

SPIS TREŚCI

1. STAN FORMALNO-PRAWNY	2
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.3. INWESTOR	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. GRANICE TERENU OBJETEGO INWESTYCJĄ.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA I CEL PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	8
4. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-
PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	9
4.1 PRZEBIEG I CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.....	9
4.2 CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJU POPZECZNEGO PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I	10
4.3 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I	11
4.4 ODWODNIENIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I	11
4.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI JEZDNI PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.....	13
4.6 ZJAZDY INDYWIDUALNE ORAZ ZJAZDY PUBLICZNE	14
4.7 CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE.....	15
4.8 ZATOKI AUTOBUSOWE.....	15
4.9 ZIELEŃ DROGOWA	16
4.10 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE DOCELOWE	20
4.11 ZAKRES PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.....	21
5. INFORMACJA O WPŁYWIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO....	26
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO .	29

1. STAN FORMALNO-PRAWNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi materiał będący elementem projektu budowlanego w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Śłęza-Wysoka, ETAP I w Gminie Kobierzyce.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Śłęza-Wysoka, ETAP I na odcinku długości 1 302,06 m, w Gminie Kobierzyce. Przebieg projektowanej (przebudowywanej) drogi powiatowej nr 1951D został wyznaczony zgodnie z aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Śłęza oraz aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wysoka, Gmina Kobierzyce.

Powyższe opracowanie projektowe obejmuje rozwiązania w zakresie :

- poszerzenia jezdni do szerokości 6,00m oraz 7,00m
- wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej do uzyskania wymaganej nośności 100 kN/oś
- budowy ciągów pieszych szerokości 2,00m oraz 1,50m wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowy ciągów pieszo-rowerowych szerokości 2,00m oraz 2,50m wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowy normatywnych zjazdów do posesji wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowy normatywnych zjazdów publicznych wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowy zatoki autobusowej o właściwych parametrach technicznych
- budowy i przebudowy istniejącego odwodnienia z uwzględnieniem odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów drogowych i kanalizacji deszczowej oraz budowy nowych odcinków kanałów deszczowych i przepustów
- odmulenia istniejących rowów drogowych wraz z profilowaniem skarp rowów
- budowy nowej i przebudowy istniejącej infrastruktury towarzyszącej
- wycinki drzew kolidujących z rozwiązaniami drogowymi

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Ślęza-Wysoka, w Gminie Kobierzyce w Powiecie Wrocławskim, w województwie Dolnośląskim.

Szczegółową lokalizację planowanej inwestycji pokazano na planie orientacyjnym (rys. nr 1) oraz na planie zagospodarowania terenu-plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2).

1.3. INWESTOR

Powiat Wrocławski z siedzibą władz przy ul. Podwale 28, 50-040 Wrocław.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr SP.DT.3421.P1N-48/2007 z dnia 28.12.2007 r. zawarta pomiędzy Powiatem Wrocławskim, a firmą J.G. Projekt zlecająca opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Ślęza-Wysoka w Gminie Kobierzyce.
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Ślęza oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wysoka
- Zaktualizowana w listopadzie 2008 r. mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania ulic
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-3)
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża wraz z oceną stanu nawierzchni oraz pomiarami ugięć sprężystych wykonana przez firmę Geostandard Sp. z o.o

2. GRANICE TERENU OBJETEGO INWESTYCJĄ

Planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym drogi 1951D będącej własnością Skarbu Państwa pozostającej we władaniu Starosty Powiatu Wrocławskiego na działkach nr 180/2, nr 171/2, nr 13, nr 12, nr 25 oraz na części działek gminnych nr 11/12, nr 11/24, nr 11/8, nr 10, nr 29 w zakresie wysokościowego dostosowania nawierzchni dróg poprzecznych.

W związku z planowaną inwestycją nie zachodzi potrzeba wykupu działek należących do prywatnych właścicieli.

Tabela nr 1

Wykaz działek sąsiadujących z planowaną inwestycją

L.p.	Obręb nr 0022	Nr działki	Adres Właściciela
1.	Śleza	178	Gmina Kobierzyce 55-040 Kobierzyce, al. Pałacowa 1
2.	Śleza	145/5	Skarb Państwa – Starosta Powiatu Wrocławskiego Wrocław, Podwale 28
3.	Śleza	145/6	Gmina Kobierzyce 55-040 Kobierzyce, al. Pałacowa 1
4.	Śleza	33/1	Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
5.	Śleza	32/1	Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
6.	Śleza	31/1	Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
7.	Śleza	30/1	Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
8.	Śleza	16/1	Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
9.	Śleza	16/2	Słobdzian Stanisław Śleza, ul. Główna 5
10.	Śleza	15/2	Hołda Antoni Śleza
11.	Śleza	14	Muraczewski Wiesław Śleza, ul. Pszenna 5
12.	Śleza	12	Muraczewski Wiesław Śleza, ul. Pszenna 5

13.	Ślęza	11/3	<i>Szymanek Stanisław, Szymanek Stanisława</i> Wrocław, ul. Struga 3/16
14.	Ślęza	11/1	<i>Zakrzewski Jerzy, Zakrzewska Danuta</i> Wrocław, ul. Księdza Damrota 57/1A
15.	Ślęza	10	<i>Kambuł Radostaw</i> Wrocław, ul. Aleja Róż 5
16.	Ślęza	170	<i>Skarb Państwa – Starosta Powiatu Wrocławskiego</i> Wrocław, Podwale 28
17.	Ślęza	9/1	<i>Jaklewicz Mariusz</i> Wrocław, ul. Tyrmanda 23/4
18.	Ślęza	8	<i>Pawluk Piotr, Pawluk Małgorzata</i> Ślęza, ul. Pszenna 12A
19.	Ślęza	7	<i>Krasowska Halina</i> Ślęza, ul. Pszenna 14 <i>Puźniak Witold</i> Ślęza, ul. Pszenna 14
20.	Ślęza	6	<i>Krasowska Halina</i> Ślęza, ul. Pszenna 14 <i>Puźniak Witold</i> Ślęza, ul. Pszenna 14
21.	Ślęza	168	<i>Gmina Kobierzyce</i> 55-040 Kobierzyce, al. Pałacowa 1
22.	Ślęza	173	<i>Skarb Państwa – Starosta Powiatu Wrocławskiego</i> Wrocław, Podwale 28
23.	Ślęza	198/4	<i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11
24.	Ślęza	198/9	<i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11
25.	Ślęza	140/4	<i>CLA-Invest Sp. z o.o.</i> Wrocław, ul. Grabiszyńska 151
26.	Ślęza	140/5	<i>CLA-Invest Sp. z o.o.</i> Wrocław, ul. Grabiszyńska 151
27.	Ślęza	140/6	<i>CLA-Invest Sp. z o.o.</i> Wrocław, ul. Grabiszyńska 151
28.	Ślęza	140/7	<i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11
29.	Ślęza	140/8	<i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11
30.	Ślęza	140/9	<i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11
31.	Ślęza	198/11	<i>Skarb Państwa-Agencja Nieruchomości Rolnych</i> Wrocław, ul. Mińska 60
32.	Ślęza	147/3	<i>Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja</i> <i>Dróg Krajowych i Autostrad</i> Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
33.	Ślęza	147/10	<i>Czupiński Piotr</i> Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 31

34.	Ślęza	181	<i>Skarb Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186</i>
-----	-------	-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L.p.	Obręb nr 0028	Nr działki	Adres Właściciela
1.	Wysoka	1/2	<i>Muraczewski Wiesław Ślęza, ul. Pszenna 5</i>
2.	Wysoka	12	<i>Skarb Państwa – Starosta Powiatu Wrocławskiego Wrocław, Podwale 28</i>
3.	Wysoka	11/6	<i>Szmid Levernes Świdnica, ul. Łużycka 43</i>
4.	Wysoka	11/7	<i>Karaś Zbigniew Wysoka, ul. Chabrowa 4</i>
5.	Wysoka	11/31	<i>Lang Władysław Wrocław, ul. Canaletta 33 Lang Władysław Wrocław, ul. Canaletta 33</i>
6.	Wysoka	11/32	<i>Maciejewski Bogdan Wrocław, ul. Frycza Modrzejewskiego 14/11</i>
7.	Wysoka	11/23	<i>Bryl Andrzej, Bryl Jolanta Wrocław, ul. Ciepła 10/1</i>
8.	Wysoka	11/22	<i>Bryl Andrzej, Bryl Jolanta Wrocław, ul. Ciepła 10/1</i>
9.	Wysoka	9/37	<i>Kusiński Grzegorz, Kusińska Anna Wrocław, ul. Czołgistów 9</i>
10.	Wysoka	9/41	<i>Hampel Jan Wysoka, ul. Radosna 9</i>
11.	Wysoka	9/40	<i>Hampel Jan Wysoka, ul. Radosna 9</i>
12.	Wysoka	8/4	<i>Kowalski Henryk, Kowalska Bożena Wysoka, ul. Radosna 11</i>
13.	Wysoka	8/3	<i>Kowalska Stefania Wysoka, ul. Radosna 11</i>
14.	Wysoka	8/10	<i>Malinowska Monika, Malinowski Tomasz Wrocław, ul. Parafialna 65/2</i>
15.	Wysoka	42/1	<i>Błoński Roman, Błońska Ewa Wysoka, ul. Chabrowa 2 Cesarz Bogusław, Cesarz Amelia Wysoka, ul. Chabrowa 2/3 Dziekan Kazimierz, Dziekan Regina Wysoka, ul. Chabrowa 2 Miśkiewicz Zenon, Wysoka, ul. Chabrowa 1/6 Miśkiewicz Elżbieta</i>

