

dr inż. Henryk Koba  
ul. Fiołkowa 19, 55-230 Jelcz-Laskowice  
tel. (071) 318-21-44, fax. (071) 318-45-17, tel. kom. 0 604 27 51 51

DRO LAB

**Obiekt:**

**DROGA POWIATOWA NR 1920D W KIEŁCZOWIE**

Investor:	<b>ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO</b> ul. Podwale 28 50 - 040 Wrocław
Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920D</b>
Adres:	<b>Ul. Wrocławska w Kielczowie</b> gmina: Długoleka, powiat wrocławski, działki Nr 434dr obręb Wilczyce i Nr 479 obręb Kielczów

**Stadium:**

**MATERIAŁY PRZETARGOWE**

**BRANŻA: TELEKOMUNIKACJA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	Janusz Kucharski		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mazoń	0734/97/U	
Sprawdzający:	Zbigniew Gmurski	1233/98/U	

**Egzemplarz Nr z 11**

**Jelcz - Laskowice, październik 2007**

## **2. Spis zawartości opracowania**

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Spis rysunków	3
4.	Opis techniczny	3

### **Załączniki:**

5.	Kosztorys ofertowy
6.	Specyfikacja techniczna
7.	Rysunki wg pkt. 3

### 3. Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł rysunku	Ilość arkuszy	Skala
1	2	3	4
1	<b>SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1920D w Kielczowie <b>SCHEMAT ROZWINIĘTY</b>	2	-
2	<b>SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1920D w Kielczowie <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	2	1: 1000

### 4. Opis techniczny

Inwestycja obejmuje:

- budowę obiektów ochronnych z rur A160PS - 161 m;
- budowę obiektów ochronnych z 2xrur A160PS - 245,0 m;
- budowę obiektów ochronnych z 3xrur A160PS - 58,5 m;
- budowę obiektów ochronnych z 4xrur A160PS - 7,5 m;
- budowę obiektów ochronnych z rur A83PS - 256 m;
- budowę kanalizacji kablowej z rur SRS 50 - 14,5 m;
- regulację wysokości studni do poziomu nawierzchni - 29 szt.;
- wymianę istniejących ram i pokryw studni na typu ciężkiego - 2 szt.;
- przełożenie kabla doziemnego - 659 m;
- przełożenie kanalizacji kablowej - 139 m;
- przesunięcie studni kablowych - 2 szt.;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej (zestawienie kabli):
  - XzTKMXpw 35x4x0,8 - 42 m;
  - XzTKMXpw 5x4x0,4 - 82 m;
  - XzTKMXpw 2x2x0,4 - 365 m.

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1920d w Kielczowie, przebudowana będzie istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna firmy Telekomunikacja Polska S.A.

Należy wykonać następujące prace:

1. Miejsca skrzyżowań istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z przebudowywanymi drogami oraz z drogami dojazdowymi należy osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi A160PS oraz A83PS firmy Arot jak pokazano na planie sytuacyjnym (rys.2/1, rys.2/2). Końce rur ochronnych we wszystkich przypadkach powinny być uszczelnione.
2. Podkopane urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 metra z każdej strony.
3. Przebudowę kabli kanałowych jak i ziemnych wprowadzonych i wyprowadzonych do studni kablowych należy wykonać po wybudowaniu w całości nowych odcinków kanalizacji. Po wykonaniu zrównoleglenia i sprawdzeniu prawidłowości dokonanych połączeń można przystąpić do wyłączenia z równoległości kabli przeznaczonych do demontażu.

4. Na odcinku od 1+622 km do 1+764 km przebudowywanej drogi należy przełożyć kanalizację kablową spod projektowanej jezdni oraz przesunąć studnię kablową (1+659 km) - długość przekładanej kanalizacji kablowej 139 m. Przebieg kanalizacji kablowej i usadowienie studni kablowej wskazano na planie sytuacyjnym (rys.2/1) oraz na schemacie rozwiniętym (rys.1/1).
5. Na odcinku od 2+092 km do 2+144 km przebudowywanej drogi należy przełożyć kanalizację kablową spod projektowanej jezdni oraz przesunąć studnię kablową na 2+116 km - długość przekładanej kanalizacji kablowej 49 m. Przebieg kanalizacji kablowej i usadowienie studni kablowej wskazano na planie sytuacyjnym (rys.2/2).
6. Na odcinku od 2+219 km do 2+246 km przebudowywanej drogi należy przełożyć kanalizację kablową spod projektowanej jezdni - długość przekładanej kanalizacji kablowej 27 m. Przebieg kanalizacji kablowej wskazano na planie sytuacyjnym (rys.2/2).
7. Na odcinku od 2+142 km do 2+500 km przebudowywanej drogi należy przełożyć kabel doziemny spod projektowanej jezdni - długość przekładanego kabla 359 m (z powodu braku dokumentacji na temat przekładanego kabla określenie jego typu na etapie projektu jest niemożliwe). Przebieg kabla wskazano na planie sytuacyjnym (rys.2/2) oraz na schemacie rozwiniętym (rys.1/2).
8. Na odcinku od 2+751 km do 2+974 km przebudowywanej drogi należy przełożyć kabel doziemny spod projektowanej jezdni - długość przekładanego kabla 224 m. Przy skrzyżowaniu dróg do Oleśnicy i Rakowa od 2+942 km do 2+974 wykonać wstawkę kabla XzTKMXpw 35x4x0,8 o długości 42 m (w przypadku gdyby kabel posiadał większą ilość żył zastosować jego odpowiednik). Kabel przez drogę prowadzić w rurze osłonowej SRS 50. Przebieg kabla wskazano na planie sytuacyjnym (rys.2/2) oraz na schemacie rozwiniętym (rys.1/2).
9. Rury kanalizacji pierwotnej powinny być układane na głębokości 0,7 m poniżej poziomu gruntu oraz na głębokości 1,0 m pod jezdniami. Przebieg kanalizacji powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą na głębokości 0,4 m. Rury kanalizacji technicznej w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 5 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 5 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą rodzimego gruntu.
10. W przypadku usadowienia studni kablowej, mającej ramę i pokrywę typu lekkiego na projektowanym zjeździe dokonać wymiany ramy i pokrywy na typ ciężki.
11. Dokonać regulacji wysokości istniejących studni kablowych do poziomu projektowanej nawierzchni. Rzędne wysokościowe posadowienia nowych studni odpowiadające powierzchni wjazdu należy dostosować do poziomu terenu projektowanego w części drogowej. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu wjazdów studni w czasie budowy powierzchni chodnika +/- 0,1m. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.
12. Po zakończeniu prac należy usunąć nadmiary rur i kabli telekomunikacyjnych z przebudowywanych odcinków.