



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

50-440 Wrocław, ul. T. Kościuszki 131

tel. / fax + 48 / 71/ 72 21 700 (701) e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl fax + 48 / 71/ 72 21 706

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA POWIATOWA nr 1959D
MIEJSCOWOŚCI – CHRZANÓW, RAĆLAWICE WIELKIE
ORAZ
DROGA POWIATOWA nr 1973D
MIEJSCOWOŚĆ – ŻERNIKI MAŁE
GMINA - KOBIERZYCE**

w zakresie wprowadzenia oznakowania poziomego i uzupełnienia oznakowania pionowego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY	<u>3</u>
1. Podstawa opracowania	<u>3</u>
2. Cel opracowania	<u>3</u>
3. Stan istniejący.....	<u>3</u>
4. Zmiany w organizacji ruchu- Rozwiązania projektowe.....	<u>4</u>
5. Uwagi końcowe.....	<u>4</u>
CZĘŚĆ GRAFICZNA:	<u>5</u>
Plan orientacyjny.....	<u>6</u>

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia na drodze powiatowej nr 1959 D od połączenia z DK-8 przez miejscowości Chrzanów, Raclawice Wielkie, a także na drodze 1973D (Żerniki Małe) od skrzyżowania z 1959D do zjazdu do firmy Merida.

1. Podstawa opracowania

- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu obejmującej drogę powiatową 1959D oraz 1973D w w/w zakresie, w gminie Kobierzyce.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na w/w drogach.

3. Stan istniejący

Obecnie na drodze powiatowej nr 1959D, występuje szczątkowe oznakowanie poziome. Nie są w widoczny sposób wyznaczone ciągi piesze, brak również oznakowanych przejść dla pieszych.

4. Zmiany w organizacji ruchu- Rozwiązania projektowe

W związku z wykonaniem nakładki z mas bitumicznych, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaprojektowano oznakowanie poziome na drogach 1959D oraz 1973D. W ramach zadania należy wykonać kompletne oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodne z planem sytuacyjnym. W przeważającej części są to linie krawędziowe wąskie P-7c oraz P-7d. Kluczowymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu jest utworzenie przejść dla pieszych w miejscowościach Raclawice Wielkie i Chrzanów oraz oznakowanie istniejących przystanków bez zatok za pomocą linii przystankowej P-17.

Oznakowanie poziome zostaje naniesione na drodze 1973D od zjazdu do firmy Merida w stronę Żernik Małych. Następnie w samej miejscowości oznaczone zostaną krawędzie zatok autobusowych za pomocą linii P-7a, a także przedłużenie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą 1959D. Nieopodal skrzyżowania należy nanieść również linie P-17. Pomiędzy miejscowościami Żerniki Małe oraz Raclawice Wielkie umieścić linie krawędziowe P-7c. W miejscowości Raclawice Wielkie należy przenieść poza skrajnie chodnika znaki D-42, E-17a oraz A-6a. Należy oznaczyć przystanki autobusowe za pomocą linii P-17. Przejście dla pieszych należy wnieść za pomocą linii P-10, P-14 oraz 2 znaków D-6. Łuk drogi po stronie nie ograniczonej chodnikiem winien być oznaczony linią ciągłą P-7d. Pomiędzy miejscowościami Raclawice Wielkie oraz Chrzanów należy nanieść linie krawędziowe P-7c. Przy wjeździe do Chrzanowa należy na łukach nanieść linie P-7d. Na skrzyżowaniu ulic Krótkiej, Topolowej i Lipowej przedłużenie krawędzi jezdni oznaczyć za pomocą linii P-7a. Przystanki autobusowe oznaczyć za pomocą linii P-17. Przejście dla pieszych należy wnieść za pomocą linii P-10, P-14 oraz 2 znaków D-6. Od przejścia dla pieszych obie krawędzie jezdni zostają oznaczone za pomocą linii P-7c, na skrzyżowaniu z ulicą Kobierzycką należy wnieść linie P-7a. Przed przejazdem kolejowym należy umieścić linię P-12, a krawędzie jezdni oznaczyć za pomocą linii P-7d. Linie krawędziową P-7c nanieść do granicy pomiędzy działkami nr 581 oraz nr 49/1. W poszczególnych miejscowościach w miejscu występowania krawężnika nie należy stosować linii krawędziowych. Istniejące znaki pionowe należy pozostawić bez zmian. Szczegóły oznakowania przedstawiono w części graficznej.

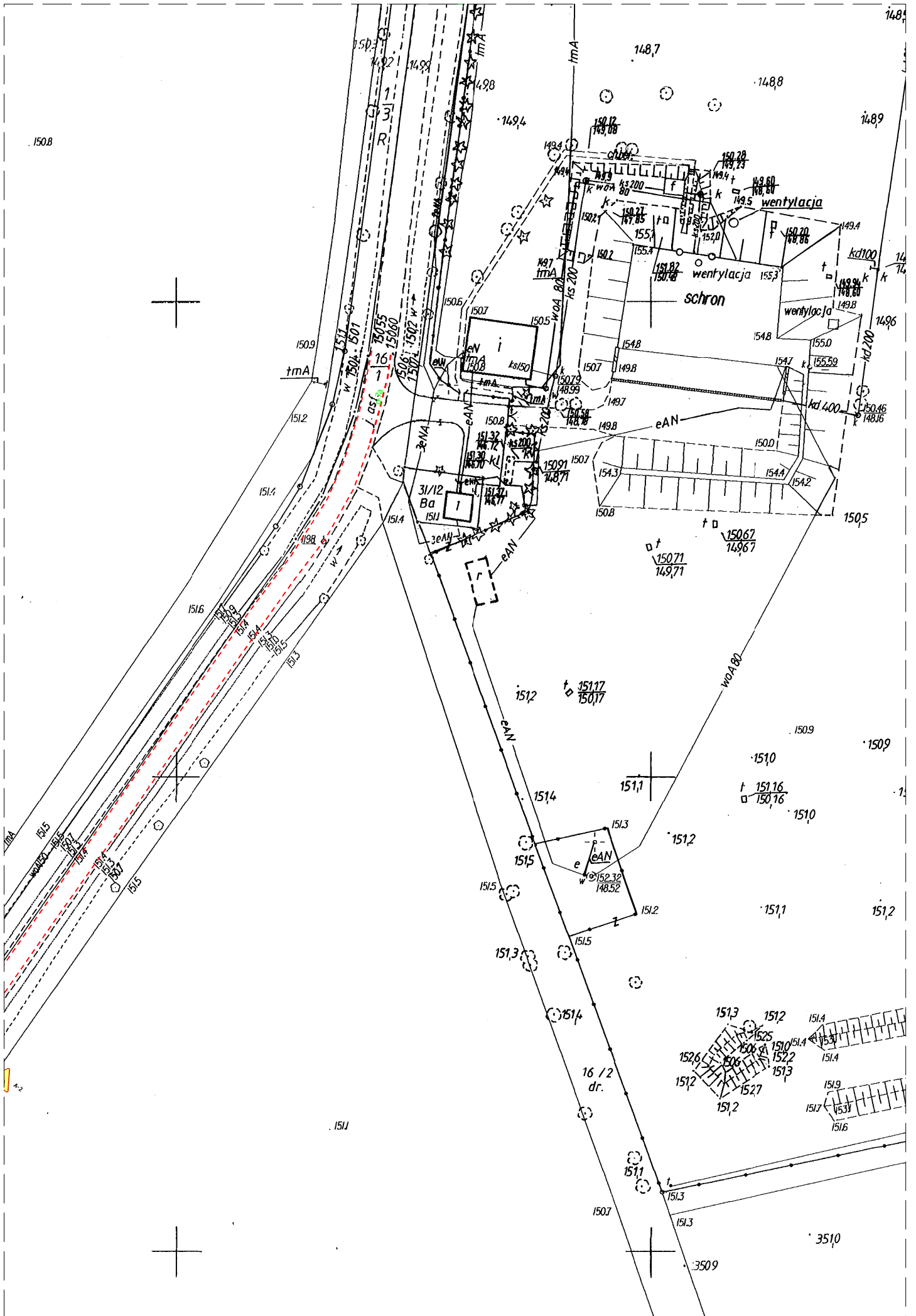
5.Uwagi końcowe

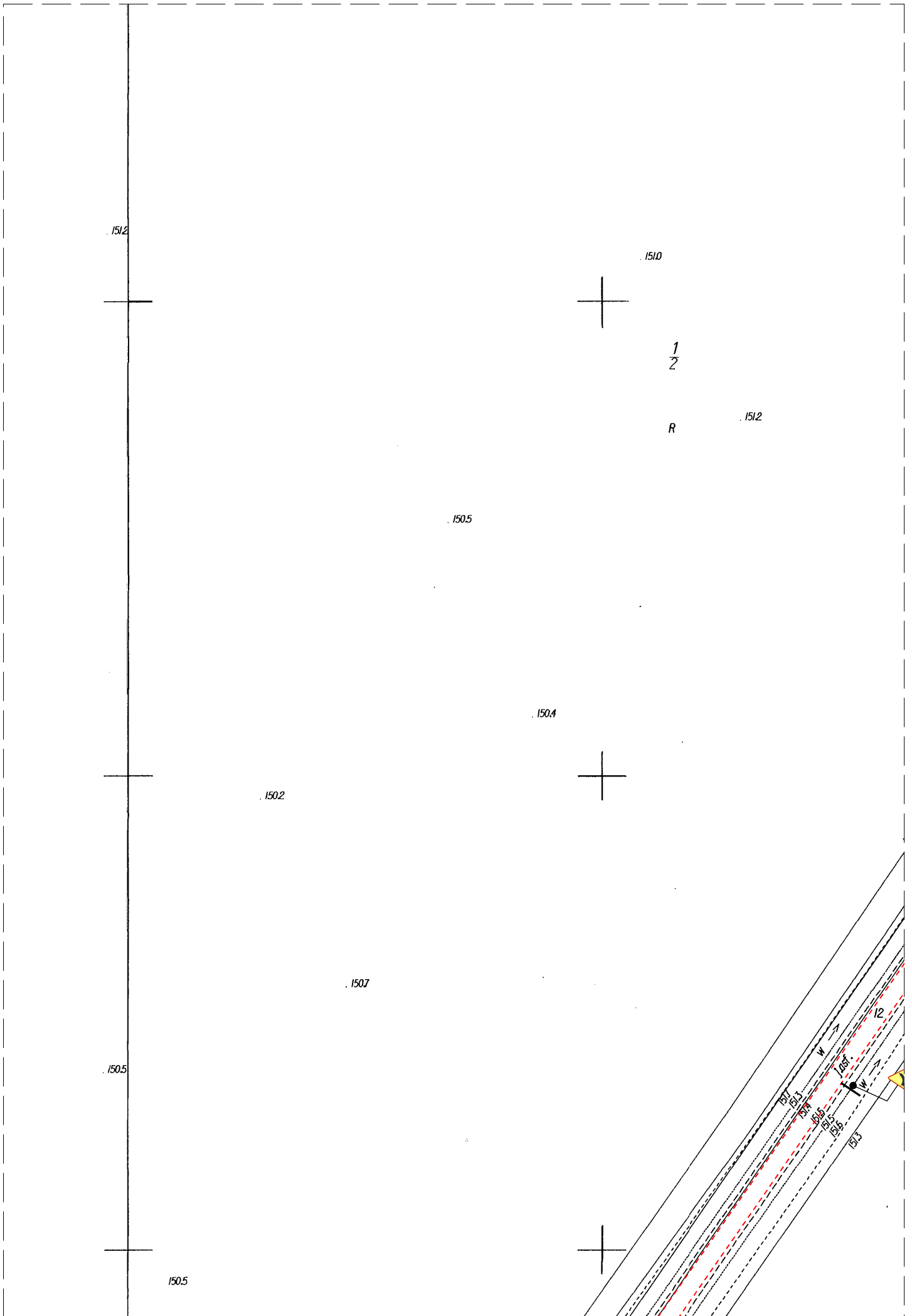
Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania montażu znaków, wymiarów, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

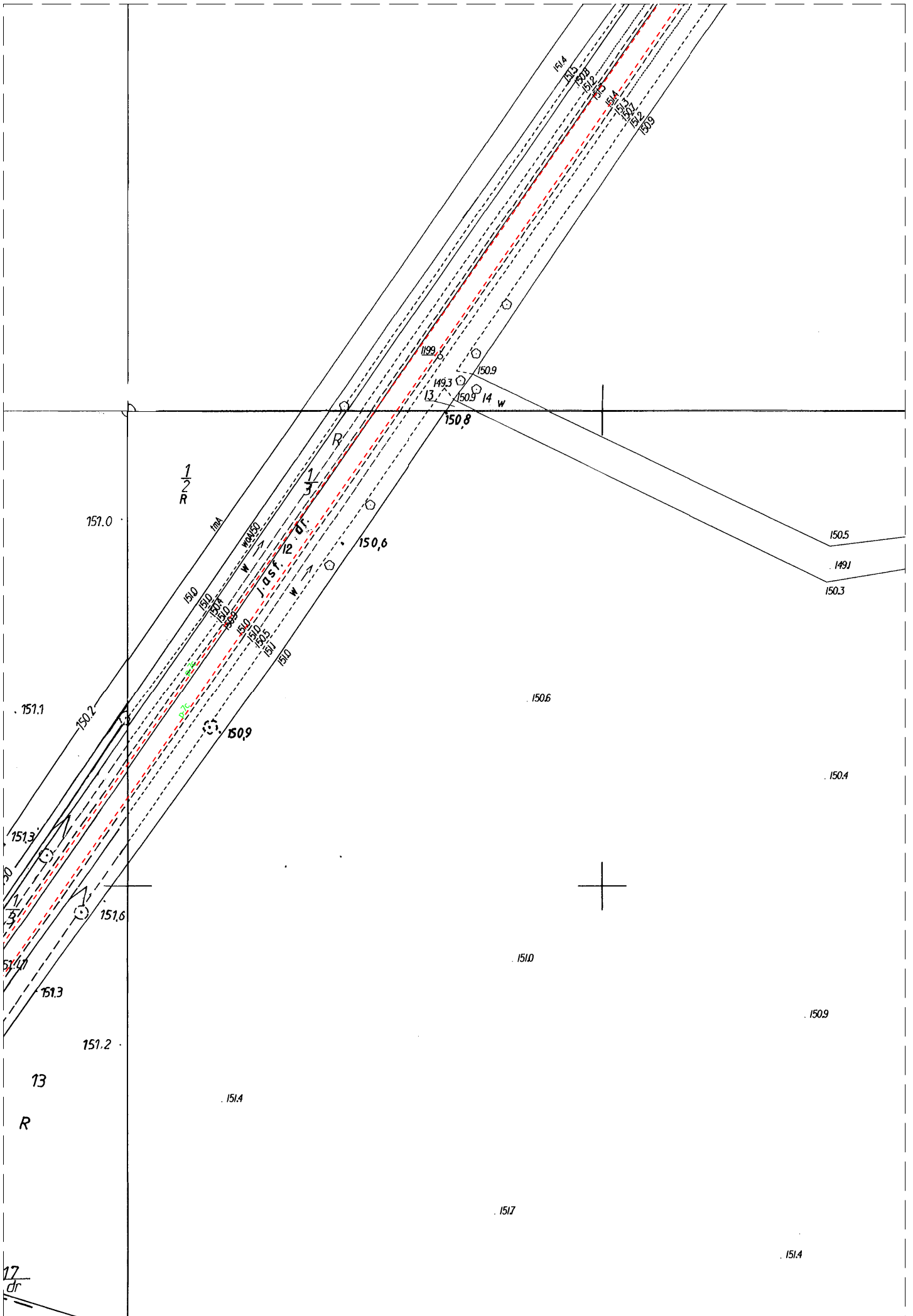
Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,0 m oraz w odległości 0,5 m w mierzac w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze wszystkich znaków drogowych powinny być widoczne w dzień i w nocy, pokryte folią odblaskową.