			<p>Wysoka, ul. Chabrowa 2/6 <i>Warzycha Stanisław, Warzycha Danuta</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/11 <i>Bryczkowska Beata</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/8 <i>Krok Wiesław</i> Sieniawka, ul. Kolejowa 5 <i>Kucharska Maria</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/5 <i>Siorek Jolanta</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/9 <i>Woźniak Marek</i> Bielsko-Biała, ul. Rzemieślnicza 58</p>
16.	Wysoka	42/2	<p><i>Błoński Roman, Błońska Ewa</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2 <i>Cesarz Bogusław, Cesarz Amelia</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/3 <i>Dziekan Kazimierz, Dziekan Regina</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2 <i>Miškiewicz Zenon,</i> Wysoka, ul. Chabrowa 1/6 <i>Miškiewicz Elżbieta</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/6 <i>Warzycha Stanisław, Warzycha Danuta</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/11 <i>Bryczkowska Beata</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/8 <i>Krok Wiesław</i> Sieniawka, ul. Kolejowa 5 <i>Kucharska Maria</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/5 <i>Siorek Jolanta</i> Wysoka, ul. Chabrowa 2/9 <i>Woźniak Marek</i> Bielsko-Biała, ul. Rzemieślnicza 58</p>
17.	Wysoka	42/3	<p><i>Gmina Kobierzyce</i> 55-040 Kobierzyce, al. Pałacowa 1</p>
18.	Wysoka	28	<p><i>Skarb Państwa – Starosta Powiatu Wrocławskiego</i> Wrocław, Podwale 28</p>
19.	Wysoka	45/191	<p><i>Szychliński Janusz</i> Wrocław, ul. Łubinowa 11</p>

3. CHARAKTERYSTYKA I CEL PLANOWANEJ INWESTYCJI

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Śleza-Wysoka, ETAP I wraz z budową ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i wjazdów do posesji oraz zatok autobusowych pozwoli na poprawę zarówno parametrów technicznych drogi wraz z odwodnieniem jak również stanu nawierzchni jezdni, która w stanie istniejącym jest w bardzo złym stanie technicznym (liczne ubytki nawierzchni, zapadnięcia oraz spękania) i ulega ciągłej degradacji pod wpływem rosnącego obciążenia ruchem samochodowym. Rozwiązania zaproponowane w projekcie pozwolą również na oddzielenie ruchu pieszych od ruchu samochodowego, co w istotnym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników, zarówno pieszych jak i kierowców.

Przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań :

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m oraz 7,00m
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej do uzyskania wymaganej nośności 100 kN/oś
- budowę ciągów pieszych wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę normatywnych zjazdów do posesji wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowy normatywnych zjazdów publicznych wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę zatoki autobusowej o właściwych parametrach technicznych
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia z uwzględnieniem odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów drogowych i kanalizacji deszczowej oraz budowę nowych odcinków kanałów deszczowych i przepustów
- odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z profilowaniem skarp rowów
- budowę nowej oraz zabezpieczenia i przebudowę istniejącej infrastruktury towarzyszącej w zakresie branży : kanalizacyjnej, elektrycznej oraz teletechnicznej
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją

4. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 PRZEBIEG I CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I

Początek przebudowywanej drogi znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Akacjową i ul. Szyszkową – jest to km 0+000,00 wg. kilometrażu projektowego. Trasa przebudowywanej drogi rozpoczyna się odcinkiem prostym o długości 460,72m i dalej składa się z odcinków prostych oraz w łuków poziomych o promieniach $R=1\ 000\text{m}$. Ze względu na zastosowane promienie łuków poziomych nie projektuje się krzywych przejściowych.

Koniec projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I znajduje się w km 1+302,06 wg. kilometrażu projektowego w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Chabrową.

Wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D projektowane są ciągi piesze szerokości 2,00m oraz 1,50m po stronie południowej :

- od km 0+430 do km 0+480 - szerokości 1,50 m oraz 2,00m
- od km 1+226 do km 1+302 - szerokości 2,00 m

Wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D projektowany jest również ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,50m (lokalnie szerokości 2,00m) po stronie północnej :

- od km 0+424 do km 1+298 - szerokości 2,50 m

Jako obramowanie ciągów pieszych oraz ciągów pieszo-rowerowych projektuje się obrzeże betonowe 6×20 na ławie betonowej. Obramowanie przebudowywanej drogi powiatowej, po wykonaniu poszerzeń jej nawierzchni do szerokości 6,00m oraz 7,00 m, projektuje się :

- od km 0+000 do km 0+404 jednostronnie (po stronie północnej) z krawężnika betonowego 15×30 ułożonego na ławie betonowej z oporem..
- od km 0+404 do km 1+302,06 obustronnie z krawężnika betonowego 15×30 ułożonego na ławie betonowej z oporem..

Wzdłuż projektowanych krawężników przewiduje się wykonanie ścieku z 1 rzędu kostki betonowej 16×16 grubości 14 cm.

Projekt przewiduje również przebudowę istniejących oraz wykonanie niezbędnej ilości nowych zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej oraz zjazdów publicznych o nawierzchni asfaltowej.

Projektuje się również budowę zatoki autobusowej o właściwych parametrach technicznych dla obsługi komunikacji zbiorowej. Zatoka autobusowa zlokalizowana będzie :

- w km 0+435 - po stronie południowej

Szczegóły rozwiązań pokazano na planie zagospodarowania - plansza naziemna (rys.2.1÷2.2), planie sytuacyjnym (rys.4.1÷4.2) oraz na przekrojach normalnych (rys. 6.1÷6.3).

4.2 CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1951D, ETAP I przebiegać będzie w spadkach podłużnych od 0,30 % do 1,20 %. Lokalnie projektuje się na odcinkach dojazdów do istniejącego wiaduktu drogowego nad autostradą A-4 spadki podłużne o wartości 3,00 % oraz 3,40 % i 3,60 %.

Projektowane spadki podłużne zostały w maksymalnym stopniu dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu tj. istniejących wjazdów, skrzyżowań z drogami dochodzącymi do drogi powiatowej nr 1951D na długości zadania oraz stałych punktów jakimi są : włączenia w rejonie skrzyżowań z istniejącymi drogami na początku i końcu przebudowy (ul. Akacyjowa i ul. Szyszkowa oraz ul. Chabrowa) oraz istniejący wiadukt drogowy nad autostradą A-4. Projektowane spadki podłużne uwzględniają przyjętą w projekcie technologię wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi powiatowej nr 1951D wraz z poszerzeniami przy jednoczesnym spełnieniu warunków technicznych obowiązujących dla tego typu dróg i pozwalają na właściwe odwodnienie projektowanej nawierzchni.

W miejscach zmiany pochylenia projektowanej niwelety zastosowane zostały łuki pionowe o odpowiednich promieniach.

W ramach opracowania projektuje się dla nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1951D, ze względu na jej klasę i zastosowane wartości promieni łuków poziomych, 2 % spadek poprzeczny daszkowy zarówno na odcinkach prostych jak i na projektowanych

odcinkach krzywoliniowych. Dla projektowanych nawierzchni chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego przyjęto 2% spadek poprzeczny jednostronny skierowany w kierunku jezdni.

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego projektowane pobocza ulepszone szerokości min. 0,75m posiadać będą spadki poprzeczne o wartości 8% skierowane w stronę istniejących rowów drogowych..

Szczegóły związane z ukształtowaniem projektowanej niwelety przebudowywanej drogi powiatowej oraz ukształtowaniem korpusu drogowego pokazano na profilu podłużnym (rys. nr 5) oraz na przekrojach normalnych (rys. nr 6.1-6.3).

4.3 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWA NEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1990D :

- Klasa techniczna – **L**
- Prędkość projektowa – **$V_p = 40$ km/h**
- Kategoria obciążenia ruchem - **KR3**
- Nośność – **100 kN/oś**
- Szerokość jezdni – **6,00m i 7,00m**
- Szerokość ciągów pieszych – **2,00m (lokalnie 1,50m)**
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych – **2,50m (lokalnie 2,00m)**
- Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – **min. 0,75m**

4.4 ODWODNIENIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.

Na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnione przez przyjęcie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczy, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zatoki autobusowej pozwalających na odprowadzenie wód opadowych do

projektowanych studzienek wpustowych i dalej do istniejących lub nowoprojektowanych odcinków kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych.

