

Nr sprawy: SP.ZP.272.83.2012

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- I. Opis przedmiotu zamówienia
- II. Wymagania ogólne
- III. Struktura ceny ofertowej

I. Opis przedmiotu zamówienia

- 1. Przedmiotem zamówienia są:

Usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie na terenie gmin: Żórawina, Siechnice, Długołęka, Czernica oraz na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach, na terenie gmin: Jordanów Śląski, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Sobótka w podziale na 17 zadań:

- Zadanie 1 Wynajem ładowarki o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Sulimowie, w ilości **do 400 godz.**
- Zadanie 2 Wynajem ładowarki o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – na terenie gminy Długołęka – dla bazy wyłonionej w przetargu, w ilości **do 400 godz.**
- Zadanie 3 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Długołęka (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 650 godz.**
- Zadanie 4 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Długołęka (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 850 godz.**
- Zadanie 5 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Czernica i Długołęka (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 550 godz.**
- Zadanie 6 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Siechnice i Żórawina (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 650 godz.**
- Zadanie 7 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Żórawina i Siechnice (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 600 godz.**

- Zadanie 8 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gminy Długoleka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
- Zadanie 9 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gmin Czernica i Długoleka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
- Zadanie 10 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gmin Siechnice i Żórawina. (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
- Zadanie 11 Wynajem ładowarki Ł-200 lub Stalowa Wola dla gmin Długoleka i Czernica, w ilości **do 250 godz.**
- Zadanie 12 Wynajem ładowarki Ł-200 lub Stalowa Wola dla gmin Siechnice i Żórawina, w ilości **do 250 godz.**
- Zadanie 13 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 1150 godz.**
- Zadanie 14 Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 1150 godz.**
- Zadanie 15 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (nośnik oraz pług Wykonawcy), dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 600 godz.**
- Zadanie 16 Wynajem nośnika wraz z pługiem ciężkim odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (Nośnik oraz pług Wykonawcy), dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 550 godz.**
- Zadanie 17 Wynajem ładowarki o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m, dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 550 godz.**

CPV 90 62 00 00 – 9; 90 63 00 00 - 2

2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

- 1) Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
- 2) Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
- 3) W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
- 4) W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

3. Określenie pojęć

- 1) *Śliskość zimowa* to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
- 2) *Gołoledź* to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
- 3) *Lodowica* to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.

- 4) *Zlodowacenie* lub *śliskość pośniegowa* tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
- 5) *Rosa* to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
- 6) *Szron* to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
- 7) *Szadź (sadź)* jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczołek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
- 8) *Standardy zimowego utrzymania* to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane w poniższej tabeli:

Tab. 1 – Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej w poszczególnych standardach

STANDARD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zaspas - lokalnie 6 godz., języki śniegowe - lokalnie 6 godz., dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zaspas - 8 godz. języki śnieżne - występują dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
III	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspas - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
IV	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspas - występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości poodśnieżaniu - 24 godz.

4. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: I,II,III,IV, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

5. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

Wyróżnia się następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

I STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu, lokalne występowanie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. od ustania opadów śniegu,

- możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 5 godz.,
- śliskości pośniegowej do 6 godz.

II STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu oraz lokalne wystąpienie języków śnieżnych,
- wystąpienie luźnego śniegu i zasp do 8 godz. od ustania opadów śniegu,
- przerw w komunikacji do 8 godz. od ustania opadów śniegu,

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w miejscach decydujących o możliwości ruchu tam gdzie występowanie śliskości zimowej mogłoby uniemożliwić ruch pojazdów.

Do takich miejsc zakwalifikowano:

- miejsca o pochyleniu podłużnym > 4%,
- skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowania z PKP.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi i lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.

III STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości jezdni, a w miejscach gdzie występują zasy śnieżne, odśnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu do 16 godz.,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp i przerw w komunikacji do 24 godz.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi do 8 godz.,
- występowanie śliskości pośniegowej w okresie występowania zjawiska.

IV STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie w zależności od potrzeb.

Dopuszcza się wystąpienie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp do 48 godz. + przerwy w ruchu

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Prowadzi się zwalczanie śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu.

W miejscach tych dopuszcza się wystąpienie wszystkich rodzajów śliskości do 24 godz. po ustaniu zjawiska.

6. Wymagane terminy realizacji poszczególnych zadań:

- od dnia podpisania umowy do 19 kwietnia 2013 r.

7. Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są: Danuta Nowakiewicz i Dorota Zięciak tel. 72-21-738, kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie Pan Tadeusz Wojciechowski tel. 311 66 16 oraz kierownik Obwodu drogowego w Mirosławicach tel. 316-22-45.

II. Wymagania ogólne:

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) przygotowania do dyspozycji Zamawiającego sprzęt do zimowego utrzymania dróg powiatowych na zadanie zgodnie ze złożoną ofertą przetargową.
 - b) pełnienia dyżuru na bazie Zamawiającego,
 - c) pełnienia gotowości technicznej w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego,
 - d) na polecenie Zamawiającego wykonywanie prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg
2. Do realizacji prac przy zimowym utrzymaniu dróg WYKONAWCA zobowiązuje się przygotować i oddać do dyspozycji ZAMAWIAJĄCEGO sprzęt na zadanie zgodnie ze złożoną ofertą przetargową.
3. Ze strony Zamawiającego nadzór nad tokiem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie sprawowany przez dyżurnego Obwodu Drogowego w Sulimowie lub w Mirosławicach.
4. W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających podstawienie objętego umową **sprzętu**, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym Zamawiającego i podstawi jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych.

III. Struktura ceny ofertowej:

1. Rozliczanie za wykonane usługi dokonywane będzie w okresach miesięcznych na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur, do których Wykonawca dołączy potwierdzone zestawienie pracy sprzętu i dyżurów wraz z załączonymi kartami pracy sprzętu.
2. Cenę ryczałtową traktować należy jako stałą i niezmienną.
3. Cena nie będzie podlegała waloryzacji ze względu na inflację.