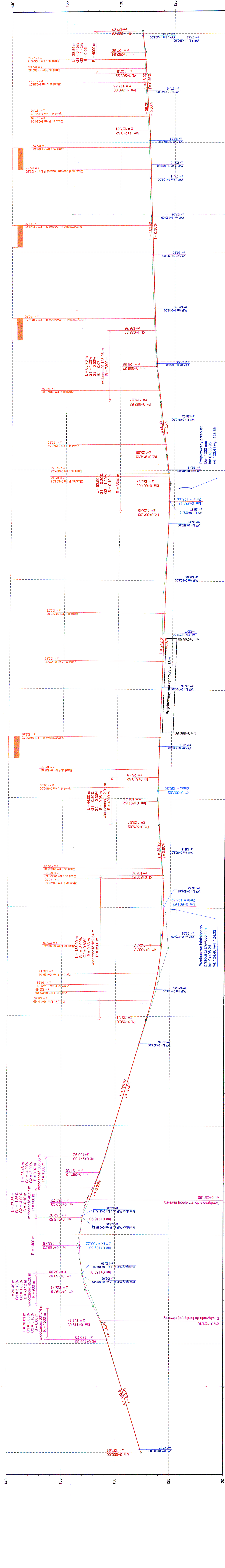
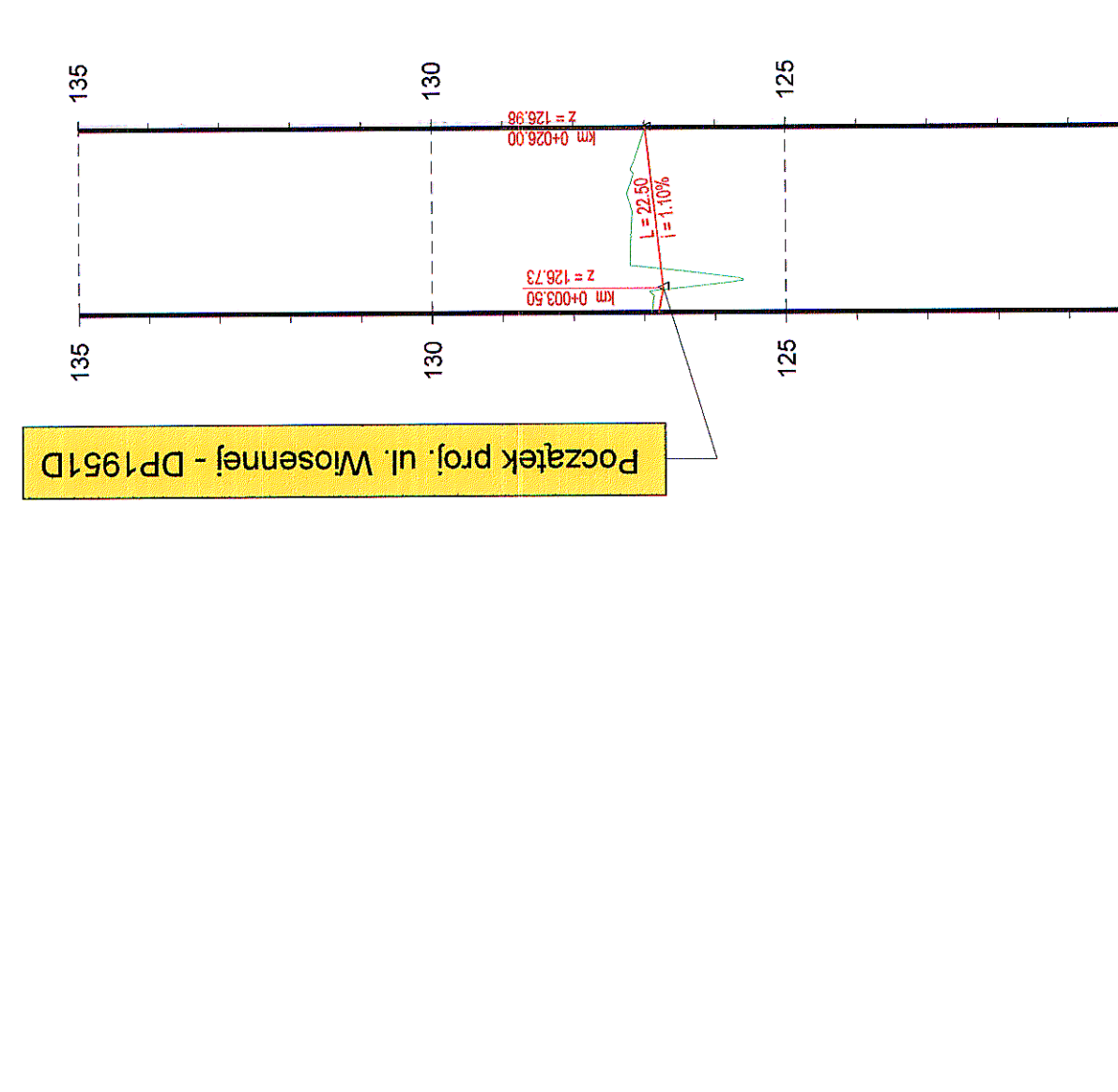