Na odcinku o przekroju szlaku odwodnienie realizowane jest poprzez właściwe ukształtowanie nawierzchni jezdni oraz poboczy ulepszonych, co pozwala na odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów drogowych.

Istniejący układ odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I na długości przebudowy jest mieszany – wody opadowe z jezdni spływają częściowo do rowów drogowych, a na pozostałym odcinku poprzez istniejące wpusty z przykanalikami do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej. Na długości przebudowy brak jest odpowiedniej ilości studzienek wpustowych, pobocza ziemne są mocno zdegradowane i w wielu miejscach zapadnięte lub zawyżone w stosunku do krawędzi asfaltu. Istniejące rowy drogowe wraz z istniejącymi przepustami drogowymi wymagają profilowania i odmulenia. W związku z powyższym w ramach projektowanej przebudowy drogi powiatowej założono modernizację istniejącego układu odwodnienia drogi.

W związku z projektowanymi chodnikami oraz ciągami pieszo-rowerowymi i wprowadzeniem krawężników jako obramowanie w/w elementów, konieczne było rozmieszczenie na odcinku przebudowy dodatkowych wpustów z przykanalikami włączonymi do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres robót związanych z przebudową istniejącego odwodnienia drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I obejmuje:

- właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody do urządzeń odwadniających,
- oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej na długości przebudowywanego odcinka,
- budowę nowych odcinków kanałów deszczowych,
- wykonanie studzienek wpustowych z przykanalikami
- profilowanie i konserwację rowów drogowych.
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami
- budowę i przebudowę przepustów pod drogą główną

Szczegóły rozwiązań dotyczących projektowanego odwodnienia pokazano na planie zagospodarowania-plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2) oraz na planie zagospodarowania-plansza podziemna (rys. nr 3.1-3.2).

4.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI JEZDNI PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1951D, ETAP I.

Konstrukcje wzmocnienia nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D, etap I oraz konstrukcje jej poszerzenia do szerokości 6,00m i 7,00m zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynnych opracowany przez IBDiM z roku 1997 oraz Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM z roku 2001. Dla projektowanych konstrukcji jezdni materiałem wyjściowym dla przyjętych rozwiązań były wykonane badania geotechniczne istniejącej konstrukcji jezdni, badania ugięć sprężystych oraz wykonana prognoza ruchu (szczegóły podano w części powyższej dokumentacji „Projekt konstrukcji jezdni”).

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I przedstawia się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 mm - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA 0/20mm – gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy z BA 0/25 mm - gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa stabilizacji cementem o $R_m = 2,5$ Mpa – gr. 25 cm

Projektowana konstrukcja poszerzeń jezdni drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I przedstawia się następująco:

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 mm - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA 0/20mm – gr. śr. 7 cm

- Warstwa podbudowy z BA 0/25 mm - gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa stabilizacji cementem o $R_m = 2,5$ Mpa – gr. 25 cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni pokazano na przekrojach normalnych drogi powiatowej 1951D, ETAP I (rys. nr 6.1-6.3).

4.6 ZJAZDY INDYWIDUALNE ORAZ ZJAZDY PUBLICZNE

W ramach powyższej dokumentacji konieczne było zaprojektowanie niezbędnej ilości zjazdów indywidualnych o właściwych parametrach technicznych i odpowiedniej konstrukcji. Przedstawiona w projekcie zarówno ilość jak i lokalizacja zjazdów do posesji została pozytywnie zaopiniowana zarówno przez Inwestora jak i przez mieszkańców wsi Ślęza oraz wsi Wysoka.

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 - gr. 20 cm
- Piasek lub pospółka CBR 20% - gr. 15 cm

Projektowane zjazdy należy wysokościowo dostosować do istniejących rzędnych terenu oraz projektowanej niwelety drogi powiatowej nr 1951D. Jako obramowanie zjazdów przyjęto obrzeża 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie z betonu C12/15, zamknięcie wjazdu od strony posesji należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych została pokazana na planie zagospodarowania – plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2) oraz na planie sytuacyjnym (rys. nr 4.1-4.2) szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekrojach normalnych (rys. nr 6.1-6.3).

4.7 CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I projektuje się ciągi piesze szerokości 2,00m i 1,50m oraz ciągi pieszo-rowerowe szerokości 2,50m o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Projektowane ciągi piesze na długości przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowany będą po stronie południowej :

- od km 0+430 do km 0+480 - szerokości 1,50 m oraz 2,00m
- od km 1+226 do km 1+302 - szerokości 2,00 m

Wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D projektowany jest również ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,50m (lokalnie szerokości 2,00m) po stronie północnej :

- od km 0+424 do km 1+298 - szerokości 2,50 m

Jako obramowanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych projektuje się obrzeża betonowe 6×20 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie z betonu C12/15 oraz krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem od strony jezdni. Spadek podłużny projektowanych ciągów pieszych oraz ciągu pieszo-rowerowego jest dostosowany do projektowanego spadku podłużnego przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I przy zachowaniu światła na krawężniku 12 cm. Spadek poprzeczny projektowanych ciągów pieszych oraz pieszo-rowerowych przyjęto jako 2% skierowany w kierunku jezdni.

Szczegóły rozwiązań dotyczące projektowanych ciągów pieszych oraz ciągu pieszo-rowerowego pokazano na planie zagospodarowania-plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2) oraz na planie sytuacyjnym (rys. nr 4.1-4.2) i przekrojach normalnych (rys. nr 6.1-6.3).

4.8 ZATOKI AUTOBUSOWE

W ramach powyższej dokumentacji projektuje się również budowę zatoki autobusowej o właściwych parametrach technicznych dla obsługi komunikacji zbiorowej. Zatoka autobusowa zlokalizowana będzie :

- w km 0+435 - po stronie południowej

Projektowana zatoka autobusowa szerokości 3,00m posiadać będzie właściwe parametry techniczne zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tego typu rozwiązań, spadek podłużny projektowanej zatoki autobusowej dostosowany będzie do projektowanej niwelety przebudowywanej drogi powiatowej. Spadek poprzeczny nawierzchni zatoki autobusowej projektuje się jako 2% skierowany w kierunku jezdni drogi powiatowej. Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana będzie z kostki betonowej 16X16X14 ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm grubości 23 cm.

Szczegóły rozwiązań dotyczące projektowanej zatoki autobusowej pokazano na planie zagospodarowania-plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2) oraz na planie sytuacyjnym (rys. nr 4.1-4.2) i na przekrojach normalnych (rys. nr 6.1-6.3).

4.9 ZIELEŃ DROGOWA

W związku z proponowanymi rozwiązaniami drogowymi zachodzić będzie konieczność wycinki części drzew kolidujących z proponowanymi drogowymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi. W związku z powyższym została wykonana inwentaryzacja istniejącego drzewostanu wzdłuż drogi powiatowej nr 1951D. Na jej podstawie stwierdzono, że na inwentaryzowanym terenie istnieje obecnie drzewostan o dość mało zróżnicowanym charakterze i składzie gatunkowym.

Na inwentaryzowanym terenie znajdują się drzewa kilkunastu gatunków i w różnym wieku, pojedyncze jak i w grupach oraz skupiny drzew i krzewów.

Dane dotyczące inwentaryzacji zostały zebrane w tabeli inwentaryzacyjnej zamieszczonej poniżej.

Wykaz inwentaryzacji zieleni

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wymiary			Stan zdrowotny/ uwagi
			Obwód pnia [cm]	Wys. [m]	Śr. kor. (d) [m] / po- wierzchnia [m ²] (k, p)	
1	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	198	14	12	Stan zły, ubytki pnia i korony, posusz w 30%
2	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	146+146+145	6	10	Stan dobry
3	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	37	3	2,5	Stan dobry
4	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	2,5	50,0 m ²	Żywopłot
5	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	2,5	30,0 m ²	Żywopłot

