr 25 cm – 20 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna - gr 25 cm – 20 m²
- skropienie kruszywa asfaltem – 20 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 21,2 m²
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – pod warstwy bitumiczne – 21,2 m²
- skropienie mieszanki mineralno-asfaltowej asfaltem – 21,2 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 21,2 m²
- uzupełnienie poboczy frezowiną – 20 m²
- wywóz ziemi i elementów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi na odległość 10 km – 12 m³

1. Opis przedmiotu inwestycji - Godzieszowa

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1371D w miejscowości Godzieszowa, na wysokości posesji 11. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust kamienny. W fatalnym stanie technicznym są ściany przepustu, wymyte zostały spoiny pomiędzy kamieniami. Niektóre kamienie zostały również odspojone od ściany.

3.Zakres robót:

- wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami (rozbiórka poboczy) – materiał do odbudowy – 10 m³
- rozbiórka nawierzchni – 9 m²
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. 25 cm (materiał do wbudowania w pobocza) - 9 m²
- wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami (rozbiórka nasypki) – 12 m³
- rozbiórka przepustów z kamienia układanego na zaprawie wapiennej – 8 m³
- wywóz ziemi i elementów z rozbiórki (miejsce wywozu po stronie wykonawcy) – 20 m³
- ława fundamentowa żwirowa gr. 25 cm – 3 m³
- prefabrykowane przepusty ramowe światło min. 0,9m x 1,1 m – 8 mb
- obsypka i zasypka rur kruszywem dowiezionym – 10,5 m³
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – warstwa dolna - gr 25 cm – 9 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – warstwa górna - gr 25 cm – 9 m²
- roboty remontowe – frezowanie (wbudowanie w pobocza) – 6m²
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – pod warstwy bitumiczne – 15 m²
- skropienie nawierzchni asfaltem – 15 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 15 m²
- skropienie mieszanki mineralno-asfaltowej asfaltem – 15 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 15 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji – Godziszowa – Granica Powiatu

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1371D pomiędzy miejscowością Godziszowa, a granicą powiatu. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest w dobrym stanie technicznym, jest jednak zamulony.

3. Zakres robót:

- oczyszczenie z namułu przepustu ramowego 1,2 m x 1,4 m – 8 mb
- wywóz ziemi samochodami (miejsce wywozu po stronie wykonawcy) - 8,16 m³
- ława fundamentowa żwirowa gr. 40 cm – 1,2 m³
- prefabrykowane przepusty ramowe o min. wymiarach w świetle 1,2 m x 1,2 m – 2 mb
- wykonanie ścian z cegły na połączeniu istniejącego przepustu z przepustem ramowym – 0,96 m²
- ławy fundamentowe pod ściankę czołową – 0,24 m³
- ścianka czołowa z bloczków betonowych na zaprawie cementowej (wraz z izolacją) – 1,32 m³
- obsypka i zasypka przepustu 2,66 m³
- nawierzchnia z tłuczni kamiennego – pobocza - grubość po zagęszczeniu 10 cm, szerokość 0,75 m – 3mb
- humusowanie skarp, grubość 0,10 – 3,75 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji - Groblice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1942D w miejscowości Groblice, na wysokości posesji 16 i 20. Przepust jest obiektem drogowym. W celu wskazania dokładnej lokalizacji przepustu należy się skontaktować z Kierownikiem OD Sulimów p. Tadeuszem Wojciechowskim

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej w terenie znajduje się zamulony przepust fi 150.

3. Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych
- rozbiórka nawierzchni – 12 m²
- rozbiórka podbudowy z tłuczni (materiał do wbudowania w pobocza) gr 25 cm – 12 m²
- roboty ziemne – 6 m³
- ława fundamentowa żwirowa grubość 0,15 m – 1,26 m³
- rury kanałowe z PVC fi 200 3x12m – 36 mb
- obsypka i zasypka rur kruszywem dowiezionym – 3,6 m³
- skropienie kruszywa asfaltem – 12 m²
- frezowanie nawierzchni (wbudowanie w pobocza) – 6 m²
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa wyrównawcza gr 5 cm – 12 m²
- siatka przeciwspekaniowa – 18 m²
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem – 18 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna gr 5 cm – 12 m²

1. Opis przedmiotu inwestycji - Bratowice

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1942D w miejscowości Bratowice, na wysokości posesji 7a. Przepust jest obiektem drogowym i służy do przeprowadzania wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust wykonany jest jako przepust betonowy o średnicy fi 300. Przepust ten nie zapewnia prawidłowego przepływu wody.

3. Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- roboty ziemne – rozbiórka pobocza (materiał do odbudowy) -15 m³
- rozbiórka nawierzchni (materiał do wbudowania w pobocza) – 7,5 m²
- rozbiórka podbudowy z tłuczni gr. 25 cm (materiał do wbudowania w pobocza) – 7,5 m²
- roboty ziemne (rozbiórka zasypki) – 19 m³
- rozbiórka przepustów z rur betonowych fi 300 – 6 mb
- wywóz materiału z rozbiórki (miejsce wywozu po stronie wykonawcy) – 20 m³
- studnia kanalizacyjna rewizyjna z kręgów betonowych fi 1000 gł. 2 m (w cenę należy wliczyć wąż żeliwny typu ciężkiego, wlot i wylot ze studni fi 400) – 2 kpl

- studnia kanalizacyjna rewizyjna z kręgów betonowych fi 1000 gł. 2 m (w cenę należy wliczyć wąż żeliwny typu ciężkiego, wloty fi 200 i fi 400 wylot ze studni fi 400) – 1 kpl
- kanały rurowe – rury kamionkowe kielichowe o śr fi 200 - 2mb
- łąwa fundamentowa – żwirowa – 5,5 m3
- rury żelbetowe o śr. wew 40 cm -17 m
- obsypka i zasypka rurociągu kruszywem dowiezionym – 11,5 m3
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 40 cm – 12 m2
- zasypywanie wykopów materiałem do odbudowy – 10 m3
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego (0/63) gr. 10 cm – wykonanie pobocza - 7,5 m2
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/63) – warstwa dolna – gr. 25 cm – 7 m2
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) – warstwa górna – gr. 25 cm -7m2
- frezowanie nawierzchni gr. 4 cm (materiał do wbudowania w pobocza) – 6 m2
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – 13 m2
- skropienie kruszywa asfaltem – 13 m2
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 13 m2
- skropienie kruszywa asfaltem – 13 m2
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 13 m2
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego (0/63) gr. 10 cm – wykonanie pobocza – 14,5 m2

1. Opis przedmiotu inwestycji - Bierzyce

Remontowany przepust położony jest pod koroną drogi powiatowej Nr 1453D w miejscowości Bierzyce, w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną, na wysokości posesji 6a. Przepust jest obiektem drogowym.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie przepust składa się z 3 kanałów. W jednym z kanałów dochodzi do zmiany kierunku w miejscu studni, drugi przechodzi natomiast prostopadłe do korony drogi. Kanał odchodzący od studni jest wykonany rur betonowych fi 800, natomiast kanały prostopadłe do korony drogi są kanałami kamiennymi sklepieniami. Doszło do zarwania konstrukcji przepustu. Przepust ten nie zapewnia prawidłowego przepływu wody.

3. Zakres robót:

- odpompowanie wody z rowu – 25 m-g
- roboty ziemne – rozbiórka pobocza i zasypki nad przepustem - 34 m3
- rozbiórka nawierzchni (materiał do wbudowania w pobocza) – 42 m2
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. 25 cm (5,5 m3 do wbudowania w pobocza, 5 m3 – do wywozu) – 7,5 m2
- rozebranie przepustów z kamienia – 51 m3
- rozebranie rurociągów o śr. 80 cm – 14 mb
- wywóz materiału z rozbiórki (miejsce wywozu po stronie wykonawcy)– 90 m3
- studnia żelbetowa kwadratowa włączowa o wym. w świetle 1,2 m x 1,2 m – 2 kpl
- łąwa fundamentowa – żwirowa – 10 m3
- rury żelbetowe o śr. wew 80 cm - 14 m
- prefabrykowane przepusty ramowe – światło przepustu min. 0,8 m x 0,8m – 23 m
- obsypka i zasypka rurociągu kruszywem dowiezionym – 54 m3
- zasypywanie wykopów materiałem do odbudowy – 5,5 m3
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/63) (nad przepustem skrzynkowym) – warstwa dolna – gr. 20 cm – 28 m2
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) (nad przepustem skrzynkowym) – warstwa górna – gr. 15 cm - 27m2
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/63) (nad przepustem rurowym) – warstwa dolna – gr. 16 cm – 17 m2
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) (nad przepustem rurowym) – warstwa górna – gr. 10 cm – 16 m2
- frezowanie nawierzchni gr. 4 cm (materiał do wbudowania w pobocza) – 18 m2
- skropienie kruszywa asfaltem – 43 m2
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 5 cm – 43 m2
- skropienie kruszywa asfaltem – 60 m2
- warstwa przeciwspekaniowa (siatka) – 60 m2
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 4 cm – 60 m2
- nawierzchnia