

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.28.2011
(2) 07.11.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 1920D wraz z odwodnieniem i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Kielczów, gmina Długołęka

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

W dokumentacjach przetargowych brak jest specyfikacji technicznych na następujące elementy zawarte w kosztorysie ofertowym:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm – nr specyfikacji D-04.04.02
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. grubość warstwy 15cm – nr specyfikacji D-04.04.02
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. grubość warstwy 7cm – nr specyfikacji D-04.04.02
- wykonanie podbudowy – stabilizacja cementem R28 – 5MPa, grubość warstwy 15cm, z pielęgnacją podbudowy – nr specyfikacji D-04.05.01
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego B20, grubość warstwy 23cm, z pielęgnacją podbudowy – nr specyfikacji D-04.06.01
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grubość warstwy 7cm – nr specyfikacji D-04.07.01
- geosiatka w włókna szklanego o wytrzymałości w obu kierunkach 60kN/m – szer.1,5m
- skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m2 czystego bitumu) – nr specyfikacji D-04.03.01
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, grubość warstwy 5cm – nr specyfikacji D-05.03.05
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8, grubość warstwy 4cm – nr specyfikacji 05.03.13
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 16x16x14 na podsypce cementowo-piaskowej (gr 4cm) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

- Specyfikacje techniczne o nr: D-04.04.00, D-04.04.02, D-04.05.00, D-04.05.01, D-04.06.01, D-04.07.01, D-05.03.05, D-05.03.13 zostaną umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.
- Specyfikacja D-04.03.01 jest dostępna w folderze „ST Kielczów Drogi”.
- Prace związane z ułożeniem geosiatki w włókna szklanego o wytrzymałości w obu kierunkach 60kN/m i szer.1,5m należy wykonać zgodnie z zaleceniami i ST producenta danej siatki.
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 16x16x14 na podsypce cementowo-piaskowej (gr 4cm) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wykonać zgodnie z D-08.08.02.

Joanna Kryszczak, Filip Datko
tel. (71) 72 21 714

e-mail: wdit@powiatwroclawski.pl
fax: (71) 72 21 740

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 2:

Czy Zamawiający może udostępnić wyniki badań nośności, projekt wzmocnienia nawierzchni w oparciu o rozpoznanie geotechniczne terenu inwestycji oraz prognozę wzrostu ruchu drogowego(kategorię ruchu), na podstawie których opracowano projekt wykonawczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępniania powyższych materiałów, jednocześnie informując, że przebudowywana droga powiatowa 1920D na przedmiotowym odcinku posiada kategorię ruchu KR3

Pytanie 3:

Projekt wykonawczy przewiduje wykonanie warstwy stabilizacji cementem w konstrukcji poszerzeń, zatok autobusowych o wytrzymałości $R_{28} = 2,5\text{MPa}$, natomiast w kosztorysie ofertowym wskazana jest $R_{28} = 5,0\text{MPa}$. Prosimy o sprecyzowanie wymaganej wytrzymałości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję iż treść pozycji 62 została skorygowana w danym zakresie. Obecnie brzmi ona „Wykonanie podbudowy - stabilizacja cementem R_{28} - od $2,5\text{MPa}$ do 5MPa ”

Pytanie 4:

Zgodnie z zapisami PN-S 96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania , BA o uziarnieniu 0/20mm może być stosowany jako warstwa wiążąca o grubości minimalnej 6cm, natomiast BA 0/25 jako warstwa podbudowy o grubości minimalnej 8cm. Projekt przewiduje zastosowanie po podbudowy mieszanki BA 0/25 o grubości 7cm, natomiast do warstwy wiążącej BA 0/20 zarówno o grubości 5cm (droga 1920D) jak i 3cm (pl. Jana Pawła II). Prosimy o potwierdzenie przyjętych założeń projektowych w zakresie uziarnienia mieszanek i zaprojektowanych grubości.

Odpowiedź:

Dla przedmiotowej inwestycji należy przyjąć do wykonania:

- podbudowę z betonu asfaltowego BA 0/25 o grubości 7cm,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego BA 0/20 o grubości 5cm,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego BA 0/16 o grubości 3cm, (na Pl. Jana Pawła II)
- warstwę ścierną z SMA 0/9,6 o grubości 4cm.

Pytanie 5:

Prosimy o wskazanie wytycznych, wg których zaprojektować należy recepty mieszanek mineralno-asfaltowych (WT 2 2010 czy PN-S 96025) ?

Odpowiedź:

Mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować zgodnie z PN-S 96025

Jednocześnie Zamawiający przesługuje termin składania ofert do dnia 28.11.2011 r., do godziny 11:00. Otwarcie ofert odbędzie się 28.11.2011 r., o godzinie 11:15.