

ULICA WROCŁAWSKA - BEZ PLACU JANA PAWŁA II**ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH - UL.**

1	01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - 3km	km	3
---	-----------	---	----	---

WYCINKA DRZEW WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ (W WARUNKACH

2	01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy do 15cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 23szt	szt	23
3	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 16-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 15szt	szt	15
4	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 36-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 44szt	szt	44
5	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 46-55 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 23szt	szt	23
6	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 56-65 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 14szt	szt	14
7	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 66-75 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 5szt	szt	5
8	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 76-100 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 3szt	szt	3
9	01.02.01	Ścinanie drzew wielopięnnych - 15 odgałęzień o średnicy 5cm z karczowaniem pnia oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 4szt	szt	4
10	01.02.01	Ścinanie drzew wielopięnnych - 10 odgałęzień o średnicy 5cm z karczowaniem pnia oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 5szt	szt	5
11	01.02.01	Wycinka żywopłotów i krzaków z karczowaniem oraz wywiezieniem gałęzi na odl. 15 km - 80m ²	m ²	80
12	01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, drzewa o średnicy do 30cm - 15szt	szt	15
13	01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, drzewa o średnicy ponad 30cm - 25szt	szt	25

ROZEBRANIE ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO POSESJI -

14	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl.15 km - zjazdu i dojścia do posesji - $(27+16+16+30+15)+(0)=104m^2$	m ²	104
15	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl.15km - zjazdu i dojścia do posesji - $(13)+(0)=13m^2$	m ²	13

16	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(5+11+11+11+16+8+8+6+16+5+13+8+3+7+13+8)+(23+36+6+15)=229m^2$	m ²	229
17	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej (20x20, 18x18) ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(1,5+23)+(14+20)=58,5m^2$	m ²	59
18	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (0,8x0,8) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(4)+(0)=4m^2$	m ²	4
19	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (1,3x1,0) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(12)+(0)=12m^2$	m ²	12
20	01.02.04	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 38x25x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(3)+(0)=3m^2$	m ²	3
21	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 30x30x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(0)+(33)=33m^2$	m ²	33
22	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach (40x40x5, 35x35x5cm), ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(2)+(2+1,5)=5,5m^2$	m ²	6
23	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(0)+(20)=20m^2$	m ²	20
24	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(0)+(6)=6m^2$	m ²	6
25	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(5+22+14+36+8+30+14)+(7+35+40+17)=228m^2$	m ²	228
26	kalkulacja własna	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - zjazdu i dojazdu do posesji - $(8+8)+(0)=16m$	m	16

27	01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - zjazdy i dojeżdża do posesji - (9+15+11+13+15+11)+(13+27+27+17)=158m	m	158
----	----------	--	---	-----

ROZEBRANIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA I ZJAZDÓW DO POSESJI

28	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - chodnik wzdłuż ulicy i zjazdy - 190+356+539+233+168=1486m ²	m ²	1 486
29	01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - chodnik wzdłuż ulicy i zjazdy - 1486m ²	m ²	1 486
30	01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - chodnik wzdłuż ulicy i zjazdy - 35+65+145+58+47+26=376m	m	376
31	01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - chodnik wzdłuż ulicy i zjazdy - 185+385+545+235+155=1505m	m	1 505

ROZEBRANIE ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI WZDŁUŻ UL.

32	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 30cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (31+76=107m)	m	107
33	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (566+314=880m)	m	880
34	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (176+115=291m)	m	291
35	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (12+0=12m)	m	12
36	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych 50x50cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (10+0=10m)	m	10
37	01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur stalowych o średnicy 30cm z uprzednim odkopaniem przepustów, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km (9+0=9m)	m	9
38	01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów z betonu z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - ((148+54)x0,5=101m ³	m ³	101

39	01.02.04	Rozebranie ław fundamentowych przepustów z betonu z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - $((803,5+505) \times 0,1 \times 0,5 = 65 \text{m}^3$	m^3	65
----	----------	--	--------------	----