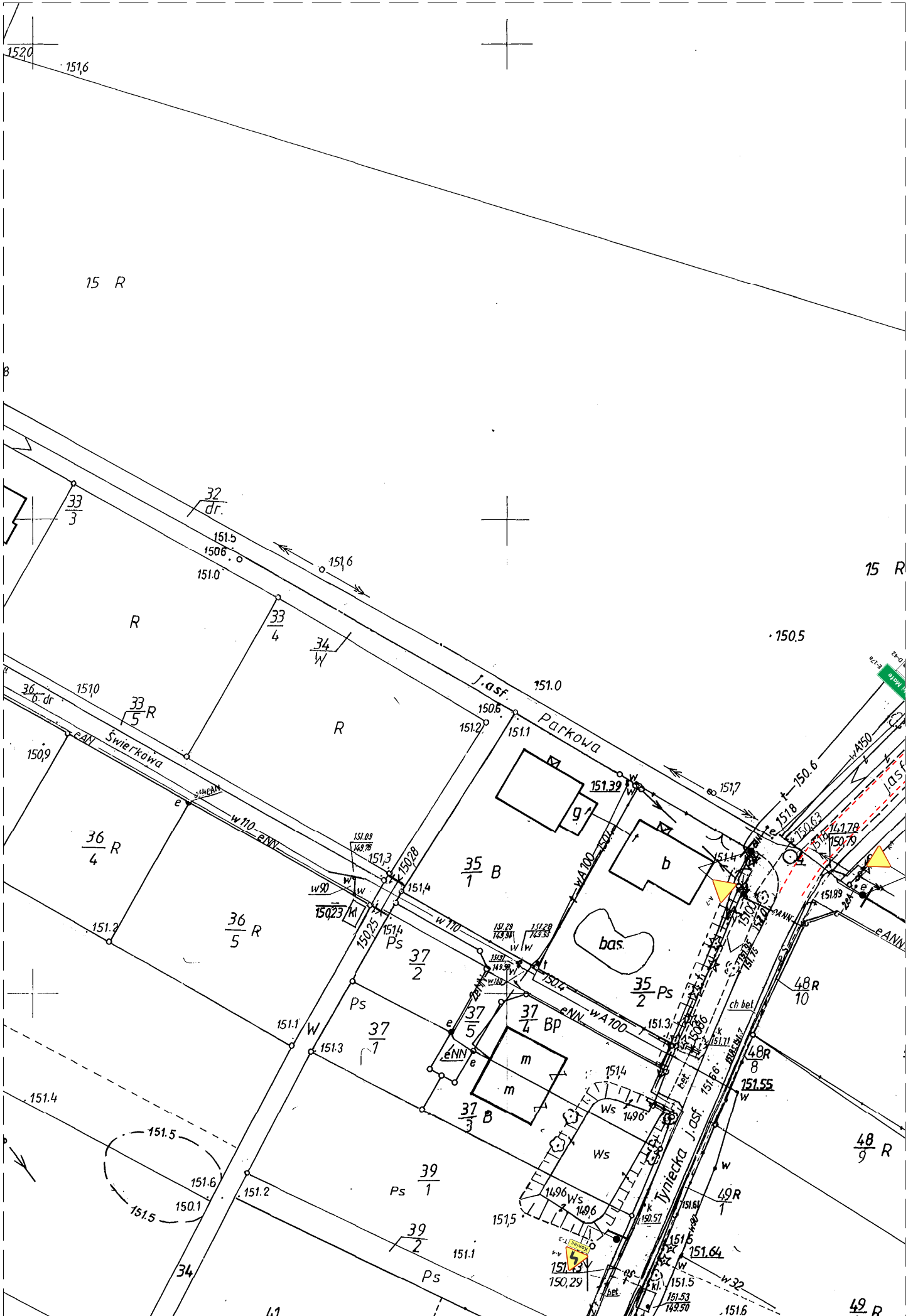
Wykonał: Sebastian Kowerski

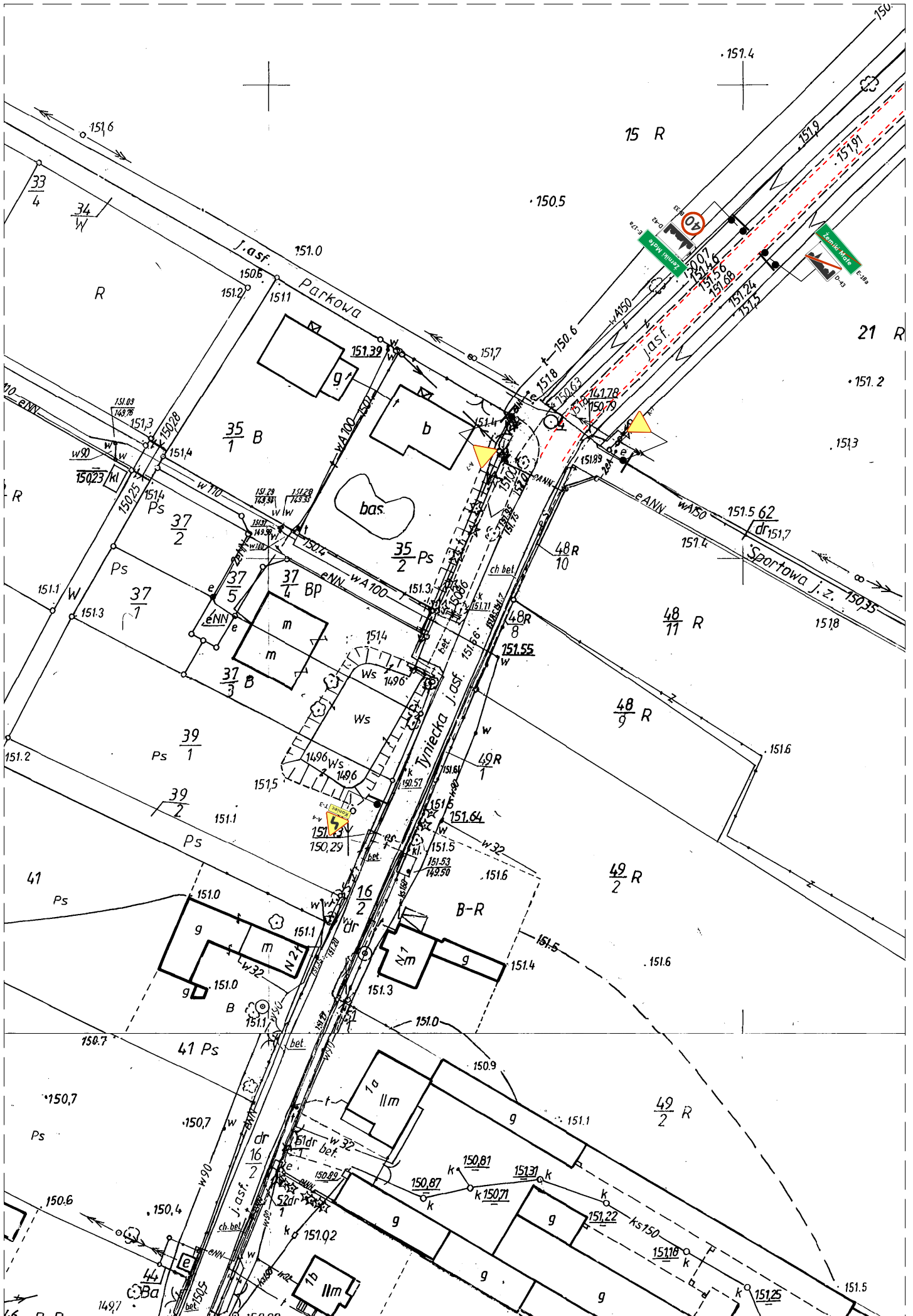
CZĘŚĆ GRAFICZNA

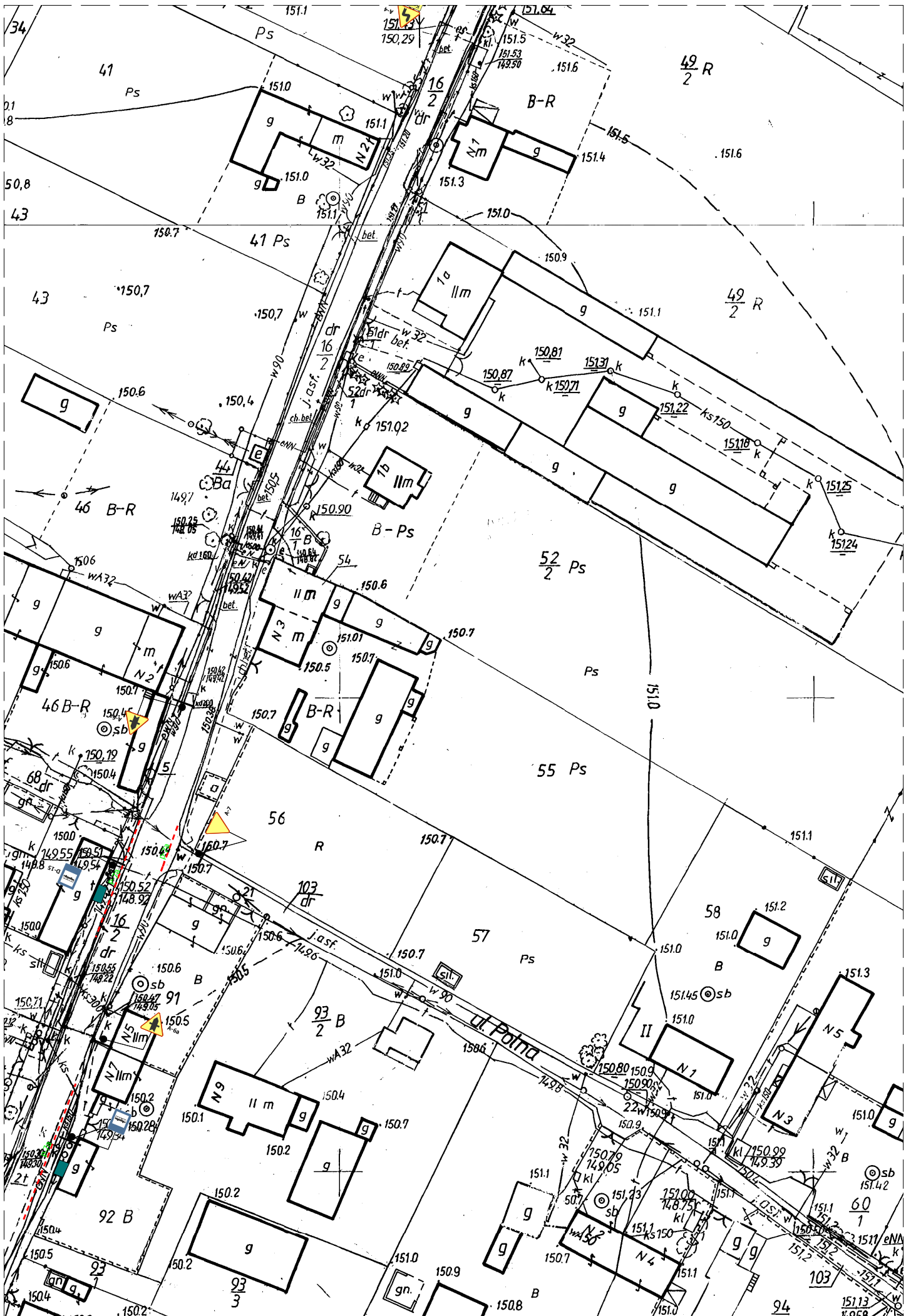