6	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,6	3,0 m ²	Żywopłot
7	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	55	6	3	Stan dobry
8	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-----	1,6	2,5 m ²	Stan dobry
9	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	2,5	15,0 m ²	Żywopłot
10	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-----	1,0	1,0 m ²	Stan dobry
11	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,5	4,0 m ²	Żywopłot
12	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,0	20,0 m ²	Żywopłot
13	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,6	15,0 m ²	Żywopłot
14	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,6	6,0 m ²	Żywopłot
15	Głóg pośredni, bez czarny	<i>Crataegus x media</i> , <i>Sambucus nigra</i>	-----	2,5	7,5 m ²	Stan dobry
16	Wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	-----	1,6	46,0 m ²	Forma żywopłotu
17	Wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	-----	0,6	6,5 m ²	Szpaler
18	Wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	-----	0,6	6,0 m ²	Szpaler
19	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	15-20	2,5	4	Stan dobry
20	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x intermedia</i>	-----	2	2,0 m ²	Stan dobry
21	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	67	8	4	Stan bardzo dobry
22	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x intermedia</i>	-----	1,3	1,0 m ²	Stan dobry
23	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	39	7	3	Stan dobry
24	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	33	3,0	2,5	Stan dobry
25	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x intermedia</i>	-----	1,5	2,0	Stan dobry
26	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	40	3	2,5	Stan dobry
27	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x intermedia</i>	-----	2,0	4,0	Stan dobry
28	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	39	3	2	Stan dobry
29	Głóg pośredni, róża dzika, ligustr pospolity	<i>Crataegus x media</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,2	191 m ²	Forma żywopłotu, stan zły
30	Klon zwyczajny, klon jawor, głóg pośredni, róża dzika	<i>Acer platanoides</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , <i>Crataegus x media</i> , <i>Rosa canina</i>	10-80	12	854 m ²	Skupina drzew, krzewów oraz samosiewów
31	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	70	10	4	Stan dobry
32	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	75+80	12	5	Stan dobry
33	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	60	10	4	Stan dobry
34	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	6	2,5	Stan zły
35	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	58	12	5	Stan dobry
36	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	70	12	5	Stan dobry
37	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	75	12	7	Stan dobry
38	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	63	12	5	Stan dobry
39	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	65	12	5	Stan dobry
40	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	80+75	12	10	Stan dobry
41	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	20	6	3	Stan dobry
42	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	32	10	4	Stan dobry
43	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	35	11	5	Stan dobry
44	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	30	7	3	Stan dobry

45	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	25	7	2	Stan dobry
46	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	11	3	Stan dobry
47	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	55	12	4	Stan dobry
48	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	30	10	3	Stan dobry
49	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	65	10	5	Stan dobry
50	Głóg pośredni, róża dzika, ligustr pospolity	<i>Crataegus x media</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Ligustrum vulgare</i>	-----	1,2	191 m ²	Forma żywoplotu, stan zły
51	Klon zwyczajny, klon jawor, głóg pośredni, róża dzika, jesion	<i>Acer platanoides</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , <i>Crataegus x media</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Fraxinus excelsior</i>	25-80	12	851 m ²	Skupina drzew, krzewów oraz samosiewów
52	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	10	3	Stan dobry
53	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	38	10	4	Stan dobry
54	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	25	7	2	Stan dobry
55	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	110	12	6	Stan dobry
56	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	10	4	Stan dobry
57	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	75	10	4	Stan dobry
58	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	10	6	Stan dobry
59	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	28	7	3	Stan dobry
60	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	26	10	4	Stan dobry
61	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	38	6	3	Stan dobry
62	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	35	10	4	Stan dobry
63	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	30	8	3	Stan dobry
64	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	65	10	4	Stan dobry
65	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	80	12	6	Stan dobry
66	Głóg pośredni	<i>Crataegus x media</i>	-----	1,2	131 m ²	Forma żywoplotu, stan zły
67	Róża dzika, głóg pośredni, ligustr pospolity, śliwa tarnina, klon zwyczajny	<i>Rosa canina</i> , <i>Crataegus x media</i> , <i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Prunus spinosa</i> , <i>Acer platanoides</i>	10-40	4	834	Skupina drzew, krzewów oraz samosiewów
68	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> ,	40+35	4	5	Stan dobry
69	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	87	10	6	Stan dobry
70	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	58	12	6	Stan dobry
71	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	40	10	5	Stan dobry
72	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	62	12	7	Stan dobry
73	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	70	13	6	Stan dobry
74	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	84	12	6	Stan średni
75	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	130	14	10	Stan dobry
76	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	120	14	7	Stan dobry
77	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	65	13	5	Stan dobry
78	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	60	12	5	Stan dobry
79	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	71	13	10	Stan dobry
80	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	12	3	Stan dobry
81	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	45	10	5	Stan dobry
82	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	38	13	4	Stan dobry
83	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40	12	4	Stan dobry

84	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	30	13	2	Stan dobry
85	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	72	13	10	Stan dobry
86	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	80	12	6	Stan dobry
87	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	110	15	10	Stan dobry
88	Głóg pośredni	<i>Crataegus x media</i>	-----	1,0	133 m ²	Forma żywopłotu, stan zły
89	Róża dzika, głóg pośredni, klon zwyczajny, klon jawor, dąb szypułkowy, olsza czarna, jesion	<i>Rosa canina, Crataegus x media, Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Quercus robur, Alnus glutinosa, Fraxinus excelsior</i>	20-120	14	1007 m ²	Skupina drzew, krzewów oraz samosiewów
90	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	38	12	4	Stan dobry
91	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	62	12	10	Stan dobry
92	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	43	10	4	Stan dobry
93	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	62	12	8	Stan dobry
94	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	44	10	5	Stan dobry
95	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	84	15	12	Stan dobry
96	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	70	14	10	Stan dobry
97	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	14	6	Stan dobry
98	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	73	14	8	Stan dobry
99	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	75	13	7	Stan dobry
100	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	80	14	10	Stan dobry
101	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	73	10	7	Stan dobry
102	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	60	12	6	Stan dobry
103	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	40	12	4	Stan dobry
104	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	50	12	6	Stan dobry
105	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	35	10	4	Stan dobry
106	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	75	13	10	Stan dobry
107	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	70	13	8	Stan dobry
108	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	65	12	10	Stan dobry
109	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	70	13	10	Stan dobry
110	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	48	12	5	Stan dobry
111	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	55	10	6	Stan dobry
112	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	68	10	5	Stan dobry
113	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	55	10	3	Stan dobry
114	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	65	10	6	Stan dobry
115	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	12	5	Stan dobry
116	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	40	10	5	Stan dobry
117	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	45	10	6	Stan dobry
118	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	48	5	4	Stan dobry
119	Czereśnia	<i>Prunus</i>	35+15	3	3	Stan dobry
120	Czereśnia	<i>Prunus</i>	29+16+20	3	3	Stan dobry
121	Jabłoń	<i>Malus</i>	105+58+74+72+103+63+2x42	6	20	Ubytki w obrębie pnia i korony, posusz w 10%, Stan średni
122	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	115	7	8	Stan dobry

123	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	115	8	7	Stan dobry
124	Śliwa dzika	<i>Prunus</i>	26+90+20+25	4	5	Stan średni
125	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	2,0	60 m ²	Żywopłot
126	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-----	2,0	24 m ²	Żywopłot
127	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-----	2,0	10 m ²	Żywopłot
128	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	82	15	6	Stan dobry
129	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	16	4	3	Stan dobry
130	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	60	12	4	Stan dobry
131	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	28	5	3	Stan dobry

Na terenie budowy wszystkie drzewa przeznaczone do zachowania, narażone na uszkodzenie, należy skutecznie zabezpieczyć, zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ustawy o ochronie przyrody. Przepisy te dotyczą skutecznego zabezpieczenia roślin w części nadziemnej oraz podziemnej, co odnosi się zarówno do bezpośredniego zabezpieczenia drzew, jak i sposobu prowadzenia prac budowlanych.

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem. Teren wokół pnia drzewa powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygrodenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie, na cały okres budowy, pnie oszalować deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz.

Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.

Szczegóły dotyczące lokalizacji pasów zieleni o nawierzchni trawiastej na humusie gr. 15 cm oraz szczegóły związane z ewentualną wycinką kolidujących drzew pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – plansza naziemna (rys. nr 2.1-2.2).

4.10 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE

DOCELOWE

W ramach powyższej dokumentacji zaprojektowane zostały odpowiednie elementy organizacji ruchu docelowego dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I.

W ramach opracowania przewiduje się zarówno odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jak również zaprojektowanie nowych elementów oznakowania związanych z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.11 ZAKRES PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I przewiduje się przebudowę urządzeń infrastruktury towarzyszącej w zakresie następujących branż :

- branża teletechniczna
- branża elektryczna
- branża gazowa
- branża kanalizacyjna

○ Przebudowa w zakresie branży teletechnicznej

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Ślęza- Wysoka (Etap I) - powoduje kolizje z istniejącą i czynną siecią telekomunikacyjną TP-SA Obszar Pionu Sieci we Wrocławiu, które wymagają przebudowy. Kolizje dotyczą sieci dostępowej zbudowanej z kabla ziemnego 10p i 200p oraz ziemnych i nadziemnych linii (przyłączy) abonenckich. Na skrzyżowaniu ul. Radosnej z ul. Chabrową występuje kolizja linii światłowodowej należącej do Dialogu o pojemności 288J z projektowanym krawężnikiem.