POZOSTAŁE ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ

40	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km (ist. zatoka autobusowa strona prawa - 98m ²)	m^2	98
41	01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km (ist. zatoka autobusowa strona prawa - 98m ²)	m^2	98
42	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni ścieku z kostki kamiennej granitowej (21x21 - dwa rzędy) wraz z ławą betonową, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - (ist. zatoka autobusowa strona prawa - $58 \times 0,42 = 24,4 \text{m}^2$)	m^2	24
43	01.02.04	Ręczne rozebranie murku z cegły wysokości 25cm - 21m	m	21
44	01.02.04	Ręczne rozebranie murku z bloczków betonowych (40x12) - 4m	m	4
45	01.02.04	Ręczne rozebranie murku z kostki granitowej (18x18), wysokości 40cm - 12m	m	12
46	01.02.04	Rozebranie poręczy z rur z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na od. do 15km - 8m	m	8
47	01.02.04	Rozebranie wiaty przystankowej - 1szt	szt	1
48	01.02.04	Rozebranie istniejącego acodrenu - $(6+5=11 \text{m})$	m	11

OCZYSZCZENIE I ZASYPIANIE ROWÓW

49	06.04.01	Oczyszczenie istniejących rowów przeznaczonych do zasypania z namułu, grubość namułu 20cm - 3165m	m	3 165
50	06.04.01	Zasypanie istniejących rowów przydrożnych oraz wykopów po usunięciu przepustów z zagęszczeniem warstwami do 20cm (gruntem pochodzącym z korytowania wzdłuż ul. Wrocławskiej i z Pl. Jana Pawła II - $7960+280=8240 \text{m}^3$) - $3165 \text{m} \times 2,6 \text{m}^2 = 8229 \text{m}^3$	m^3	8 229

POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI UL. WROCŁAWSKIEJ

51	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - początek przebudowy - 215m ²	m^2	215
52	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - koniec przebudowy - $202+77=279 \text{m}^2$	m^2	279
53	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 7cm pasem szer. 1m po obu krawędziach jezdni - krawędź lewa + prawa - $(2972+(2983-300-21-28)) \times 1,0 = 5606 \text{m}^2$	m^2	5 606
54	01.02.04	Rozebranie istniejącej podbudowy na gł. 20cm pasem 35cm po obu krawędziach jezdni, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - krawędź lewa + prawa - $(2972+(2983-300-21-28)) \times 0,35 = 1962 \text{m}^2$	m^2	1 962

55	04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 60cm - poszerzenie jezdni strona lewa + prawa - $2208+3103=5311m^2$	m^2	5 311
56	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - poszerzenie jezdni strona lewa + prawa - $2208+3103=5311$	m^2	5 311
57	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - poszerzenie jezdni strona lewa + prawa - $2208+3103=5311$	m^2	5 311
58	04.05.01	Wykonanie podbudowy - stabilizacja cementem R28 - 5MPa, grubość warstwy 15cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami na odl. 15km - poszerzenie jezdni strona lewa + prawa - $2208+3103=5311$	m^2	5 311
59	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki wystające - strona lewa + prawa - łącznie 4154m	m	4 154
60	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki obniżone - strona lewa + prawa - łącznie 1547m	m	1 547
61	08.05.01	Wykonanie ścieku ulicznego przykrawężnikowego z kostki betonowej 16x16x14 na ławie betonowej z betonu B-15 - strona lewa + prawa - $2641+(1746+13+807)=5207m$	m	5 207
62	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - strona lewa - (koryto L + (krawędź L x 0,35) - (dł ścieku L x 0,41)) - $(2208 + 2972 \times 0,35 - (2641-21) \times 0,41) =$	m^2	2 174
63	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - strona prawa - (koryto P + (krawędź P x 0,35) - (dł ścieku P x 0,41)) - $(3103 + (2983-300-21-28) \times 0,35 - (1746+13+807) \times 0,41) = 2973m^2$	m^2	2 973
64	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - strona lewa - (koryto L + (krawędź L x 1,0) - (dł ścieku L x 0,41)) - $(2208 + 2972 \times 1,0 - (2641-21) \times 0,41) = 4106m^2$	m^2	4 106
65	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - strona prawa - (koryto P + (krawędź P x 1,0) - (dł ścieku P x 0,41)) - $(3103 + (2983-300-21-28) \times 1,0 - (1746+13+807) \times 0,41) = 4685m^2$	m^2	4 685
66	04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/20, grubość warstwy 7cm, dowożonego z odl. 15km - strona lewa - 4106m ²	m^2	4 106
67	04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/20, grubość warstwy 7cm, dowożonej z odl. 15km - strona prawa - 4685m ²	m^2	4 685