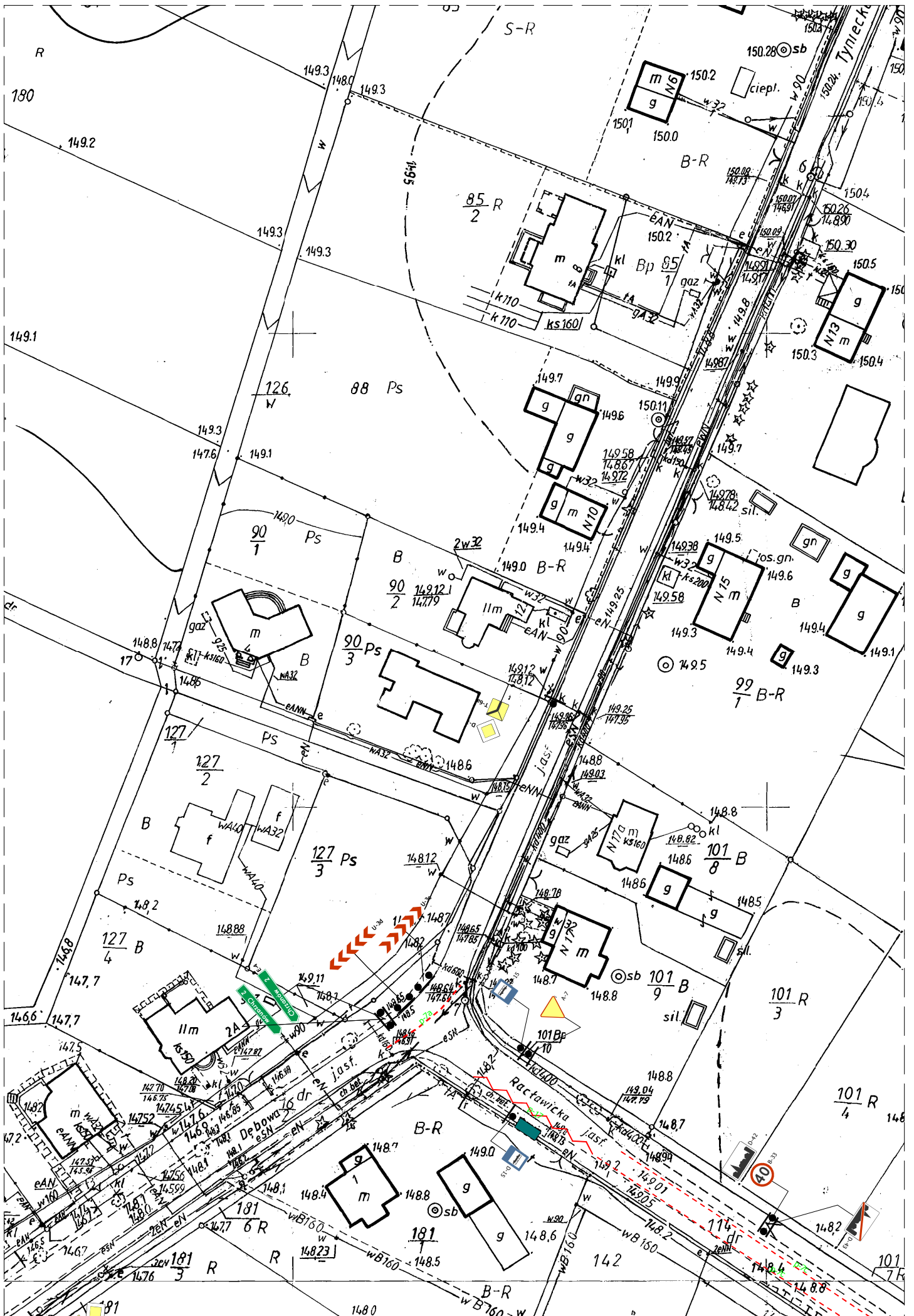


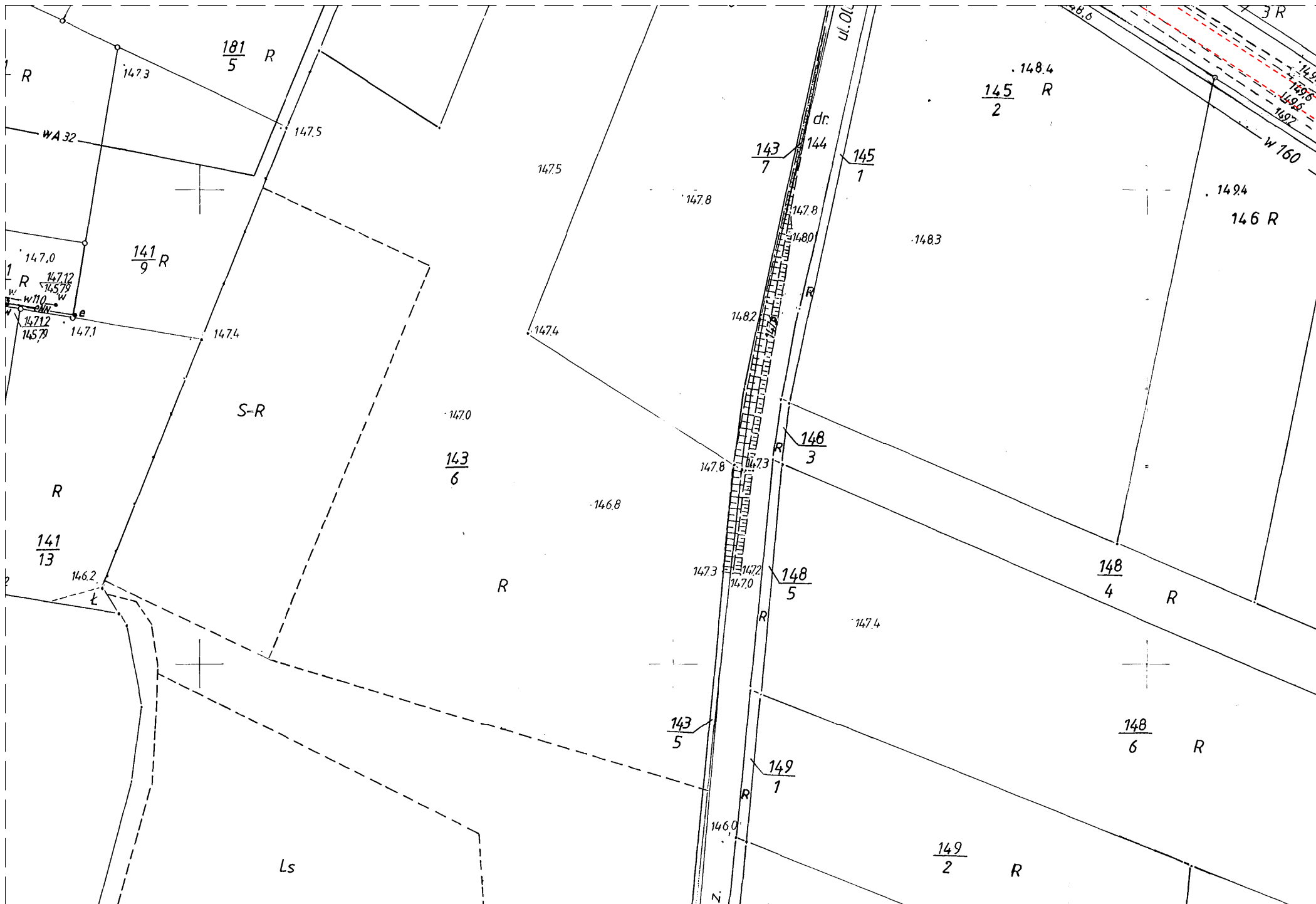


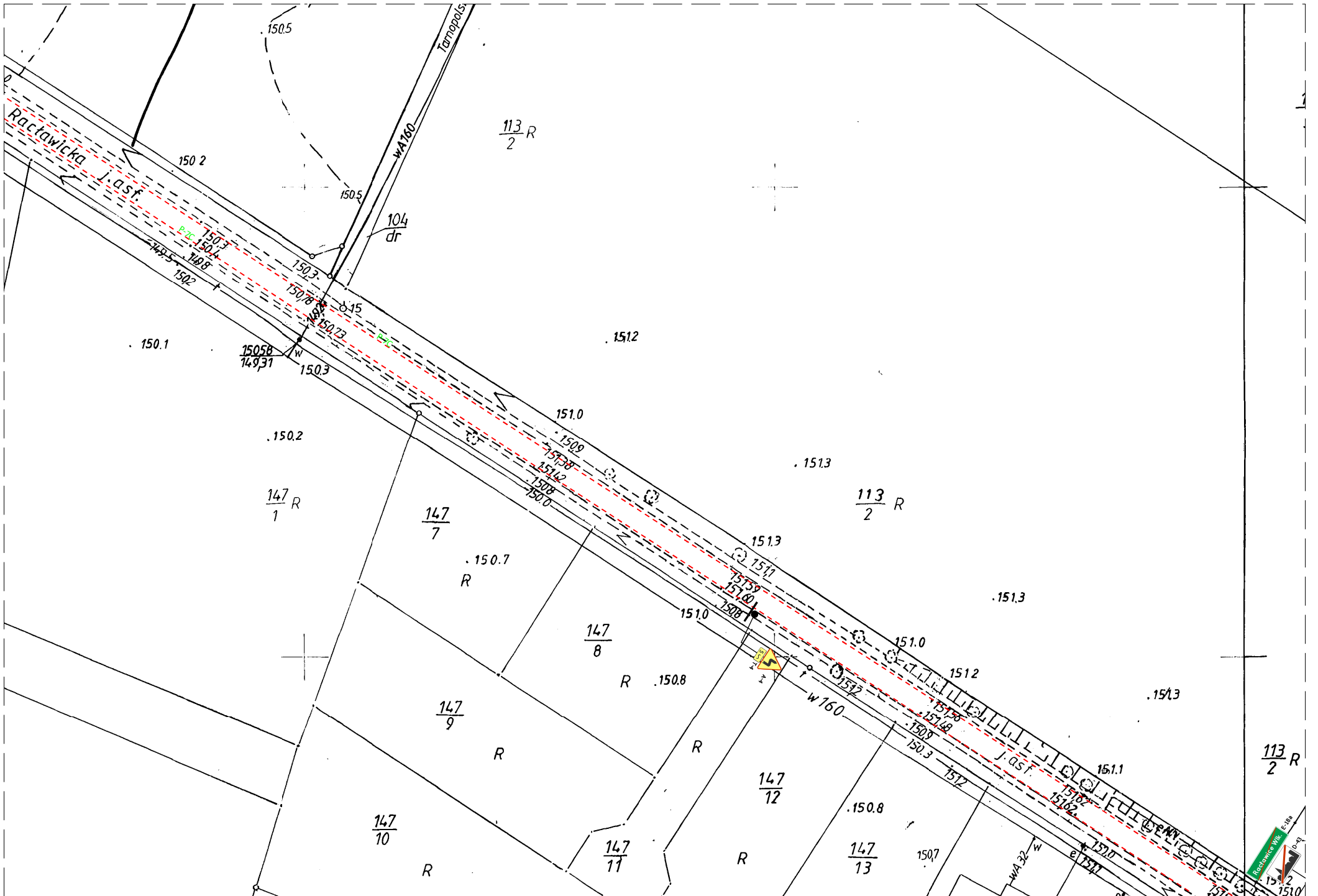


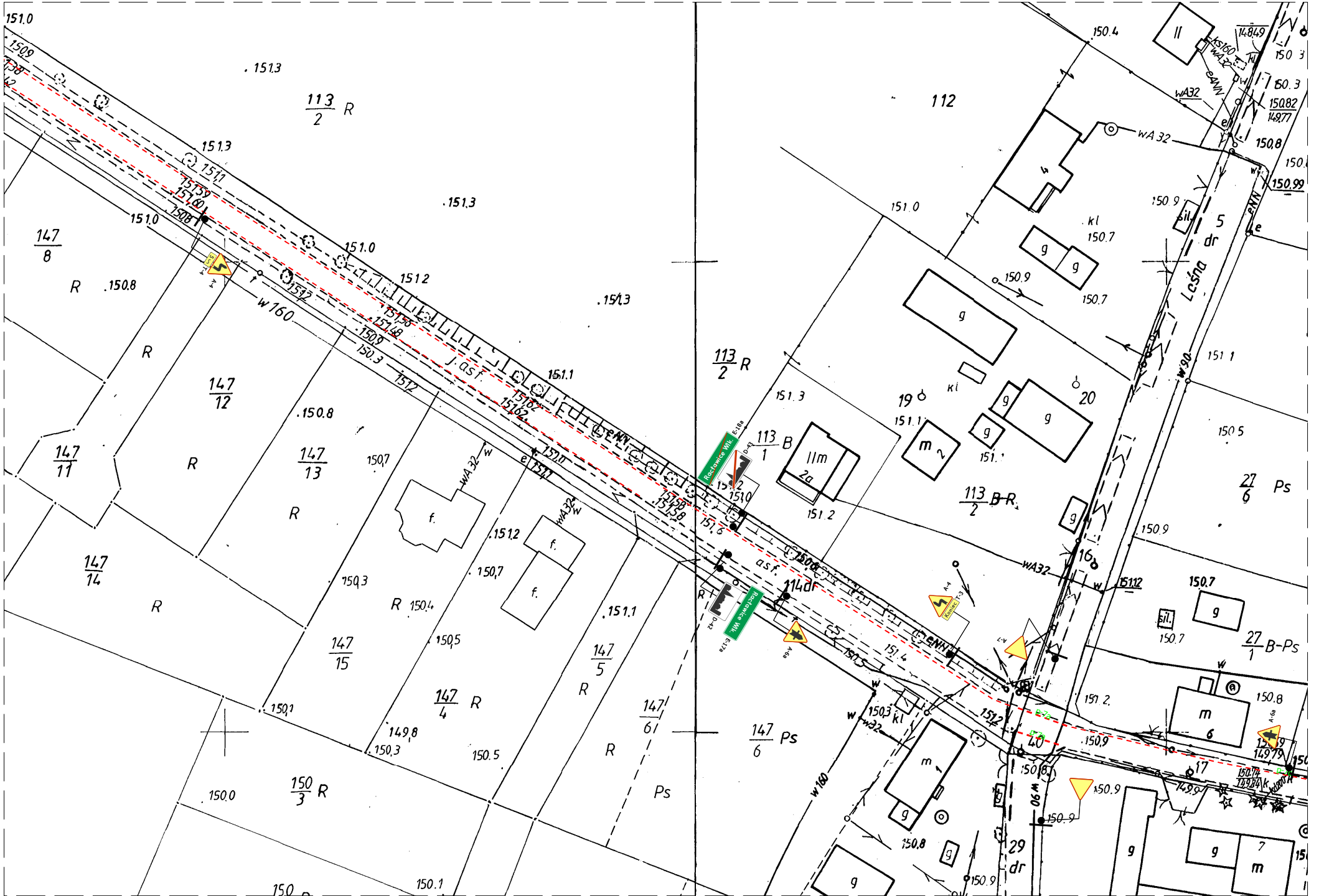


