

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.30.2011

(2) 29.11.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szyszkową
w miejscowości Ślęza do skrzyżowania z ulicą Chabrową w miejscowości Wysoka, gmina
Kobierzyce (etap I).**

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje terenem inwestycji.

Odpowiedź:

Tak. Wszelkie prace budowlane odbywać się będą w pasie drogowym

Pytanie 2:

Czy teren Inwestycji posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego? Jeśli tak - prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Teren Inwestycji objęty jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Plany dostępne są w Projekcie budowlanym zamieszczonym na stronie internetowej, a także na stronie internetowej www.wrosip.pl (Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego > Gmina Kobierzyce).

Pytanie 3:

Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodno-prawne na odprowadzenie wód deszczowych? Jeśli tak - prosimy o udostępnienie. Jeśli nie - czy zostały wydane warunki zrzutu wód deszczowych do odbiornika? Jeśli nie prosimy o określenie, czy ewentualne zbiorniki retencyjne będą stanowiły roboty dodatkowe oraz czy Zamawiający dysponuje terenem pod ewentualne zbiorniki retencyjne.

Odpowiedź:

Tak. Skan pozwolenia wodno-prawnego znajduje się w pliku „Projekt budowlany Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Ślęza-Wysoka, etap I”, który został już umieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 4:

Prosimy o uzasadnienie skąd wynika potrzeba budowy separatorów dla inwestycji oraz czy Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie spełniające wymogi ochrony środowiska.

Odpowiedź:

Potrzeba budowy separatorów wynika z pozwolenia wodno-prawnego. Zamawiający nie dopuszcza innych rozwiązań.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie warunków likwidacji kolizji dla sieci energetycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że, warunki likwidacji kolizji dla sieci energetycznej znajdują się w Projekcie budowlanym którego skan został zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 6:

Prosimy o podanie warunków likwidacji kolizji dla sieci telekomunikacyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że, warunki likwidacji kolizji dla sieci telekomunikacyjnej znajdują się w Projekcie budowlanym którego skan został zamieszczony na stronie internetowej.

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 7:

Prosimy o podanie warunków likwidacji kolizji dla sieci gazowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że, warunki likwidacji kolizji dla sieci gazowej znajdują się w Projekcie budowlanym którego skan został zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 8:

Prosimy o udostępnienie wyników badania nośności nawierzchni (raport z pracy pn. „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu”, o którym mowa w SIWZ).

Odpowiedź:

Raport z pracy pn. Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu” został umieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi dla podłoża gruntowego?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną warunków gruntowo-wodnych podłoża. Do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 10:

Prosimy o podanie kategorii ruchu, na którą należy projektować drogę oraz okres trwałości nawierzchni (10 lat, 20 lat?)

Odpowiedź:

Kategoria obciążenia ruchem - KR3. Okres trwałości nawierzchni - 20lat.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dysponuje decyzją środowiskową dla zadania? Jeśli tak - prosimy o jej udostępnienie. Jeśli nie - wnosimy o wydłużenie czasu na wykonanie dokumentacji minimum do 30.06.2012r., gdyż szybciej nie będzie możliwe uzyskanie decyzji środowiskowej dla zadania.

Odpowiedź:

Tak. Skan decyzji środowiskowej znajduje się w pliku „Projekt budowlany Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Ślęza-Wysoka, etap I” , który został już umieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 12:

Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności pomiędzy zapisem 3.2 i 3.9 Specyfikacji technicznej realizacji zadania. W pkt. 3.2 zapisano, że cena jest ceną ryczałtową, a w pkt. 3.9 obmiarową.

Odpowiedź:

Punkt 3.9 Specyfikacji technicznej realizacji zadania zostaje wykreślony ze SIWZ. SIWZ w tym zakresie został już zmodyfikowany i zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 13:

W wytycznych do projektowania w sposób jednoznaczny podano wszelkie konstrukcje nawierzchni i ich grubości, pomimo, iż te ustalenia winny być dopiero przedmiotem projektu. Jak zatem należy rozumieć powyższe wytyczne, czy mają być w sposób bezwzględny przestrzegane, czy stanowią przedmiot projektu. Jeśli zapisane w warunkach przetargu warstwy mają zostać bezwzględnie dotrzymane, czy Zamawiający przejmuje odpowiedzialność za ewentualne błędy bądź niedostateczną nośność konstrukcji? Czy w przypadku stwierdzenia podczas prac dokumentacyjnych dodatkowych prac, prace te będą uznane jako prace dodatkowe wykraczające poza zakres zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że: dla ETAPU I - konstrukcje nawierzchni i ich grubości należy przyjąć zgodnie z projektem; dla ETAPU II - istnieje możliwość zmiany grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni, jeżeli będzie to wynikało z obliczeń; dla ETAPU III - konstrukcje nawierzchni oraz ich grubości należy przyjąć, tak jak to określono w Raporcie „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu”. W świetle powyższego Zamawiający nie przejmuje odpowiedzialności za ewentualne błędy bądź niedostateczną nośność konstrukcji. Wynagrodzenie za wykonanie całości przedmiotu zamówienia określone jest jako ryczałtowe i Zamawiający nie przewiduje prac dodatkowych.

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 14:

Dla odcinka III Zamawiający żąda, by nowa konstrukcja drogi została ułożona na istniejących płytach betonowych. Przy takiej konstrukcji jezdni istnieje bardzo wysokie prawdopodobieństwo powstania spękań odbitych odwzorowujących ułożenie płyt. Wnosimy zatem albo o dopuszczenie zmiany konstrukcji, albo zdjęcie odpowiedzialności z Wykonawcy z tego typu uszkodzenia nawierzchni.

Odpowiedź:

Wykonany na zlecenie Zamawiającego Raport „Badania i ocena wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ulicy Radosnej we Wrocławiu” przewiduje zastosowanie w konstrukcji jezdni warstwy SAMI, która zapobiega powstawaniu spękań odbitych. Pozostałe warstwy na bazie asfaltu modyfikowanego gumą mają za zadanie również zabezpieczenie przed spękaniem odbitymi. Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji, ani zdjęcia odpowiedzialności z Wykonawcy za uszkodzenie nawierzchni typu spękanie odbite.

Pytanie 15:

Prosimy o określenie rodzaju oznakowania poziomego (cienkowarstwowe czy grubowarstwowe?)

Odpowiedź:

Zamawiający informuję iż do wyceny należy przyjąć oznakowanie grubowarstwowe.

Pytanie 16:

Wnosimy by w pkt. 2.4 i 2.13 Specyfikacji technicznej badania kontrolne odbywały się na koszt Wykonawcy tylko w przypadku, gdy wyniki wykażą niewłaściwą jakość materiałów lub robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian pktu 2.4 i 2.13 „Specyfikacji technicznej - realizacja zadania”.

**Jednocześnie Zamawiający przesuwą termin składania ofert do dnia 19.12.2011 r., do godziny 11:00.
Otwarcie ofert odbędzie się 19.12.2011 r., o godzinie 11:15.**