68	kalkulacja własna	Geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości w obu kierunkach 60kN/m - strona lewa + prawa - $(2972+(2983-300-21-28)) \times 1,5 = 5606 \times 1,5 = 8409 \text{m}^2$	m^2	8 409
69	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - cała jezdnia - 19956m ²	m^2	19 956
70	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - cała jezdnia - 19956m ²	m^2	19 956
71	05.03.05	Dodatkowe profilowanie nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową grysową dowożoną z odl. 15 km, średnia grubość warstwy 10cm - związane ze zmianą spadków na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z Pl. Jana Pawła II - 340m ² - 102t	t	102

NAWIERZCHNIA NA SKRZYŻOWANIACH UL. WROCŁAWSKIEJ Z ULICAMI

A - Skrzyżowania w km: 0+226.50(P); 0+320.90(P); 0+414.10(P); 0+623.20(P);

72	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - $36+48+43+47+50+25+51+34+33+40+42+51+33+36+53+40+58+38+58+45=861 \text{m}^2$	m^2	861
73	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 861m ²	m^2	861
74	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 861m ²	m^2	861
75	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $36+46+41+45+48+23+49+32+31+38+40+49+31+34+51+38+56+36+56+43=823 \text{m}^2$	m^2	823
76	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 823m ²	m^2	823
77	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 823m ²	m^2	823
78	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 823m ²	m^2	823

B - Skrzyżowania w km: 0+456.80(L); 1+436.20(P)

79	01.02.04	Rozebranie istn. nawierzchni bitumicznej na gł 5cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $58+42=100 \text{m}^2$	m^2	100
80	01.02.04	Rozebranie istn. podbudowy na gł 20cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $58+42=100 \text{m}^2$	m^2	100
81	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - $59+38=97 \text{m}^2$	m^2	97

82	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 97m ²	m ²	97
83	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 97m ²	m ²	97
84	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 57+36=93m ²	m ²	93
85	04.03.01	Skroplenie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 93m ²	m ²	93
86	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 93m ²	m ²	93
87	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 93m ²	m ²	93

C - Skrzyżowania w km: 0+322.20(L); 2+011.48(L)

88	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (0+322.20) - 16m ²	m ²	16
89	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości 15cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (0+322.20) - 41m ²	m ²	41
90	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (1,3x1,0) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (0+322.20) - 7m ²	m ²	7
91	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (2+011.48) - 44m ²	m ²	44
92	01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (2+011.48) - 44m ²	m ²	44
93	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - 57+50=107m ²	m ²	107
94	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 107m ²	m ²	107
95	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 107m ²	m ²	107

96	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 57+48=105m ²	m ²	105
97	04.03.01	Skroplenie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 68+48=116m ²	m ²	116
98	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 116m ²	m ²	116
99	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 116m ²	m ²	116

D - Skrzyżowanie w km: 1+362.90(L)

100	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniu jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - 38m ²	m ²	38
101	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 38m ²	m ²	38
102	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 38m ²	m ²	38
103	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 38m ²	m ²	38
104	04.03.01	Skroplenie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (z przykryciem płyt betonowych) - 60m ²	m ²	60
105	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (z przykryciem płyt betonowych) - 60m ²	m ²	60
106	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (z przykryciem płyt betonowych) - 60m ²	m ²	60

E - Skrzyżowania w km: 1+930.10(L)

107	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej (do późniejszego wykorzystania) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (przebrukowanie) - 48m ²	m ²	48
108	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (istn. chodnik) - 29m ²	m ²	29

109	01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km pod ściek na ławie betonowej i poszerzenie - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $(12 \times 0,5) + 11 = 16m^2$	m^2	16
110	01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 30m	m	30
111	01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 15m	m	15
112	04.04.02	Odbudowa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20cm - 11m ²	m^2	11
113	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce z cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - przebrukowanie - 44m ²	m^2	44