W ramach przebudowy linii telekomunikacyjnych należących do TP SA związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1951D przewiduje się :

- na projektowanych poszerzeniach jezdni od km 0+455 do km 0+655 oraz od km 1+245 do km 1+302 przełożenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego typu 200p0,6/BW-1E/0301-0410 poza projektowaną jezdnię na chodnik
- w połowie pierwszego odcinka przełożenia w/w kabla 200p znajduje się odgałęzienie w postaci kabla 10p do słupa kablowego ze skrzynką kablową o adresie paszportowym BW-1E/0310. Ponieważ słup znajduje się w środku projektowanego chodnika, projektuje się postawienie nowego słupa poza obrzeżem chodnikowym oraz przeniesienie na niego kabla 10p ze skrzynką słupową. Dodatkowo na projektowany słup projektuje się przenieść 4 przyłącza abonenckie skierowane na sąsiednie, nie kolizyjne słupy telefoniczne. W tym samym miejscu

wraz z kablem 200p ułożone są od w/w skrzynki kablowej 2 przyłącza abonenckie ziemne, które projektuje się również przełożyć.

W ramach przebudowy linii telekomunikacyjnych należących do Dialog związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1990D przewiduje się jego przełożenie poza podbudowę projektowanego krawężnika drogowego.

○ **Przebudowa w zakresie branży elektroenergetycznej**

W ramach przebudowy linii elektrycznych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1951D przewiduje się :

- usunięcie kolizji sieci energetycznych
- ochronę istniejących sieci energetycznych

Zestawienie kolizji :

Nr kolizji	km trasy	Opis kolizji	Sposób likwidacji kolizji
KE1	0,429	Skrzyżowania kabla SN K-3333 z projektowanym zjazdem o szerokości 3 m	Nałożyć na kabel osłonę z rur dzielonych A160 PS L= 5 m i ułożyć obok rurę rezerwową SRS 160. Końce rur uszczelnić.
KE2	0,527	Skrzyżowania kabla SN K-3333 z projektowanym zjazdem o szerokości 6 m	Nałożyć na kabel osłonę z rur dzielonych A160 PS L=8 m i ułożyć obok rurę rezerwową SRS 160. Końce rur uszczelnić.
KE3	0,627	Skrzyżowania kabla SN K-3333 z projektowanym zjazdem o szerokości 6 m	Nałożyć na kabel osłonę z rur dzielonych A160 PS L=8 m i ułożyć obok rurę rezerwową SRS 160. Końce rur uszczelnić.
KE4	0,726	Skrzyżowania kabla SN K-3333 z projektowanym zjazdem o szerokości 6 m	Nałożyć na kabel osłonę z rur dzielonych A160 PS L=8 m i ułożyć obok rurę rezerwową SRS 160. Końce rur uszczelnić.
KE5	1,039	Skrzyżowanie linii napowietrznej SN L-3184 z ulicą Wiosenną. Słup rozkracny nr 14 z rozłącznikiem na środku projektowanej jezdni ul. Wiosennej.	1. Słup nr 14 wymienić na wirowany odporowy i przestawić wzdłuż linii 2. Słup nr 15 Wymienić na wirowany odporowy. 3. Wymienić w przęśle 14-15 na nowe przewody AFL-6-35 i wykonać obostrzenie. 4. Regulować zwisy i naciągi w sekcjach 13-15 i 15-17
KE6	1,130- -1,205	Kabel YAKY 4x120 pod jezdnią	Zmienić trasę kabla. Ułożyć nowy odcinek kabla YAKY 4x120 pod ciągiem pieszo-rowerowym. Trasa będzie krótsza. Wykonać dwie mufy przelotowe.

○ **Przebudowa w zakresie branży gazowej**

W związku ze zmianą geometrii drogi - jej poszerzeniem w planie, istniejący gazociąg znajdzie się częściowo pod projektowanym krawężnikiem i jezdnią. Przebudowywany odcinek gazociągu Dn 125 umieszczono równolegle do istniejącego przebiegu w projektowanym pasie zieleni oraz częściowo w chodniku, w celu ominięcia istniejących urządzeń energetycznych.

Przejście pod droga projektuje się w rurze osłonowej dn200, z wyprowadzeniem poza obrys jezdni, z sączkiem wężowym. Do projektowanego odcinka przełączone zostaną wszystkie istniejące przyłącza gazowe (ulegną skróceniu).

Dla przebudowywanego przewodu założono minimalne przykrycie wynoszące 1m licząc od zewnętrznej powierzchni rury gazowej, a na odcinku pod projektowaną drogą 1.2 m od górnej powierzchni rury ochronnej. W miejscach włączeń wielkość przykrycia wynika z dostosowania do rzędnych istniejącego rurociągu. W miejscu ślepego zakończenia przewodu zaprojektowano zasuwę Dn 100. Odcinek sieci gazowej, który zostanie odcięty, częściowo usunięty, a pozostające w ziemi fragmenty zostaną zaślepione..

Projektowane skrzynki od armatury odcinającej oraz od sączków wężowych wyniesione będą do projektowanego poziomu terenu.

○ **Przebudowa w zakresie branży kanalizacyjnej z elementami odwodnienia**

Zgodnie z opracowaniem branży drogowej, wody opadowe z powierzchni projektowanych jezdni i chodników odprowadzane będą do nowych wpustów ściekowych ulicznych. W związku z powyższym dla odwodnienia przedmiotowej drogi zaprojektowano następujące kanały deszczowe:

- KD Ø0.20m z wylotem do istniejącego kanału deszczowego Ø0.50m w ul. Szyszkowej → studnia „Ist”
- KD-1, KD-2 Ø0.30, 0.20m ze wspólnym wylotem do projektowanej studni rewizyjnej Nr 2 na projektowanym przedłużeniu istniejącego przepustu drogowego Ø0.60m w km 0+498,24
- KD-3 Ø0.30m oraz KD-4 Ø0.60m ze wspólnym wylotem do projektowanej studni rewizyjnej Nr 8 na projektowanym przedłużeniu istniejącego przepustu drogowego Ø0.60m w km 0+883,96
- KD-5 Ø0.50m z wylotem do istniejącego kanału deszczowego Ø0.60m → studnia Nr 19

– KD-6 \varnothing 0.30m z wylotem do istniejącego przepustu pod wjazdem na działkę nr 8/4, który z kolei wpięty będzie do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 0.50m. Wpięcie kanału KD-6 należy wykonać poprzez projektowaną studzienkę Nr 27.

W związku z koniecznością rozbudowy istniejącego przepustu drogowego w km 0+883,96, istniejący kanał \varnothing 0.60m, który posiada wylot do rowu otwartego wymaga przebudowy i przełączenia do projektowanego przedłużenia przepustu. W tym celu przewiduje się wykonanie opisanego wyżej kanału KD-4 i przepięcie istniejącego \varnothing 0.60m do studzienki Nr 17. Przepięcia należy wykonać przy pomocy manszet reparacyjnych tj. połączyć zabudowany w studziencie króciec \varnothing 0.60m z istniejącym kanałem.

Również w związku z przewidzianą budową chodnika w świetle istniejącego rowu (od km 0+988,92 ÷ 1+075,49), do studzienki nr 27 na kanale KD-5 \varnothing 0.50m należy przełączyć istniejący kanał \varnothing 0.50m, do którego z kolei posiada wylot projektowany kanał KD-6.

Pod projektowane wpusty uliczne zaprojektowano przykanaliki deszczowe \varnothing 0.20m z wylotami do projektowanych i istniejących kanałów deszczowych. Wpięcia przykanalików zaprojektowano przez projektowane studzienki rewizyjne. Wyjątek stanowią przykanaliki pod wpusty W28a i W36, które należy wpiąć przez trójniki redukcyjne z odejściem \varnothing 0.20m. Przy wpięciu do istniejącego kanału \varnothing 0.50m wpustu W36, trójnik po przecięciu istniejącego przewodu łączyć przy pomocy manszet reparacyjnych \varnothing 500.

Przed studniami Nr 2 i 8, za pośrednictwem których odprowadzane będą wody opadowe do rowów otwartych, na kanałach zaprojektowano następujące urządzenia technologiczne:

- kanał KD-1 → separator koalescencyjny – lamelowy typu BS – P - 20 \varnothing 1500mm
- kanał KD-2 → separator koalescencyjny – lamelowy typu BS – P - 10 \varnothing 1200mm
- kanał KD-3 → separator koalescencyjny – lamelowy typu BS – P - 20 \varnothing 1500mm
- kanał KD-4 → separator koalescencyjny – lamelowy typu BS – P - 30 \varnothing 1500mm.

Przed separatorami przewiduje się studzienki osadnikowe o średnicy \varnothing 1.50m oznaczoną na planie Nr 3, 6, 10, 17 (H osadników = 1,0m).

Obiektami na kanałach będą typowe studzienki rewizyjne typu BS \varnothing 1000, 1200, 1500mm oraz przy włączeniach projektowanych kanałów do istniejących studzienki \varnothing 1.20, 1.50m z dnem murowanym lub wylewanym na mokro.