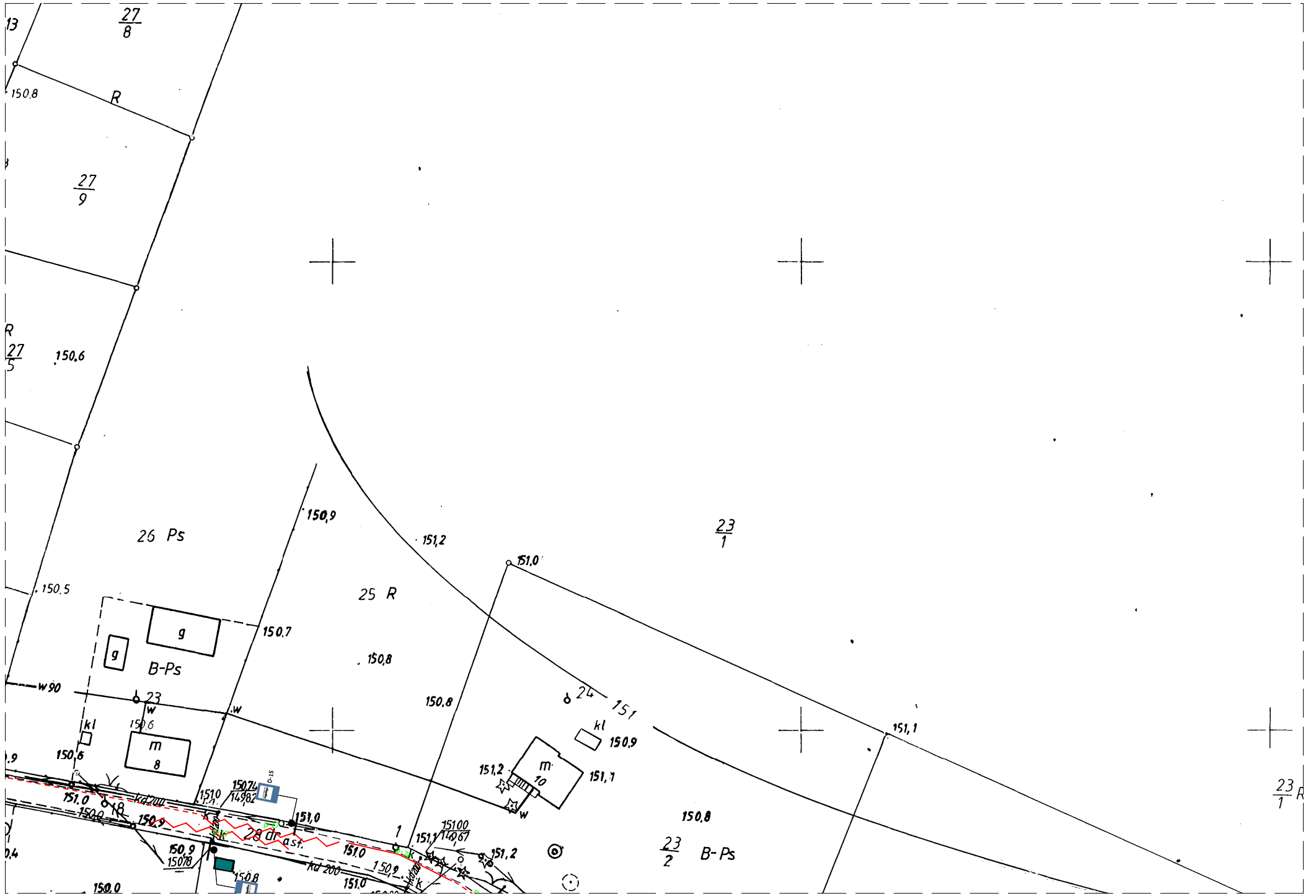


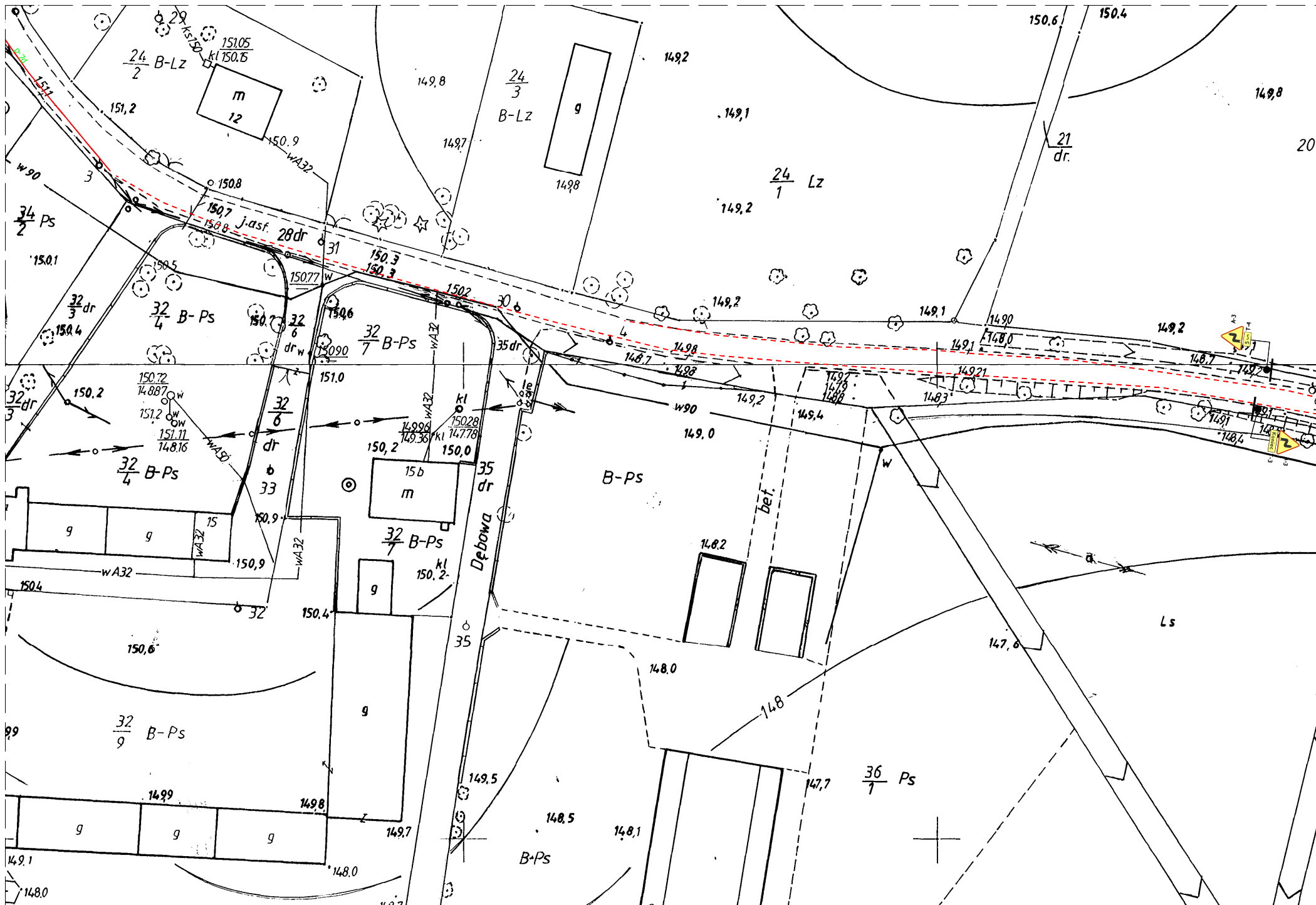


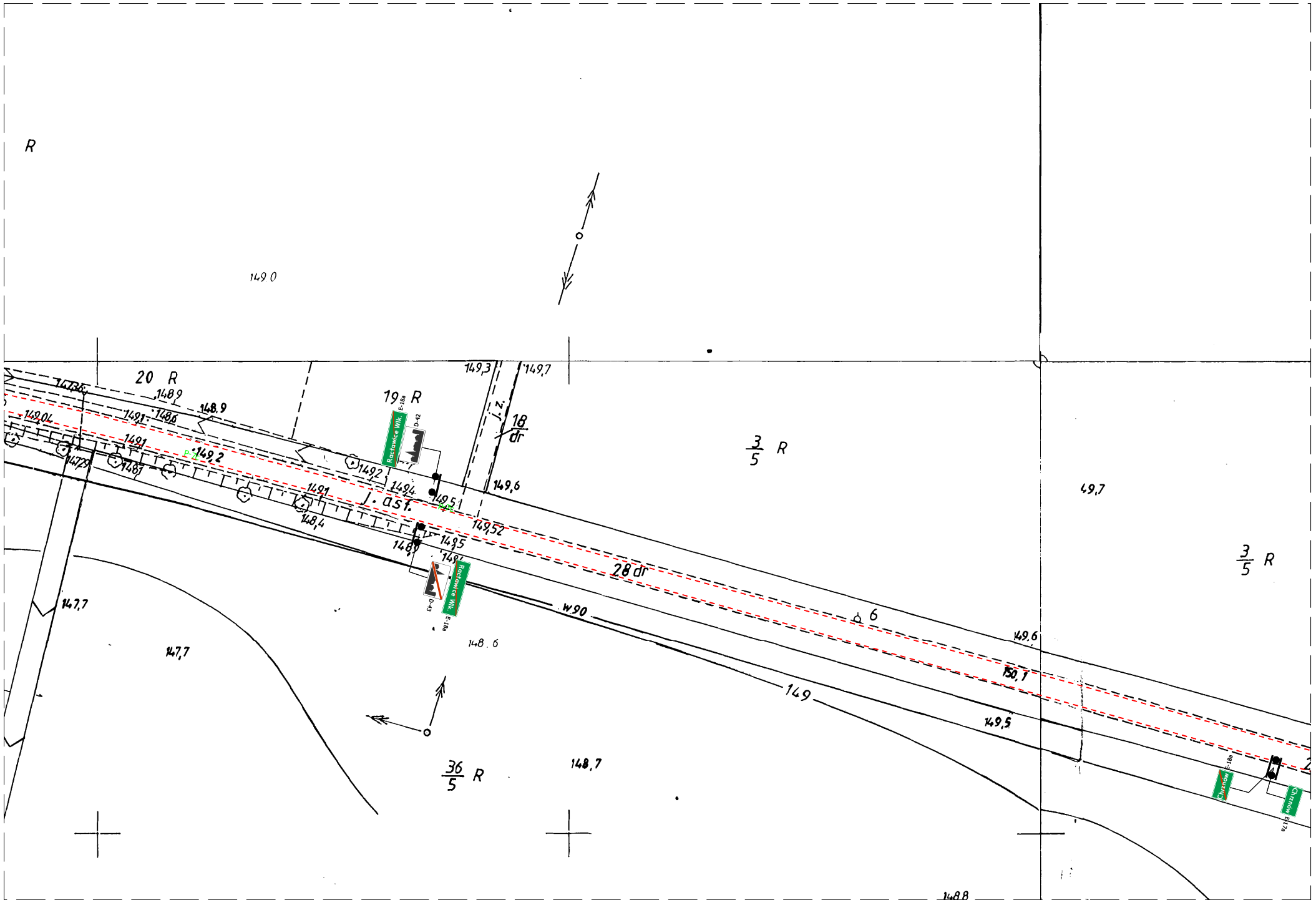


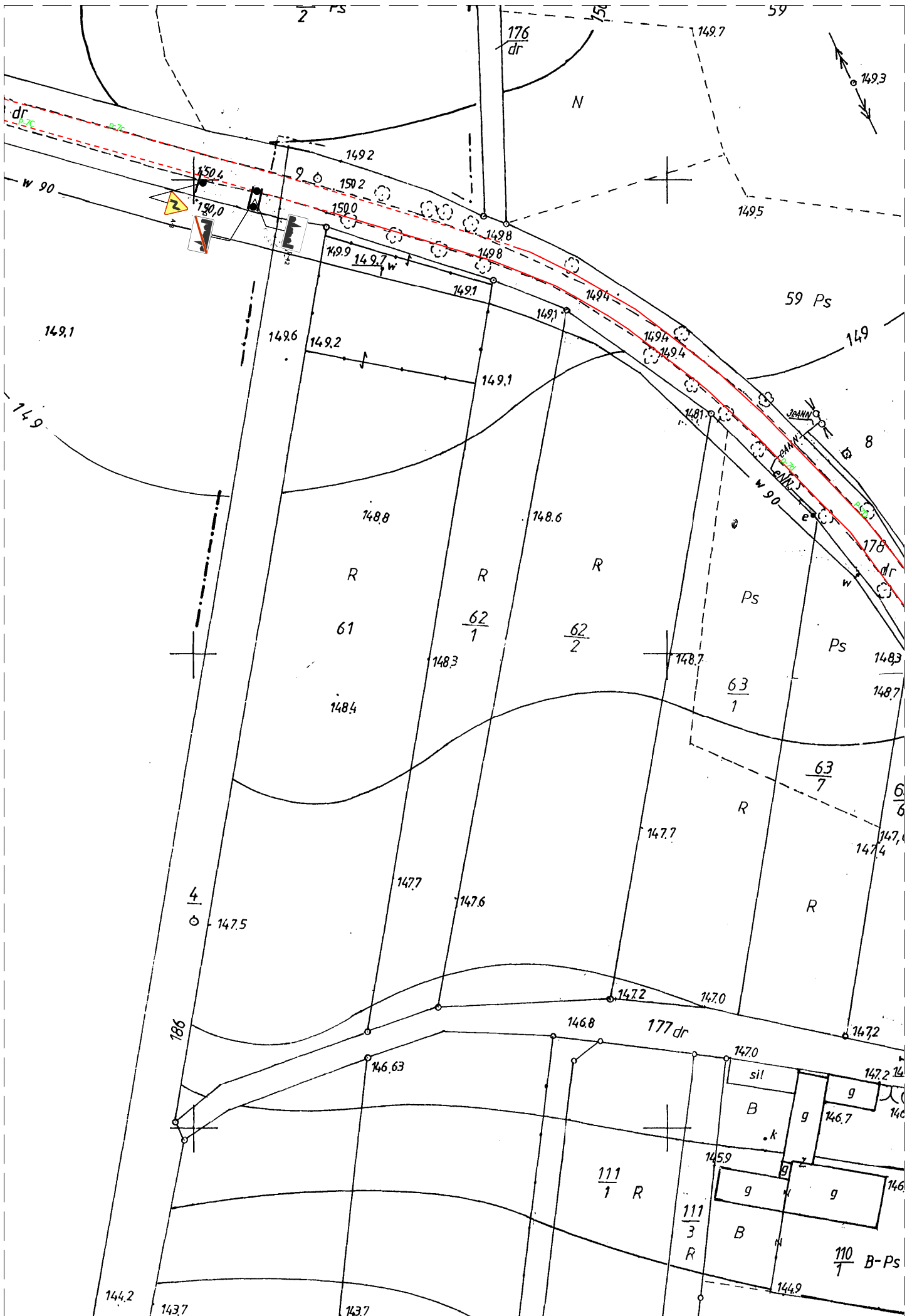












2 Ps

154

59

176 dr

149.7

149.3

N

dr

1492

150.4

150.0

150.2

150.0

1498

149.5

w 90

59 Ps

149

149.1

149.6

149.2

149.1

149

148.8

148.6

R

R

R

61

$\frac{62}{1}$

$\frac{62}{2}$

Ps

Ps

148.3

148.7

148.3

148.4

$\frac{63}{1}$

148.7

$\frac{63}{7}$

R

$\frac{6}{6}$

147.7

147.4

R

$\frac{4}{1}$

147.5

147.7

147.6

147.2

147.0

147.2

186

146.8

177 dr

146.63

147.0

147.2

sil

B

g

g

146.7

.k

g

z

146.6

145.9

g

g

$\frac{111}{1}$ R

g

g

B

111

3

R

$\frac{110}{1}$ B-Ps

144.9

144.2

143.7

143.7