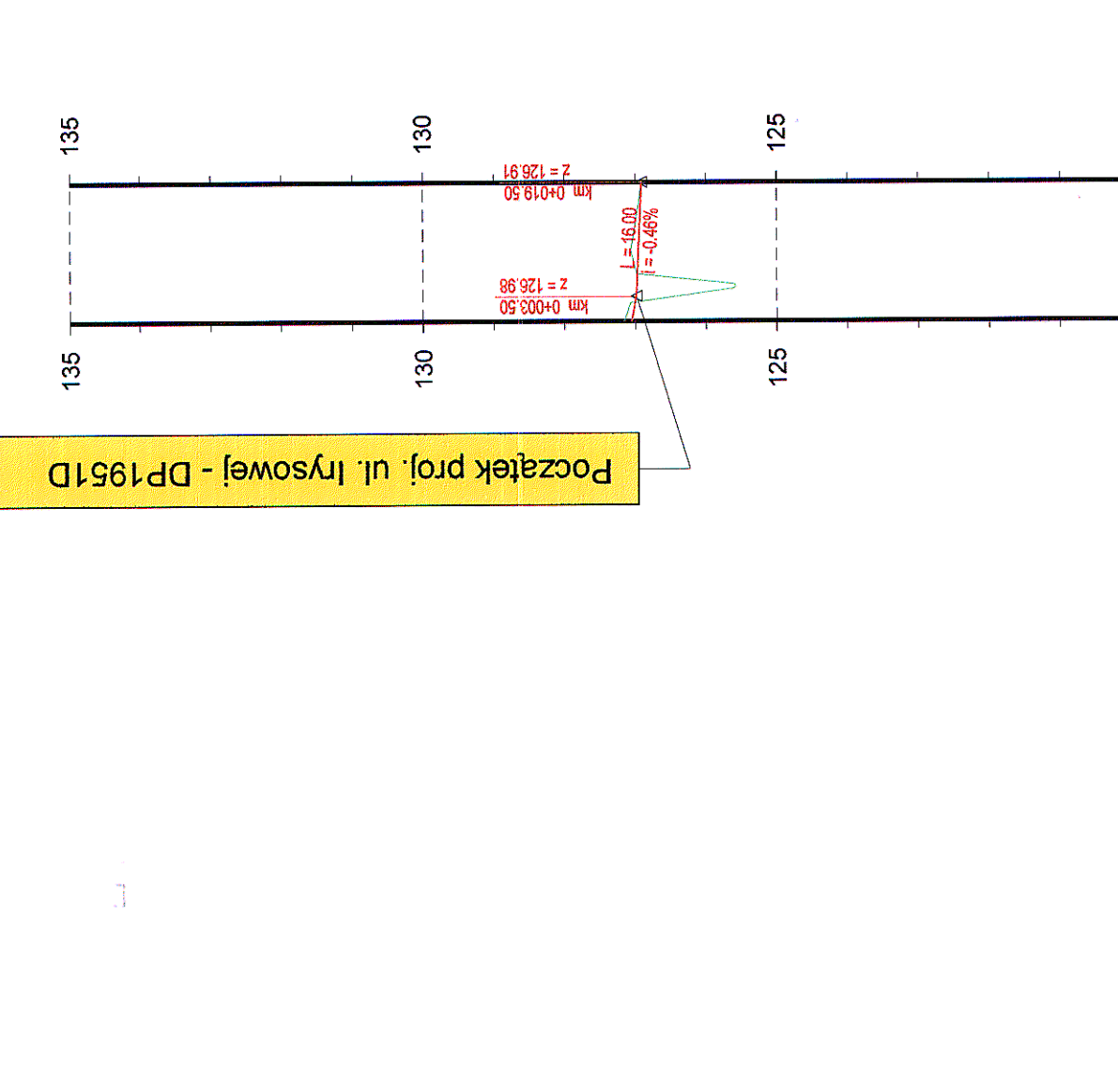
Profil podłużny drogi powiatowej nr 1951D

[illegible]

Profil podłużny ul. Wiosennej

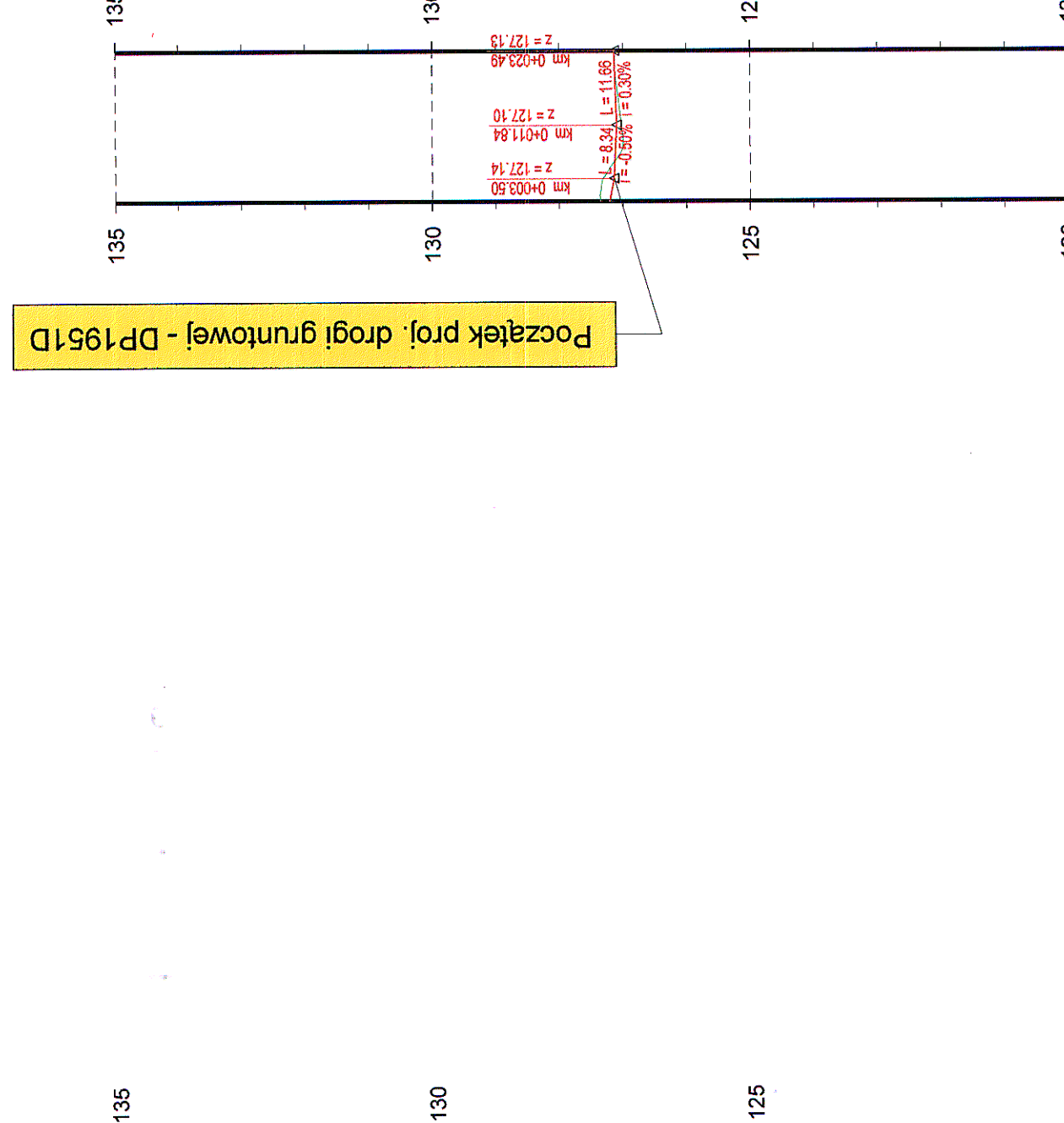
[illegible]

Profil podłużny ul. Irysow



	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20
Pikietaż:	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Różnice stniejące:	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97	126,97
Różnice projektowane:	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98	126,98
Nasyp:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wykop:	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24
Elementy trasy w planie:																					
Elementy niwelety:																					

Profil podłużny zjazdu na drogę  
gruntową km 1+175.50

[illegible]

## LEGENDA

- istniejąca niweleta drogi powiatowej
- projektowana niweleta drogi powiatowej
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej

- skrzyżowanie z drogą o nawierzchni gruntowej