F - Skrzyżowania w km: 2+312.60(P); 2+882.40(P)

114	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $34+35=69m^2$	m^2	69
115	01.02.04	Rozebranie istn. nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy pod ściek na ławie betonowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $(10+10) \times 0,5 = 10m^2$	m^2	10
116	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 15cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi (2+882.40) - 16m ²	m^2	16
117	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniu nawierzchni skrzyżowania w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - $10+17=27m^2$	m^2	27
118	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 27m ²	m^2	27
119	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 27m ²	m^2	27
120	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 27m ²	m^2	27
121	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $29+39=68m^2$	m^2	68
122	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $29+39=68m^2$	m^2	68
123	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - $29+39=68m^2$	m^2	68

G - Skrzyżowania w km: 2+490.30(P); 2+765.10(P)				
124	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 34+60=94m ²	m ²	94
125	01.02.04	Rozebranie istn. nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy pod ściek na ławie betonowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - (11+13)x0,5=12m ²	m ²	12
126	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej (przebrukowanie) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 9+13=22m ²	m ²	22
127	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m ² czystego bitumu) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 23+50=73m ²	m ²	73
128	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 5cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 23+50=73m ²	m ²	73
129	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 23+50=73m ²	m ²	73
130	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce z cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - przebrukowanie - 9+13=12m ²	m ²	12

H - Skrzyżowania w km: 2+948.40(P)				
131	01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej (przebrukowanie) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 88m ²	m ²	88
132	01.02.04	Ręczne rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa pod krawężnik na ławie betonowej - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 12x0,5=6m ²	m ²	6
133	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniu nawierzchni skrzyżowania w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35cm - skrzyżowania z ul. dojazdowymi - 17m ²	m ²	17
134	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 17m ²	m ²	17
135	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 17m ²	m ²	17
136	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - 17m ²	m ²	17
137	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce z cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - skrzyżowania z ulicami dojazdowymi - przebrukowanie - 81m ²	m ²	81

ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ				
138	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości ścieżki rowerowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm - 5948m2	m ²	5 948
139	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV -5948m2	m ²	5 948
140	08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu B15 - obrzeża dla ścieżki rowerowej i zjazdów L - 4651m	m	4 651
141	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - ścieżka rowerowa - 5692m2	m ²	5 692
142	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 7cm - ścieżka rowerowa - 5692m2	m ²	5 692
143	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce z miału kamiennego (gr. 4cm) - ścieżka rowerowa - 5692m2	m ²	5 692

ZJAZDY INDYWIDUALNE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ - STRONA LEWA				
144	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości zjazdów mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40cm - zjazdy indywidualne strona lewa -1584m2	m ²	1 584
145	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - 1584m2	m ²	1 584
146	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm -zjazdy indywidualne strona lewa -1459m2	m ²	1 459
147	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 15cm - zjazdy indywidualne strona lewa -1459m2	m ²	1 459
148	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - zjazdy indywidualne strona lewa -1459m2	m ²	1 459

CHODNIK WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ				
149	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm - 3850m2	m ²	3 850
150	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV -3850m2	m ²	3 850
151	08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu B15 - obrzeża dla chodników i zjazdów P - 4250m	m	4 250
152	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - chodnik projektowany - 3448m2	m ²	3 448
153	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 7cm - chodnik projektowany - 3448m2	m ²	3 448

154	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce z mialu kamiennego (gr. 4cm) - chodnik projektowany - 3448m ²	m ²	3 448
155	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce z mialu kamiennego (gr. 4cm) - chodnik istniejący do przebrukowania 80% odzyskanej kostki - 245x0,8=196m ²	m ²	196
156	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce z mialu kamiennego (gr. 4cm) - chodnik istniejący do przebrukowania 20% nowej kostki - 245x0,2=49m ²	m ²	49

ZJAZDY INDYWIDUALNE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ - STRONA PRAWA

