

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

Kod CPV 45100000-8

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania rozbiórek elementów dróg w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1951D na odcinku Śleza-Wysoka, Etap I.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja niniejsza jest dokumentem kontraktowym i przetargowym przy zlecaniu i realizacji robót omawianego zadania opisanego w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- podbudowy z kruszywa śr. gr. 20 cm,
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych śr. gr. 10 cm,
- nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych 50X50,
- nawierzchni z kostki kamiennej 9X11, oraz 19X20
- nawierzchni z betonu cementowego śr. gr. 30 cm,
- nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm i 8cm,
- krawężników betonowych,
- oporników kamiennych,
- obrzeży betonowych,
- ścieków korytkowych drogowych,
- przepustów z rur betonowych,
- ścianek czołowych przepustów,
- ław pod krawężniki, oporniki i obrzeża,
- słupków znaków drogowych,
- tablic znaków drogowych.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu w miejsce składowania. Tablice znaków drogowych oraz słupki znaków należy przewieźć na składowisko Zamawiającego. Dla pozostałych materiałów miejsce składowania uzyskać należy staraniem Wykonawcy, musi być ono zaakceptowane przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce utylizacji na koszt własny.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMiar ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- dla podbudowy z kruszywa gr. 20 cm - m² (metr kwadratowy),
- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 10 cm - m² (metr kwadratowy),
- nawierzchni z płyt chodnikowych 50X50 - m² (metr kwadratowy),
- nawierzchni z kostki kamiennej 9X11 oraz 19X20 - m² (metr kwadratowy),
- nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm i 8 cm - m² (metr kwadratowy),
- nawierzchni z betonu cementowego śr. gr. 30 cm, (metr kwadratowy),
- krawężników betonowych - m (metr),
- oporników kamiennych –m (metr),
- obrzeży betonowych – m (metr),
- ścieków korytkowych drogowych - m (metr),
- przepustów z rur betonowych - m (metr),
- ścianek czołowych przepustów - m³ (metr sześcienny),
- ław pod krawężniki – m³ (metr sześcienny),
- tablic znaków drogowych - szt. (sztuka).

- słupków znaków drogowych - szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki podbudowy z kruszywa:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozbiórka podbudowy,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, nawierzchni z płyt chodnikowych, nawierzchni z kostki kamiennej, nawierzchni z betonu cementowego, nawierzchni z kostki betonowej:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki krawężników i oporników :
 - odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla rozbiórki obrzeży :
 - odkopanie obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- e) dla rozbiórki ścieków drogowych :
 - odkopanie ścieków wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- f) dla rozbiórki przepustów z rur betonowych :
 - demontaż rur betonowych z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- g) dla rozbiórki ścianek czołowych przepustów :
 - rozkucie i zerwanie elementów betonowych ścianek czołowych,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- h) dla rozbiórki ław pod krawężniki i oporniki :
 - rozkucie i zerwanie ław,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki w miejsce znalezione staraniem Wykonawcy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- i) dla rozbiórki znaków drogowych:
 - demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
 - załadunek i transport materiałów z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- j) dla rozbiórki słupków znaków drogowych:
 - odkopanie i wydobywanie słupków,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12,

- załadunek i transport materiałów z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciążnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |