

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.28.2011

(4) 04.11.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 1920D wraz z odwodnieniem i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Kiełczów, gmina Długołęka

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

W dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej przez Zamawiającego brak jest SST:

- 04.04.02 - dot. wykonania podbudów z kruszywa
- 04.05.01 - dot. wykonania stabilizacji cementowej
- 04.06.01 - dot. wykonania podbudów z betonu B20
- 04.07.01 - dot. wykonania podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P
- 05.03.05 - dot. wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W
- 05.03.13 - dot. wykonania warstwy ścieralnej SMA 8

(nazwy wg opisów w pozycjach kosztorysowych)

Prosimy o umieszczenie brakujących części dokumentacji na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Wszystkie wymienione w pytaniu specyfikacje zostaną umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Pytanie 2:

Opis do pozycji 71 kosztorysu drogowego brzmi „Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8, grubość warstwy 4cm” natomiast w Opisie Technicznym dla zadania dla warstwy ścieralnej przewiduje się SMA 0/9,6mm. Prosimy o jednoznaczne określenie jakie uziarnienie powinna mieć mieszanka SMA.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję iż treść pozycji 71 została skorygowana w danym zakresie. Obecnie brzmi ona: Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9,6mm, grubość warstwy 4cm.

Pytanie 3:

Opis do pozycji 70 kosztorysu drogowego brzmi „Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W, grubości warstwy 5cm” natomiast w Opisie Technicznym dla zadania dla warstwy wiążącej przewiduje się BA 0/20mm. Prosimy o jednoznaczne określenie jakie uziarnienie powinna mieć warstwa wiążąca.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję iż treść pozycji 70 została skorygowana w danym zakresie. Obecnie brzmi ona: Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/20mm, grubości warstwy 5cm.

Pytanie 4:

Opis do pozycji 64 kosztorysu drogowego brzmi „Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, grubość warstwy 7cm” natomiast w Opisie Technicznym dla zadania dla warstwy podbudowy przewiduje się BA 0/25mm. Prosimy o jednoznaczne określenie jakie uziarnienie powinna mieć warstwa podbudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję iż treść pozycji 64 została skorygowana w danym zakresie. Obecnie brzmi ona: Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego BA 0/25mm, grubość warstwy 7cm.

Joanna Kryszczak, Filip Datko
tel. (71) 72 21 714

e-mail: wdit@powiatwroclawski.pl
fax: (71) 72 21 740

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 5:

Prosimy o podanie kategorii ruchu jaką należy przyjąć dla przebudowywanego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Przebudowywana droga powiatowa 1920D na przedmiotowym odcinku posiada kategorię ruchu KR3.

Pytanie 6:

W dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej przez Zamawiającego brak jest projektów docelowej i tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o umieszczenie brakujących części dokumentacji na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że, projekt organizacji ruchu tymczasowego wraz z jego uzgodnieniem leży po stronie Wykonawcy. Natomiast projekt docelowej organizacji ruchu zostanie umieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Jednocześnie Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 28.11.2011 r., do godziny 11:00.

Otwarcie ofert odbędzie się 28.11.2011 r., o godzinie 11:15.