157	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości zjazdów mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40cm - zjazdy indywidualne strona prawa -1167m ²	m ²	1 167
158	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - zjazdy indywidualne strona prawa - 1167m ²	m ²	1 167
159	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - ścieżka rowerowa- zjazdy indywidualne strona prawa -1075m ²	m ²	1 075
160	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 15cm- zjazdy indywidualne strona prawa -1075m ²	m ²	1 075
161	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - zjazdy indywidualne strona prawa -1075m ²	m ²	1 075

ZATOKI AUTOBUSOWE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ

162	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości zatok autobusowych mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 60cm - 629m ²	m ²	629
163	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych ręcznie w gruncie kat. II-IV - 629m ²	m ²	629
164	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - zatoki autobusowe - 629m ²	m ²	629
165	04.05.01	Wykonanie podbudowy - stabilizacja cementem R28 - 5MPa, grubość warstwy 15cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami na odl. 15km- zatoki autobusowe - 629m ²	m ²	629
166	04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego B20, grubość warstwy 23cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami z odl. 15 km - zatoki autobusowe - 583m ²	m ²	583
167	kalkulacja własna	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 16x16x14 na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zatoki autobusowe - 583m ²	m ²	583

POBOCZA, SKARPY I DNO ROWU WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ				
168	04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy w gruntach kat. II-IV - 1155m ²	m ²	1 155
169	kalkulacja własna	Ułożenie warstwy frezowiny gr. 10cm (mat. ze sfrezowania nawierzchni istniejącej - 426m ³) - pobocza - 1155m ²	m ²	1 155
170	01.02.01	Oczyszczenie dna i skarp rowów z zarośli - 3070m ²	m ²	3 070
171	06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp i dna rowu przy grubości namułu 20cm - 3070m ²	m ²	3 070
172	06.01.01	Humusowanie skarp i dna rowu - 3070m ²	m ²	3 070

OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ				
OZNAKOWANIE POZIOME				

173	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie ciągłe P-3b, wykonywane sposobem mechanicznym - 14m ²	m ²	14
174	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie ciągłe P-4, wykonywane sposobem mechanicznym - 250m ²	m ²	250
175	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie przerywane P-1b, wykonywane sposobem mechanicznym - 50m ²	m ²	50
176	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie przerywane P-1e, wykonywane sposobem mechanicznym - 72m ²	m ²	72
177	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie przerywane P-7a, wykonywane sposobem mechanicznym - 5m ²	m ²	5
178	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - przejścia dla pieszych P-10, wykonywane sposobem mechanicznym - 126m ²	m ²	126
179	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie P-14, wykonywane sposobem mechanicznym - 24m ²	m ²	24

OZNAKOWANIE PIONOWE				
----------------------------	--	--	--	--

180	01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - 65szt.	szt	65
181	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - 60szt.	szt	60
182	07.02.01	Przestawienie istniejących znaków drogowych - 25szt.	szt	25
183	07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych d70mm - 145szt	szt.	145
184	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-3 - 1szt.	szt.	1
185	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-7 - 19szt.	szt.	19

186	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-6A - 1szt.	szt.	1
187	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-16 - 3szt.	szt.	3
188	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-17 - 2szt.	szt.	2
189	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-1 - 2szt.	szt.	1
190	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-5 - 1szt.	szt.	1
191	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-18 - 1szt.	szt.	1
192	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-21 - 1szt.	szt.	1
193	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-22 - 1szt.	szt.	1
194	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-25 - 6szt.	szt.	6
195	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-27 - 1szt.	szt.	1
196	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-33 - 3szt.	szt.	3
197	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-36 - 1szt.	szt.	1
198	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - C-13/16 - 27szt.	szt.	27
199	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-1 - 42szt	szt.	42
200	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-6 - 18szt	szt.	18
201	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-15 - 6szt	szt.	6
202	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-42 - 2szt	szt.	2
203	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-43 - 2szt	szt.	2

