

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.28.2011
(19) 23.11.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 1920D wraz z odwodnieniem i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Kiełczów, gmina Długołęka

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

Opis do projektu drogowego, tj. str. nr 3, mówi o powierzchni jezdni w ilości 21.680m² natomiast kosztorys drogowy mówi o wykonaniu warstwy ścieralnej w ilości 22.032m². Skąd taka rozbieżność?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w powierzchni jezdni określona w opisie technicznym nie obejmuje powierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi. Do wyceny należy przyjąć wartość podaną w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 2:

W kosztorysie drogowym koryto pod zatoki autobusowe ma 629m², natomiast powierzchnia zatok autobusowych ma 676m². Skąd taka rozbieżność?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozbieżność wynika z faktu iż fragment koryta zatok autobusowych został ujęty w pozycji nr 54 „Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 60cm”. Do wyceny należy przyjąć wartości podane w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 3:

Czy w pozycjach 65, 66, 67, 68 kosztorysu drogowego do wyceny należy dodatkowo przyjąć korytowanie gruntu, wywóz i utylizację?

Odpowiedź:

Nie. Koryto pod obrzeża betonowe 8x30 (poz. kosztorysowa nr 67) zostało ujęte w pozycji nr 50. Koryto pod krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30 (wystające i wtopione) oraz pod ściek przykrawężnikowy (poz. kosztorysowe nr 65, 66 i 68) zostało ujęte w pozycjach nr 52 i 54.

Wywóz ziemi z korytowania jest ujęty w pozycji nr 41 „Zasypanie istniejących rowów przydrożnych oraz wykopów po usunięciu przepustów z zagęszczeniem warstwami do 20cm (gruntem pochodzącym z korytowania wzdłuż ul. Wrocławskiej i z Pl. Jana Pawła II)”.

Pytanie 4:

Czy w pozycji 25 kosztorysu drogowego, należy policzyć koszty rozebrania ław pod obrzeża.

Odpowiedź:

Nie. Istniejące obrzeża betonowe nie są ustawione na ławach betonowych.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie typu, wymiarów kostki betonowej kolorowej.

Odpowiedź:

Kostka prostokątna wibroprasowana, gr. 8cm. Pozycja kosztorysowa nr 76 przyjmuje brzmienie „Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm)”

Otwarcie ofert odbędzie się 28.11.2011 r., o godzinie 11:15.