Wpusty uliczne z typowych elementów prefabrykowanych \varnothing 0.45m typu BS z osadnikiem H=0,50m

Kanały, które zlokalizowano po śladzie istniejących rowów przeznaczonych do zasypania pod ciągi piesze – chodniki, zaprojektowano z rur strukturalnych PE Ø0.50, 0.30m SN 8 perforowanych na $\frac{3}{4}$ obwodu typu RAUVIA Special – drenarskie ID (MP) łączone na złączki dwukielichowe i uszczelki EPDM. Są to następujące kanały :

- kanał KD-1 Ø0.30m od st. 2 ÷ 4
- kanał KD-2 Ø0.30m
- kanał KD-3 Ø0.30m od st. 8 ÷ 13
- kanał KD-5 Ø0.50m
- kanał KD-6 Ø0.30m.

Pozostałe odcinki kanałów zaprojektowano z rur kanalizacyjnych strukturalnych pełnych PE Ø0.60, 0.30m SN 8 typu RAUVIA Special ID łączone na złączki dwukielichowe i uszczelki EPDM. Przykanaliki zaprojektowano z rur pełnych PP Ø0,20m SN 10 typu AWADUKT Rausisto łączone kielichowo na uszczelki SBR Safety Lock.

5. INFORMACJA O WPLYWIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

INFORMACJA o planowanym przedsięwzięciu (podst. Prawna : Art. 49 ust. 3 z dnia 27.04.2001 r Prawo Ochrony Środowiska)

- RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem informacji jest przebudowywana droga powiatowa nr 1951D, ETAP I w miejscowości Ślęza oraz miejscowości Wysoka na odcinku długości 1 302,06m. Planuje się wprowadzenie następujących rozwiązań projektowych :

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m oraz 7,00m
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej do uzyskania wymaganej nośności 100 kN/oś
- budowę ciągów pieszych szerokości 2,00m oraz 1,50m wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę ciągów pieszo-rowerowych szerokości 2,00m oraz 2,50m wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę normatywnych zjazdów do posesji wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę normatywnych zjazdów publicznych wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowę zatok autobusowych o właściwych parametrach technicznych
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia z uwzględnieniem odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów drogowych i kanalizacji deszczowej oraz budowy nowych odcinków kanałów deszczowych i przepustów
- odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z profilowaniem skarp rowów
- budowę nowej i przebudowę istniejącej infrastruktury towarzyszącej
- wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniami drogowymi

Powyższe rozwiązania projektowe obejmują roboty, które wykonywane będą w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1951D bez konieczności wejścia w tereny sąsiednie – nie zostaną naruszone prawa osób trzecich (prywatni właściciele).

- POWIERZCHNIA ZAJMOWANEGO TERENU I POPRZEDNIE FORMY
UŻYTKOWANIA

Wniosek obejmuje rozwiązania drogowe, które zostały tak zaprojektowane aby spełnione były wymagania obowiązujących przepisów, rozporządzeń oraz ustaw. Zaproponowane rozwiązania mieszczą się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1951D będącego własnością Skarbu Państwa, we władaniu Starosty Powiatu Wrocławskiego oraz w pasach drogowych dróg gminnych (Gmina Kobierzyce) w zakresie wysokościowego dostosowania nawierzchni na odcinkach włączenia dróg poprzecznych. W projektowanych granicach powyższych pasów drogowych mieszczą się takie elementy jak : poszerzenia jezdni drogi głównej, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, zatoka autobusowa, pobocza oraz elementy odwodnienia pasa drogowego i przebudowywanej infrastruktury towarzyszącej. Nie przewiduje się zmiany funkcji użytkowej istniejącego pasa drogowego.

- RODZAJ TECHNOLOGII ROBÓT

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone systemem liniowym, głównie w technologii zmechanizowanej. W związku z prowadzonymi robotami przewiduje się wystąpienie ograniczeń ruchu drogowego, które związane będą z koniecznością wprowadzenia wyłączeń połówkowych jezdni i wprowadzeniu ruchu wahadłowego lub wyznaczenia czasowych objazdów na istniejącej sieci drogowej w rejonie prowadzonych robót.

- WARIANTOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia

- PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, WODY I
ENERGII

Sprzęt przewidziany do wykonania projektowanych robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie potrzeby korzystania z zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane takie jak grysy, kruszywo i piaski pochodzą będą z kopalni zlokalizowanych poza terenem budowy, materiały takie jak : cement, asfalt z zakładów petrochemicznych i cementowni zlokalizowanych również poza terenem budowy. Wodę do stosowania w trakcie budowy przewiduje się dowozić beczkowozami.

- PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Po przeprowadzeniu analizy potencjalnych zagrożeń dla środowiska będących skutkiem projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1951D na terenie gminy Kobierzycze i sposobów zminimalizowania skutków ewentualnych zagrożeń stwierdzono :

- a) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie jest nowym obiektem budowlanym
- b) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie zmienia stosunków międzyludzkich (podziały terenu, zmiany układów komunikacyjnych)
- c) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie powoduje zmian stosunków wodnych
- d) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie powoduje zmian w zakresie migracji zwierząt
- e) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1951D przewiduje się jedynie konieczną wycinkę drzew kolidujących z proponowanymi rozwiązaniami drogowymi
- f) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie pogorszy jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego – proponowane rozwiązania projektowe zwiększą płynność ruchu, co w istotny sposób zmniejszy emisję zanieczyszczeń do powietrza
- g) przebudowywana droga powiatowa nr 1951D nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń wód gruntowych
- h) planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego oraz kulturowego i nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi
- i) planowana inwestycja nie jest źródłem konfliktów społecznych

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1951D wpłynie korzystnie na :

- a) poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno kierowców jak i pieszych poprzez budowę chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego
- b) poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni oraz poprawę istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- c) zmniejszenie poziomu hałasu dzięki ułożeniu nowej nawierzchni jezdni (okresowe zwiększenie poziomu hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin nastąpi jedynie w czasie prowadzonych prac budowlanych – szczególnie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni jezdni)

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

o Przedmiot opracowania

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1951D, ETAP I będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego tj. koparki, walce, równiarki
- wycinka drzew

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje :

o Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów ciągowych. Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowanego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji

ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

o Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania
- miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
- miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania

Zawzględu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkani-

wego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

○ *Ochrona przeciwpożarowa*

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

○ *Materiały szkodliwe dla otoczenia*

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

○ *Ochrona własności publicznej i prywatnej*

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właś-

cicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową i innych budowli Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

o *Bezpieczeństwo i higiena pracy*

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególności w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- opracować projekt organizacji robót
- przy robotach wykonywanych na wysokości powyżej 2 m stanowisko pracy zostało zabezpieczone barierami
- teren budowy, w miarę możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- użytkowanie rusztowań jest dopuszczalne po ich odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

o *Przepisy związane :*

- Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Dz. U. Nr 62 poz. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- Dz. U. Nr 13 poz. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
- Dz. U. Nr 7 poz. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

OPINIE, UZGODNIENIA

Kobierzyce, dnia 29.02.2008

Nr RBPPiZN. 7327 – 0128/08-001/08

W Y P I S i W Y R Y S

z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

1. Działki nr 185/5, 185/6, 180/2, 185/2, 182, 181 objęte zostały mpzp wsi Śleza,
2. działka nr 178 objęta została mpzp obszaru położonego przy ulicy Szyszkowej w północno-zachodniej części wsi Śleza,
3. Działki nr 171/2 i 168 objęte zostały mpzp północnej części wsi Śleza,
4. Działka nr 163 objęta została mpzp
5. działki nr 171/1 i 180/1 objęte zostały planem miejscowym północno-wschodniej części obrębów Śleza i Wysoka.
6. Działki nr 13, 11/12, 11/24, 10, 11/8, 25, 38, 41, 8/6 objęte zostały mpzp zachodniej części wsi Wysoka.

Ad 1

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Śleza, gmina Kobierzyce zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Kobierzyce Nr LXIII/510/02 z dnia 22 sierpnia 2002 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 229 z dnia 31 października 2002r. poz. 3145 oraz na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 ze zm.):

Informuję, iż:

Działki nr 180/2 i 185/5 obręb Śleza (w obszarze określonym na rysunku planu miejscowego) leżą na terenie oznaczonym symbolem **1KZ 1x2** - ulica o funkcji zbiorczej jednojezdniowa, dwupasmowa; szerokość w liniach rozgraniczających 20m do 35m, lokalnie 15m, jezdnia szerokość 7m z obustronnymi chodnikami szerokości 2m; zieleń uliczna w zależności od lokalnych uwarunkowań.

Działka nr 182 obręb Śleza (w obszarze określonym na rysunku planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **4KD** – ulica dojazdowa o szer. 10m w liniach rozgraniczających; szerokość jezdni – 6m; chodnik jednostronny szer. 2m po stronie północnej jezdni.