204	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunkowych typ E, folia odbłaskowa II generacji - E-2a - 3szt	szt.	3
205	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunkowych typ E, folia odbłaskowa II generacji - E-17a - 1szt	szt.	1
206	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunkowych typ E, folia odbłaskowa II generacji - E-18a - 1szt	szt.	1
207	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typ T, folia odbłaskowa II generacji - T-0 - 1szt	szt.	1
208	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typ T, folia odbłaskowa II generacji - T-2 - 1szt	szt.	1
209	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typ T, folia odbłaskowa II generacji - T-27 - 2szt	szt.	2

ZIELEŃ DROGOWA WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ

210	07.02.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm - pasy zieleni strona lewa + prawa - 4260+4930=9190m ²	m ²	9 190
-----	----------	---	----------------	-------

ROBOTY DODATKOWE WZDŁUŻ UL. WROCŁAWSKIEJ

211	06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 40cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy - przepusty pod zjazdami - 9+12=21m	m	21
212	06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 80cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy - przepusty pod koroną drogi - 10m	m	10
213	06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 90-100cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy - przepusty pod koroną drogi - 10+11+11=32m	m	32
214	03.02.01	Zamknięcie istniejących przepustów pod koroną drogi korkami z betonu B15 (na wlocie i wylocie) - 2x10=20szt - 20x0,5=10m ³	m ³	10
215	03.02.01	Likwidacja istniejących studzienek ściekowych ulicznych - 20 szt	szt	20
216	03.02.01	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem - 3szt	szt	3
217	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem - 82szt	szt	82
218	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (kanalizacja sanitarna w trakcie wykonywania), nadbudowa wykonana betonem - 50szt	szt	50
219	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem - 9szt	szt	9
220	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych, nadbudowa wykonana betonem - 27szt	szt	27
221	kalkulacja własna	Demontaż i wymiana hydrantu na podziemny - 6 hydrantów	szt	6
222	kalkulacja własna	Wywóz nadmiaru frezowiny (mat. ze sfrezowania ul. Wrocławskiej - mat wykorzystany na umocnienie poboczy) na odl 15 km - 426 -116=310m ³	m ³	310

223	kalkulacja własna	Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania (ul. Wrocławskiej i Pl. Jana Pawła II) na odl 15 km - 8240-8229=11m3	m ³	11
224	kalkulacja własna	Montaż rur stalowych osłonowych d150, z wykopaniem i zasypaniem - 26m (km 1+930.10)	m	26

PLAC JANA PAWŁA II

ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH - PL. JANA

225	01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - 0,15km	km	0,15
-----	-----------	--	----	------

WYCINKA DRZEW NA PL. JANA PAWŁA II (W WARUNKACH

226	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 16-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 1szt	szt	1
227	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 76-100 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi, karpiny na odl. 15 km - 1szt	szt	1
228	01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, drzewa o średnicy ponad 30cm - 3szt	szt	3

USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ - PL. JANA PAWŁA II

229	01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, grubość warstwy 15cm - 180m2	m ²	180
-----	----------	--	----------------	-----

POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI NA PL. JANA PAWŁA II

230	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 5cm - koniec przebudowy - Pl. Jana Pawła II - 60m2	m ²	60
231	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na gł. 7cm pasem szer. 1m po istniejącej krawędzi jezdni - Pl. Jana Pawła II - 80,0x1,0=80m2	m ²	80
232	01.02.04	Rozebranie istniejącej podbudowy na gł. 20cm pasem 35cm po istniejącej krawędzi jezdni, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - Pl. Jana Pawła II - 80x0,35=28m2	m ²	28
233	04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniu jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 60cm - Pl. Jana Pawła II - 185m2	m ²	185
234	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - Pl. Jana Pawła II - 185m2	m ²	185
235	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - Pl. Jana Pawła II - 185m2	m ²	185
236	04.05.01	Wykonanie podbudowy - stabilizacja cementem R28 - 5MPa, grubość warstwy 15cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami na odl. 15km Pl. Jana Pawła II - 185m2	m ²	185

