

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.30.2011
(7) 05.12.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szyszkową w miejscowości Ślęza do skrzyżowania z ulicą Chabrową w miejscowości Wysoka, gmina Kobierzyce (etap I).

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

SST „SMA-G” w punkcie 5.8 Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA-G zawiera zapis o konieczności sypania warstwy ścieralnej grysem w celu poprawy szorstkości. Zgodnie z naszym doświadczeniem i wiedzą warstwa ścieralna z SMA-G nie wymaga uszarczenia grysem, ponieważ odpowiednią szczepność na styku opona/nawierzchnia zapewnia dodatek granulatu gumowego. Prosimy o zweryfikowanie zapisów SST.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z zapisu SST SMA-G pkt. 5.8 o konieczności sypania warstwy ścieralnej grysem w celu poprawy jej szorstkości.

Pytanie 2:

Dla odcinka I, który, zgodnie z SIWZ, należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, brak w dostępnym zbiorze SST specyfikacji na warstwę ścieralną z SMA, wiążącą z BA 0/20, podbudowę z BA 0/25 mm oraz podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Czy ich opracowanie leży po stronie Wykonawcy w ramach opracowania zamiennej dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Wymienione w pytaniu specyfikacje zostały zamieszczone na stronie internetowej.

Pytanie 3:

Zgodnie z zapisami SIWZ „Poszerzenie istniejącej nawierzchni zaprojektować należy z betonu C25/30 o grubości 22cm”, z kolei pomocniczy kosztorys ofertowy zawiera w pozycji 87 wykonanie podbudowy betonowej z B25. Jaką klasę betonu należy przyjąć C20/25 czy C25/30?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć beton C25/30 zgodnie z zapisami SIWZ oraz Raportu „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu”.

Pytanie 4:

Czy dla odcinka II należy założyć wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego cementem R=2,5 MPa jak dla odcinka I?

Odpowiedź:

Tak.

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 5:

Prosimy o udostępnienie raportu „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu”.

Odpowiedź:

Raport „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu” został już zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 6:

Do materiałów przetargowych dołączony jest przekrój podłużny – w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni i wykonaniem jedynie nakładki na istniejące płyty betonowe nie jest możliwa zmiana istniejącego profilu podłużnego drogi, a jedynie podniesienie go o ok. 2cm. W przypadku gdyby Zamawiający chciał utrzymać istniejącą niweletę drogi nie jest możliwe zastosowanie rozwiązania, które zostało zaproponowane. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy dostosować zamienny projekt budowlano wykonawczy do warunków w terenie z uwzględnieniem konstrukcji nawierzchni przedstawionej w raporcie „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu”.

Pytanie 7:

Prosimy o zamieszczenie PFU na przebudowę wymienionych w przedmiarze pozycji:

- 68. d.13 - Przebudowa kolizji z kablami i słupami SN i NN
- 69. d.14 - Przebudowa kolizji z kablem światłowodowym
- 70. d.15 - Przebudowa kolizji z istniejącą siecią gazową

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przebudowę wymienionych w pytaniu kolizji należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz uzgodnieniami właścicieli danych sieci.

Pytanie 8:

Prosimy o zamieszczenie opisu/projektu na zamontowanie dybli w płytach betonowych, a w szczególności: długości i przekroju dybli, materiału, z którego mają być wykonane oraz sposobu zamontowania.

Odpowiedź:

Dyble ($\phi 25$) należy wmontować w istniejącą nawierzchnię poprzez wklejenie w nawiercone otwory w płytach betonowych. Rozstaw dybli: co 60cm. Głębokość wklejenia: 30cm. Długość dybli zależna od szerokości poszerzenia: min 60cm.

Pytanie 9:

Prosimy o podanie wysokości muru oporowego oraz materiału, z jakiego ma być wykonany. Brak tych informacji uniemożliwia prawidłową wycenę tego elementu.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkami zamieszczonego projektu budowlanego mur oporowy należy wykonać z betonu zbrojonego C25/30 o wymiarach: H=1,0m, L=0,75m, g=0,15m

Pytanie 10:

W związku z brakiem kompletu dokumentacji technicznej na stronie internetowej Zamawiającego, a także dużą ilością pytań i wątpliwości, które uniemożliwiają prawidłową wycenę zadania, prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty o 2 tygodnie, tj. na dzień 23.12.2011.

Odpowiedź:

Zamawiający przesuwając termin składania ofert do dnia 19.12.2011 r., do godziny 11:00.

Jednocześnie Zamawiający przesuwając termin składania ofert do dnia 19.12.2011 r., do godziny 11:00.

Otwarcie ofert odbędzie się 19.12.2011 r., o godzinie 11:15.