Działka nr 181 obręb Śleza (w obszarze określonym na rysunku planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **3KL** – ulica o funkcji lokalnej; szerokość w liniach rozgraniczających zmienna 12-15m; jezdnia szer. 6m; chodniki dwustronne szer. 2m; zieleń uliczna w zależności od lokalnych uwarunkowań.

Działka nr 185/2 obręb Śleza (w obszarze określonym na rysunku planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **14KD** – droga jednopasmowa o szerokości jezdni 3,5m z mijankami, szerokość w liniach rozgraniczających 5-6m.

Działka nr 185/6 obręb Śleza (w obszarze określonym na rysunku planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **2KL** - ulica o funkcji lokalnej; szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 12 do 20m lokalnie ok. 30m; jezdnia szer. 6m z obustronnymi chodnikami szer. 2m; zieleń uliczna w zależności od lokalnych uwarunkowań.

Ustalenia ogólne

1. Dla ustalonych obowiązujących linii zabudowy ustala się obowiązek lokalizacji zewnętrznej ściany nowo wznoszonych budynków w miejscach wskazanych przez te linie z zachowaniem obowiązujących przepisów szczególnych i odrębnych.
2. Dopuszcza się przerwanie obowiązującej linii zabudowy przez tereny komunikacji wewnętrznej.
3. Ustalone nieprzekraczalne linie zabudowy ograniczają obszar terenu lub działki, na którym można zlokalizować budynek.
4. Dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń technicznych uzbrojenia jako towarzyszących inwestycjom na terenach własnych inwestorów na warunkach określonych przez zarządców sieci w oparciu o przepisy szczególne.

Część terenu znajduje się w strefach:

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jacek Grabowski

1. "OW" obserwacji archeologicznej, zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu. W obrębie tej strefy ustala się obowiązek uzgodnienia inwestycji przed uzyskaniem pozwolenia na budowę z Wojewódzkim Oddziałem Ochrony Zabytków w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.
2. ochrony konserwatorskiej krajobrazu kulturowego, zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu. Wszelkie inwestycje w obrębie tej strefy należy uzgodnić przed uzyskaniem pozwolenia na budowę z Wojewódzkim Oddziałem Służby Ochrony Zabytków.

Ustala się następujące ogólne zasady uzbrojenia terenów w infrastrukturę techniczną:

- 1) Linie rozgraniczające dróg i ulic oznaczone na rysunku planu są równocześnie liniami rozgraniczającymi sieci uzbrojenia technicznego. Projektowane sieci, jak również istniejące, w miarę ich modernizacji, należy prowadzić w obrębie linii rozgraniczających ulic.
- 2) Dopuszczalne są, w uzasadnionych przypadkach, odstępstwa od zasady, o której mowa w pkt.1, przy zachowaniu ustaleń zasad zabudowy i zagospodarowania terenów.
- 3) Dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń technicznych uzbrojenia jako towarzyszących inwestycjom na terenach własnych inwestorów.
- 4) Realizacja układu komunikacyjnego powinna obejmować kompleksową realizację uzbrojenia technicznego.
- 5) Wszelkie inwestycje i zmiany w zakresie zaopatrzenia w ciepło, wodę, gaz, energię elektryczną, odprowadzania ścieków oraz lokalizacji innych urządzeń technicznych uchwały wymagają uzyskania warunków technicznych od właściwych dysponentów sieci.
- 6) Dopuszcza się możliwość prowadzenia sieci uzbrojenia podziemnego na terenach własnych inwestorów w przypadku niemożności zlokalizowania ich w liniach rozgraniczających ulic.

Ad 2

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego przy ul Szyszkowej w północno-zachodniej części obręb Ślęza, gmina Kobierzyce zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Kobierzyce Nr XII/146/07 z dnia 17 sierpnia 2007 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 236 z dnia 21 września 2007r. poz. 2741 oraz na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 ze zm.):

Informuję, iż:

Działka nr 178 obręb Ślęza (w obszarze określonym w wyrysie z planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **KDL**

Wyznacza się teren oznaczony na rysunku zmiany planu symbolem **KDL**, dla którego obowiązują następujące ustalenia szczegółowe:

- 1) Funkcja wiodąca terenu: **tereny publicznej komunikacji drogowej.**
- 2) Za zgodne z funkcją wiodącą uznaje się: lokalizację drogi kl. „L”- lokalnej.
- 3) Za zgodne ze zmianą planu uznaje się ponadto: lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
- 4) Zasady i standardy urządzania terenu:
 - a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających – 15,0 m,
 - b) w obrębie skrzyżowania z ulicą Pszenną obowiązuje trójkąt widoczności o wymiarach: 10,0 m x 8,0 m – zgodnie z rysunkiem zmiany planu,
 - c) ewentualną przebudowę drogi związaną z obsługą planowanych inwestycji, należy prowadzić na warunkach określonych przez Zarządcę drogi, zgodnie z przepisem szczególnym.

Zasady uzbrojenia terenów oraz zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej.

1. Ustala się następujące zasady uzbrojenia terenów:
 - 1) Zaopatrzenie budynków w wodę docelowo winno odbywać się z istniejącej sieci wodociągowej.
 - 2) Zakazuje się budowy własnych ujęć wodociągowych zlokalizowanych na terenach inwestora o głębokości przekraczającej 30,0 m i poborze wody w ilości powyżej 10 m³/dobę.
 - 3) Ustala się obowiązek docelowego odprowadzenia ścieków komunalnych do istniejącej komunalnej sieci kanalizacji sanitarnej.
 - 4) Ustala się obowiązek odprowadzenia przemysłowych ścieków, w tym niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 5) W terenach inwestycyjnych obowiązuje odprowadzanie ścieków opadowych do kanalizacji deszczowej lub do rowu melioracyjnego, na warunkach określonych przez administratora cieku.
 - 6) Dopuszcza się rozprowadzenie ścieków opadowych na działce własnej, w sposób niepowodujący zakłóceń stosunków wodnych na gruntach przyległych.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jacek Grabowski

- 7) Tereny, na których może dojść do zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi lub chemicznymi winny być utwardzone i skanalizowane.
 - 8) Ustala się obowiązek zneutralizowania substancji ropopochodnych lub chemicznych na terenie własnym inwestora.
 - 9) Zaopatrzenie w energię elektryczną winno odbywać się z sieci energetycznej, zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę sieci.
 - 10) Ogrzewanie budynków paliwem o niskiej zawartości zanieczyszczeń jak olej opałowy, energia elektryczna, gaz i inne uznane za ekologiczne.
 - 11) Unieszkodliwienie odpadów stałych bytowych winno odbywać się poprzez gromadzenie w przystosowanych pojemnikach oraz zorganizowany wywóz na wysypisko odpadów komunalnych.
 - 12) Unieszkodliwienie odpadów poprodukcyjnych, w tym odpadów niebezpiecznych, winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:
- 1) Istniejące sieci infrastruktury technicznej położone w granicach obszaru objętego planem mogą być modernizowane przy uwzględnieniu istniejącego zagospodarowania;
 - 2) Nowe sieci infrastruktury technicznej powinny być lokalizowane wzdłuż ciągów komunikacyjnych, w sposób zapewniający racjonalne zagospodarowanie i użytkowanie terenów zgodnie z ich przeznaczeniem określonym w zmianie planu oraz w sposób zapewniający dostęp do sieci w trakcie ich konserwacji i modernizacji.
 - 3) Urządzenia infrastruktury technicznej, dla których nie przewidziano wydzielonych terenów i które nie będą mogły być realizowane w sąsiednich terenach komunikacji, mogą być realizowane w liniach rozgraniczających terenu zabudowy usługowej oraz terenu rolniczego.

Ochrona środowiska kulturowego

Z uwagi na możliwość dokonania odkryć stanowisk archeologicznych w trakcie realizacji inwestycji, na pozostałym obszarze objętym zmianą planu obowiązują następujące ustalenia:

- 1) Inwestor zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.
- 2) W przypadku wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych wymagane jest podjęcie ratowniczych badań wykopaliskowych, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ad 3

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części północnej wsi Ślęza, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIX/360/04 z dnia 29 lipca 2004r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 172 z dnia 14 września 2004r. poz. 2888 oraz na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 ze zm.):

Informuję, iż

Działka nr 198/11 obręb Ślęza (w obszarze określonym w wyrysie z planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **KZ**

- 1) Wyznacza się publiczną drogę zbiorczą określoną na rysunku planu symbolem **KZ**.
- 2) Ustala się następujące zasady zagospodarowania:
 - a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających zmienna, minimalna 20 metrów,
 - b) droga z jedną jezdnią o dwóch pasach ruchu, minimalna szerokość jezdni 6,5 metra,
 - c) dopuszcza się prowadzenie sieci uzbrojenia technicznego,
 - d) ustala się obowiązek zrealizowania chodnika dla pieszych po zachodniej stronie jezdni,
 - e) w obrębie wyznaczonej na rysunku planu strefy ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują ustalenia jak wyżej.