237	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki wystające - Pl. Jana Pawła II - bez wysepek kanalizujących ruch - $247-41=206m$	m	206
238	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki obniżone - Pl. Jana Pawła II - bez wysepek kanalizujących ruch - $117-8=109m$	m	109
239	08.05.01	Wykonanie ścieku ulicznego przykrawężnikowego z kostki betonowej 16x16x14 na ławie betonowej z betonu B-15 - Pl. Jana Pawła II - 225m	m	225
240	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. grubość warstwy 20cm - Pl. Jana Pawła II - (koryto + (krawędź ist.x 0,35) - (dł ścieku x0,41)) - $(185+ 80x0,35 - 67x0,41) = 186m^2$	m ²	186
241	04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją bitumiczną (1,0kg/m2 czystego bitumu) - Pl. Jana Pawła II - koryto + (krawędź ist.x 1,0) - (dł ścieku x0,41)) - $(185+ 80x1,0 - 67x0,41) = 238m^2$	m ²	238
242	04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/20, grubość warstwy 7cm, dowożonej z odl. 15km - Pl. Jana Pawła II - 238m ²	m ²	238
243	kalkulacja własna	Geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości w obu kierunkach 60kN/m - Pl. Jana Pawła II - $80x1,5=120m^2$	m ²	120
244	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20mm, grubości warstwy 3cm, dowożonej z odl. 15km - Pl. Jana Pawła II - $(912-40-29=843m^2)$	m ²	843
245	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/9.6mm, grubość warstwy 4cm, dowożonej z odl. 15km - Pl. Jana Pawła II - $(912-40-29=843m^2)$	m ²	843

CHODNIK NA PL. JANA PAWŁA II

246	01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (5cm) wraz z rozebraniem istniejącej podbudowy (10cm) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - pod chodnik i zjazd - Pl. Jana Pawła II - 88m ²	m ²	88
247	01.02.04	Ręczne rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - pod chodnik na wyspie - Pl. Jana Pawła II - 95m ²	m ²	95
248	01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km - pod chodnik na wyspie - Pl. Jana Pawła II - 50m	m	50
249	05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na gł. 4cm - pod chodnik i zjazd - Pl. Jana Pawła II - 128m ²	m ²	128
250	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm - Pl. Jana Pawła II - 259m ²	m ²	259

251	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - Pl. Jana Pawła II - 259m ²	m ²	259
252	08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu B15 - obrzeża dla chodników i zjazdów - Pl. Jana Pawła II - 190m	m	190
253	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - chodnik - Pl. Jana Pawła II - 391-139=252m ²	m ²	252
254	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 7cm - chodnik - Pl. Jana Pawła II - 391-139=252m ²	m ²	252
255	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce z miału kamiennego (gr. 4cm) - chodnik - Pl. Jana Pawła II - 391-139=252m ²	m ²	252
256	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - chodnik na części sfrezowanej - Pl. Jana Pawła II - 139m ²	m ²	139

ZJAZDY INDYWIDUALNE NA PL. JANA PAWŁA II

257	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40cm - zjazdy Pl. Jana Pawła II - 19m ²	m ²	19
258	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - zjazdy Pl. Jana Pawła II - 19m ²	m ²	19
259	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - zjazdy Pl. Jana Pawła II - 17m ²	m ²	17
260	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 15cm - zjazdy Pl. Jana Pawła II - 17m ²	m ²	17
261	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - zjazdy Pl. Jana Pawła II - 17m ²	m ²	17

ZATOKA AUTOBUSOWA NA PLACU JANA PAWŁA II

262	01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (5cm) wraz z rozebraniem istniejącej podbudowy (20cm) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km - pod zatokę autobusową - Pl. Jana Pawła II - 119m ²	m ²	119
263	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40cm - Pl. Jana Pawła II - 119m ²	m ²	119
264	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej ręcznie w gruncie kat. II-IV - Pl. Jana Pawła II - 119m ²	m ²	119
265	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - zatoka autobusowa - Pl. Jana Pawła II - 119m ²	m ²	119

266	04.05.01	Wykonanie podbudowy - stabilizacja cementem R28 - 5MPa, grubość warstwy 15cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami na odl. 15km - zatoka autobusowa - Pl. Jana Pawła II - 119m ²	m ²	119
267	04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego B20, grubość warstwy 23cm, z pielęgnacją podbudowy i dowozem samochodami z odl. 15 km - zatoka autobusowa - Pl. Jana Pawła II - 93m ²	m ²	93
268	kalkulacja własna	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej 16x16x14 na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm), z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zatoka autobusowa - Pl. Jana Pawła II - 93m ²	m ²	93

