

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | |
|---|----------------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | rys. 1 |
| 2. Projekt organizacji ruchu docelowego – plan sytuacyjny | rys. 2/1 – 2/4 |
| 3. Istniejąca organizacja ruchu – plan sytuacyjny | rys. 3/1 – 3/4 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego na drodze powiatowej nr 1920D
w Kiełczowie (gmina Długoleka)

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
5. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.....	3
5.1 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	4
5.2 OZNAKOWANIE PIONOWE	4
5.3 OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
6. UWAGI KOŃCOWE.....	4

1. Dane ogólne.

- 1.1** Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. Podwale 28, 50-040 Wrocław
- 1.2** Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1920D w Kielczowie – gmina Długoleka
- 1.3** Branża: organizacja ruchu.

2. Jednostka projektowa

„DRO – LAB”
dr inż. Henryk Koba
ul. Fiołkowa 19
55-230 Jelcz – Laskowice

3. Podstawa opracowania.

- 3.1** Umowa Nr SP.DT.3421.P1N-53/2006 z dnia 07.11.2006 pomiędzy Powiatem Wrocławskim z siedzibą władz przy ul. Podwale 28, 50-040 Wrocław, a biurem „DRO-LAB” dr inż. Henryk Koba z siedzibą przy ul. Fiołkowej 19, 55-230 Jelcz - Laskowice
- 3.2** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 3.3** Prawo o ruchu drogowym
- 3.4** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- 3.5** Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- 3.6** Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 1920D w Kielczowie, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje oraz usprawnić ruch pojazdów i ułatwić korzystanie z drogi.

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem przebudowy drogi powiatowej nr 1920D w Kielczowie, polegającej na:

- przebudowie nawierzchni drogi (wzmocnienie i poszerzenie)
- budowie chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej
- budowie zatok autobusowych
- przebudowie urządzeń odwadniających i sieci telekomunikacyjnej

5. Lokalizacja i stan istniejący oznakowania.

Przebudowywany odcinek drogi obejmuje ul. Wrocławską w Kielczowie, która stanowi fragment drogi powiatowej nr 1920D łączący miasto Wrocław z granicą powiatu Oleśnica. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Długoleka w powiecie Wrocław.

Lokalizację projektowanej przebudowy odcinka drogi 1920D podano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe występuje na całej długości projektowanego odcinka drogi.
Oznakowanie poziome – nie występuje z wyjątkiem oznakowanych przejść dla pieszych.
Obowiązująca prędkość na drodze – 50km/h, lokalnie 40km/h

5.1 Rozwiązanie projektowe.

W związku ze złym stanem technicznym istniejącego oznakowania pionowego projekt przewiduje likwidację istniejących znaków drogowych i wymianę ich na nowe.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało rozszerzone o dodatkowe znaki w rejonie projektowanych:

- ścieżki pieszo – rowerowej
- zatok autobusowych
- przejść dla pieszych
- placu Jana Pawła II

Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. nr 3/1 – 3/4.

5.2 Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach 2/1 – 2/4 i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Wszystkie znaki należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia)..

Lica znaków należy wykonać z folii typu 2 (II generacji)

5.3 Oznakowanie poziome.

Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, barwy białej, z mikrokulkami. Wymiary znaków poziomych oraz minimalne wymagania dotyczące współczynnika luminacji, współczynnika luminacji wstecznej, wskaźnika szorstkości, trwałości – muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Rozporządzenia).

Sposób oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2/1 – 2/4

6. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHiP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

Opracował:

dr inż. Henryk Koba