



# Powiat Wrocławski

SP.ZP.272.67.2012  
(1) 08.08.2012 r.

Wrocław, dnia 8 sierpnia 2012 r.

## INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1959D od AOW w miejscowości Magnice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1973D w Żernikach Małych oraz drogi powiatowej nr 1973D w miejscowości Żerniki Małe, gm. Kobierzyce.*

**Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje**, że wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) wyjaśniamy:

### Pytanie 1:

Zgodnie z ustawą „Prawo zamówień publicznych” Art. 29.1 i Art. 31.1. Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący z pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Dokumentacja projektowa jest częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Art. 36 ust. 1 pkt. 3), która zgodnie z Art.42 ust. 1 p.z.p. jest udostępniana na stronie internetowej od dnia zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych (...) do upływu terminu składania ofert. W tej kwestii wypowiedzieli się niejednokrotnie arbitrzy. Orzeczenie arbitrów z:

- dnia 2007-02-05 o Sygn. Akt UZP/ZO/0-61/07 Niezamieszczenie w przetargu nieograniczonym na stronie internetowej kompletnej specyfikacji, obejmującej także dokumentację projektową, stanowi naruszenie zasady jawności postępowania, równego traktowania i ogranicza krąg osób potencjalnie zainteresowanych zamówieniem.

- dnia 2006-12-11 o Sygn. Akt UZP/ZO/O-2718/6 Dokumentacja projektowa stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i musi zostać zamieszczona w Internecie.

W związku z powyższym prosimy o udostępnienie na stronie internetowej projektu Docelowej organizacji ruchu.

### Odpowiedź:

Projekt docelowej organizacji ruchu zostanie umieszczony na stronie internetowej.

### Pytanie 2:

Dot. oznakowania poziomego. W przedmiarze Zamawiający określił w punkcie 27 d.5 „Oznakowanie nawierzchni bitumicznych za pomocą masy LPM 1200 (lub równoważną) grubowarstwowe 1,0 mm; P-17 4 x 30 m” oraz w punkcie 28 d.5 „Oznakowanie nawierzchni bitumicznych za pomocą masy LPM 1200 (lub równoważna) - grubowarstwowe 1,0 mm; linie segregacyjne i brzegowe „.Obecnie na rynku nie istnieje równoważny materiał do LPM 1200, dodatkowo jest to bardzo droga technologia i mało popularna w Polsce. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że koszt wykonania nawet dwukrotnego znakowania drogi za pomocą mas



ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706  
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



termoplastycznych, które od lat stosowane są we Wrocławiu, w ciągu wymaganego okresu gwarancji jest znacząco niższy niż jednokrotne wykonanie oznakowania za pomocą mas LPM 1200. Czy Zamawiający zgadza się na zmianę technologii w tych podpunktach i zastosowanie bardziej dostępnych materiałów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgadza się na zmianę technologii wykonywania oznakowania poziomego z wykonywanych za pomocą masy LPM 1200 (lub równoważna) na masy chemoutwardzalne nakładane ręcznie lub mechanicznie na zimno lub masy termoplastyczne układane na gorąco ręcznie (z prefabrykatów), mechanicznie (samojezdne malowarki) i pół mechanicznie (plastomarkery - wózki pchane).

Jednocześnie, Zamawiający zmienia opis pozycji 27 d.5; 28 d.5 oraz 29 d.5 w kosztorysie.

**Pytanie 3:**

Dot. oznakowania pionowego. Powszechnie używanymi słupkami do znaków drogowych są słupki o średnicy 60,3 mm. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie słupków o standardowej średnicy 60,3 mm? Prosimy o potwierdzenie, również, że w przypadku uszkodzenia demontowanego słupka przy przestawieniach, należy zamontować nowy słupek o standardowej średnicy 60,3 mm

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie słupków o standardowej średnicy tj. 60,3 mm. W przypadku uszkodzenia demontowanego słupka przy przestawieniach należy zamontować nowy słupek o w/w średnicy.

**Pytanie 4:**

Dot. oznakowania pionowego. Prosimy o sprecyzowanie jakie wielkości znaków oraz jaką kategorię foli należy zastosować w Organizacji Ruchu Docelowego.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. – Załącznik 1 p.1.2.1. – na drogach powiatowych winny być montowane znaki średnie. Należy zastosować folie I generacji.

**Zamawiający informuje, że na stronie internetowej został umieszczony zmieniony kosztorys ofertowy, który jest dla wykonawców obowiązujący.**

WICESTAROSTA

Jerzy Pitek