ZATOKA POSTOJOWA NA PL. JANA PAWŁA II

269	04.01.01	Koryto wykonywane na całej szerokości zatoki postojowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40cm - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 90m ²	m ²	90
270	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatoki postojowej wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 90m ²	m ²	90
271	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy podsypki z pospółki grubości 15cm - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 87m ²	m ²	87
272	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 15cm - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 87m ²	m ²	87
273	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - 90% - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 87x0,9=78m ²	m ²	78
274	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - 10% - zatoka postojowa - Pl. Jana Pawła II - 87x0,1=9m ²	m ²	9

WYSEPKI KANALIZUJĄCE RUCH NA PLACU JANA PAWŁA II

275	01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (5cm) wraz z rozebraniem istniejącej podbudowy (20cm) - pod krawężnik na ławie betonowej - wysepki kanalizujące ruch - Pl. Jana Pawła II - (27+22)x0,35=17m ²	m ²	17
276	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki wystające - wysepki kanalizujące ruch - Pl. Jana Pawła II - 41m	m	41
277	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - krawężniki obniżone - wysepki kanalizujące ruch - Pl. Jana Pawła II - 8m	m	8

278	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. grubość warstwy 7cm - wysepki kanalizujące ruch - Pl. Jana Pawła II - 37+26=63m2	m ²	63
279	08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, grubość 8cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 4cm) - wysepki kanalizujące ruch - Pl. Jana Pawła II - 37+26=63m2	m ²	63

OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE NA PLACU JANA PAWŁA II

OZNAKOWANIE POZIOME

280	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie ciągłe P-3b, wykonywane sposobem mechanicznym - 2m2	m ²	2
281	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie ciągłe P-7b, wykonywane sposobem mechanicznym - 17m2	m ²	17
282	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie przerywane P-1c, wykonywane sposobem mechanicznym - 2m2	m ²	2
283	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - przejścia dla pieszych P-10, wykonywane sposobem mechanicznym - 37m2	m ²	37
284	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a, wykonywane sposobem mechanicznym - 13m2	m ²	13
285	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie P-13, wykonywane sposobem mechanicznym - 5m2	m ²	5
286	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi - linie P-14, wykonywane sposobem mechanicznym - 3m2	m ²	3
287	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi - strzałki P-8b (d) - 8m2	m ²	8

OZNAKOWANIE PIONOWE

288	01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - 9szt.	szt	9
289	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km - 8szt.	szt	8
290	07.02.01	Przestawienie istniejących znaków drogowych - 1szt.	szt	1
291	07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych d70mm - 13szt.	szt.	13
292	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 1050mm) , folia odblaskowa II generacji - A-7 - 1szt.	szt.	1
293	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - B-2 - 1szt.	szt.	1
294	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - C-5 - 1szt.	szt.	1

295	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - C-9 - 1szt.	szt.	1
296	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C (okrągły d900mm) , folia odblaskowa II generacji - C-11 - 2szt.	szt.	2
297	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-3 - 1szt	szt.	1
298	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-6 - 3szt	szt.	3
299	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x800mm) , folia odblaskowa II generacji - D-15 - 1szt	szt.	1
300	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunkowych typ E, folia odblaskowa II generacji - E-2a - 1szt	szt.	1
301	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków uzupełniających typ F, folia odblaskowa II generacji - F-10 - 1szt	szt.	1

ZIELEŃ DROGOWA NA PLACU JANA PAWŁA II

302	07.02.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm - 307m ²	m ²	307
-----	----------	---	----------------	-----

ROBOTY DODATKOWE NA PLACU JANA PAWŁA II

303	03.02.01	Likwidacja studzienek ściekowych ulicznych - 3szt	szt	3,00
304	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem - 3szt	szt	3,00
305	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem - 1szt	szt	1,00
306	kalkulacja własna	Wywóz nadmiaru frezowiny (mat. ze sfrezowania Pl. Jana Pawła II) na odl 15 km - 14m ³	m ³	14