Działka nr 168 obręb Ślęza (w obszarze określonym w wyrysie z planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **IKPj**

1. Wyznacza się publiczny ciąg pieszo-jezdny, określony na rysunku planu symbolem **IKPj**.
2. Ustala się następujące zasady zagospodarowania:
 - a) szerokość ciągu w liniach rozgraniczających zmienna, minimalna 6 metrów,
 - b) droga pieszo-jezdna zapewniająca dostęp komunikacyjny do rzeki Ślęzy, zakończona placem manewrowym do zawracania,

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jacek Grabowski

- c) dopuszcza się prowadzenie sieci uzbrojenia technicznego,
- d) w obrębie wyznaczonej na rysunku planu strefy ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia DN 300 PN 6,3 MPa, obowiązują ustalenia
Dla gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN 300 i ciśnieniu nominalnym PN 6,3 MPa, którego przebieg został określony na rysunku planu, ustala się: w granicach terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: RP, RZ, KZ, KD, 1KW, 2KW, 1KPj i 2KPj wyznacza się strefę ochronną wynoszącą 30 metrów, po 15 metrów od osi gazociągu. W granicach strefy obowiązują ustalenia:
 - a) w odległości po 2 metry od osi gazociągu obowiązuje zakaz sadzenia drzew i krzewów,
 - b) strefa stanowi obszar, w którym przedsiębiorstwo gazownicze jest uprawnione do zapobiegania działalności mogącej mieć negatywny wpływ na jego trwałość i prawidłową eksploatację.
 - c) ustala się obowiązek zapewnienia swobodnego dojazdu oraz przemieszczania się wzdłuż gazociągu,
 - d) dopuszcza się lokalizację sieci podziemnego uzbrojenia technicznego po uzgodnieniu i na zasadach określonych przez operatora gazociągu.
- e) w obrębie wyznaczonej na rysunku planu strefy ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 PN 6,3 MPa, obowiązują ustalenia:
Dla gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN 200 i ciśnieniu nominalnym PN 6,3 MPa, którego przebieg został określony na rysunku planu, ustala się: w granicach terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem MR wyznacza się strefę ochronną wynoszącą po 20 metrów od osi gazociągu. W granicach strefy obowiązują ustalenia:
 - a) zakaz lokalizowania zabudowy mieszkaniowej i parkingów,
 - b) w odległości po 2 metry od osi gazociągu obowiązuje zakaz sadzenia drzew i krzewów,
 - c) w odległości po 15 metrów od osi gazociągu zakaz lokalizowania budynków gospodarczych,
 - d) istniejące obiekty usytuowane na terenie MR naruszają strefę ochronną gazociągu, ich lokalizacja jest niezgodna z obowiązującymi przepisami i wymaga zastosowania zabezpieczeń,
 - e) strefa stanowi obszar, w którym przedsiębiorstwo gazownicze jest uprawnione do zapobiegania działalności mogącej mieć negatywny wpływ na jego trwałość i prawidłową eksploatację.
 - f) ustala się obowiązek zapewnienia swobodnego dojazdu oraz przemieszczania się wzdłuż gazociągu,
 - g) dopuszcza się lokalizację sieci podziemnego uzbrojenia technicznego po uzgodnieniu i na zasadach określonych przez operatora gazociągu.

Zasady obsługi w zakresie uzbrojenia technicznego.

1. Ustala się zasadę prowadzenia sieci uzbrojenia technicznego w liniach rozgraniczających dróg.
2. Dopuszcza się prowadzenie sieci uzbrojenia technicznego w granicach pozostałych terenów w przypadku braku innej możliwości, pod warunkiem zapewnienia dostępu administratorom sieci.
3. Dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń i obiektów uzbrojenia technicznego, jako towarzyszących inwestycjom, na terenach własnych inwestorów.

Ad 4

Na podstawie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego **środkowo-zachodniej części obrębu Śleza – obszar „A”**, gmina Kobierzyce zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Kobierzyce Nr XVIII/213/03 z dnia 27 listopada 2003 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 17 z dnia 29 stycznia 2004r. poz. 350 oraz na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 ze zm.):

Informuję, iż:

Działka nr 163 obręb Śleza (w obszarze określonym w wyrysie z planu miejscowego) leży na terenie oznaczonym symbolem **KZ1/2** (nr 47905)

1. **KZ 1/2** – droga zbiorcza, śladem drogi powiatowej nr 47 905 (Bielany Wrocławskie – Wrocław Partynice),
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
 - c) minimalna szerokość jezdni 6,5 m,
 - d) ustala się budowę ścieżki rowerowej w liniach rozgraniczających drogi.
2. Realizacja włączeń komunikacyjnych z terenów przeznaczonych pod zabudowę wymaga uzgodnienia z zarządcą drogi.
3. W liniach rozgraniczających dróg i ulic dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych.
4. W liniach rozgraniczających dróg i ulic dopuszcza się lokalizację elementów małej architektury i urządzeń reklamowych wyłącznie pod warunkiem uzgodnienia lokalizacji z właściwym zarządcą drogi.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jacek Grabowski

5. Zagospodarowanie terenów w rejonie skrzyżowań dróg, a w szczególności ogrodzenia i nasadzenia zieleni nie mogą powodować ograniczenia widoczności i pogarszać parametrów trójkątów widoczności wyznaczanych zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.

Ochrona środowiska kulturowego.

1. Ustala się następujące warunki realizowania inwestycji w zakresie archeologicznej ochrony konserwatorskiej terenów:
- 1) Wszelkie zamierzenia inwestycyjne związane z wykonywaniem robót ziemnych wymagają pisemnego powiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie ich rozpoczęcia i zakończenia z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
 - 2) W przypadku dokonania znalezisk archeologicznych wymagane jest podjęcie ratowniczych prac wykopaliskowych na koszt inwestora, za zezwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
 - 3) Bez powiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dopuszcza się jedynie prowadzenie prac porządkowych, nie wnikających w głąb gruntu oraz prac rolniczych.

Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej. Ustalenia ogólne:

- 1) Linie rozgraniczające dróg i ulic oznaczone na rysunku planu są równocześnie liniami rozgraniczającymi sieci uzbrojenia technicznego.
- 2) Dopuszcza się ze względu na uwarunkowania wysokościowe i szczegółowe rozwiązania techniczne prowadzenie odcinków infrastruktury technicznej poza liniami rozgraniczającymi dróg w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości.
- 3) Dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń technicznych uzbrojenia jako towarzyszących inwestycjom na terenach własnych inwestorów.

Ad 5

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **północno-wschodniej części obrębów Śleza i Wysoka**, zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Kobierzyce Nr XVIII/225/03 z dnia 27 listopada 2003r. opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 17 z dnia 29 stycznia 2004r. poz. 351 oraz na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.)

Informuję, iż:

Działki nr 180/1 i 171/1 obręb Śleza zgodnie z rysunkiem planu miejscowego leżą na terenie oznaczonym **01KA 2/3** - przeznaczenie podstawowe –istniejąca autostrada A 4,

- a) szerokość w liniach rozgraniczających – od 75 m. do 160 m,
 - b) docelowo 2 jezdnie x 3 pasy ruchu,
 - c) ustala się zakaz włączeń komunikacyjnych poza wyznaczonym węzłem,
 - d) dopuszcza się skrzyżowania z autostradą podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych i uzgodnionych z zarządcą drogi oraz zgodnie z przepisami szczególnymi.
1. Realizacja nowych oraz przebudowa istniejących włączeń komunikacyjnych z terenów przeznaczonych pod zabudowę wymaga uzgodnienia z zarządcą drogi.
 2. W liniach rozgraniczających dróg i ulic dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej wyłącznie na warunkach określonych i uzgodnionych z zarządcą drogi oraz zgodnie z przepisami szczególnymi.
 3. W liniach rozgraniczających dróg i ulic dopuszcza się lokalizację elementów małej architektury i urządzeń reklamowych wyłącznie pod warunkiem uzgodnienia lokalizacji z właściwym zarządcą drogi.
 4. Zagospodarowanie terenów w rejonie skrzyżowań dróg, a w szczególności ogrodzenia i nasadzenia zieleni nie mogą powodować ograniczenia widoczności i pogarszać parametrów trójkątów widoczności wyznaczanych zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.

Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Ustalenia ogólne:

- 1) Linie rozgraniczające dróg i ulic oznaczone na rysunku planu są równocześnie liniami rozgraniczającymi sieci uzbrojenia technicznego, z wyłączeniem **01 KA 2/3** (autostrada A 4) i **02 KG 2/2** (droga wojewódzka Bielany-Lany-Długołęka), prowadzenie podziemnej infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających dróg i ulic możliwe jest wyłącznie na warunkach określonych i uzgodnionych z zarządcą drogi oraz zgodnie z przepisami szczególnymi.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Grabowski