

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

ZADANIE 1 – Nr SP.DT.3421.P1N-42/2011 - Opracowanie dokumentacji projektowej chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1972D, miejscowość Jarosławice, gmina Żórawina.

Adres obiektu: droga powiatowa nr 1972D w miejscowości Jarosławice
nr działek: nr 112 w obrębie ewidencyjnym Jarosławice, gmina Żórawina w
 jednostce ewidencyjnej Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu.

Kody i nazwy usług według CPV:
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Nazwa inwestora:
Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Opracował:
Mariusz Jarek – Referent w Wydziale Dróg i Transportu

Zatwierdziła:
Beata Kaczka-Folaron – Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu

Zawartość programu funkcjonalno- użytkowego:
I. Część opisowa.
II. Część informacyjna.

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej chodnika i kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 1972D w miejscowości Okrzeszyce.

Zamówienie obejmuje:

- opracowanie i pozyskanie materiałów do celów projektowych,
- sporządzenie projektu budowlano-wykonawczego obejmującego wszystkie niezbędne branże,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przez które należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz zakresu prac które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru,
- sporządzenie szczegółowego przedmiaru robót ,
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego na roboty budowlane,
- sporządzenie operatu wodno – prawnego wraz z pozwoleniami wodno – prawnymi,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz ze stosownym raportem oddziaływania inwestycji na środowisko
- uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- uzyskanie pozytywnej opinii ZUDP
- sporządzenie projektu organizacji ruchu zastępczego,
- sporządzenie projektu organizacji ruchu docelowego,
- wykonanie inwentaryzacji zieleni oraz uzyskanie zgody na jej wycinkę, jeżeli zajdzie taka konieczność,
- uzyskanie akceptacji projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym,
- uzyskanie pozwolenia na budowę.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Zakres robót:

- o powierzchnia nowo budowanego chodnika wraz ze zjazdami na posesje wyniesie około 1220m²:
 - zjazdy - ok. 375m²
 - chodnik (szer. 2,0m) – ok. 420m²
 - obrzeża – ok. 840m²
 - krawężniki – ok. 300m²
- o wykonanie dodatkowych krawężników przy nawierzchni jezdni wraz z ściekiem przykrawężnikowym – ok. 430m²,
- o wykonanie ścieku drogowego korytkowego – ok. 50m²
- o zarurowanie rowu na długości 350m (wraz z odcięciem dopływu wody do rowu),
- o wykonanie wpustów ulicznych w ilości wynikającej z ukształtowania terenu,
- o podłączenie do kanalizacji deszczowej posesji po stronie budowanego chodnika,
- o czyszczenie istniejącego kolektora – ok. 85m²; remont i regulacja dwóch studni,
- o wycinka krzaków - 40m².

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Do niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego nie załączono decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektant uzyska wszelkie wymagane decyzje na własny koszt.

Przyjęte rozwiązania i układy muszą zostać przedstawione do zaakceptowania Zamawiającemu.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Realizacja powyższego zadania podniesie standard drogi, poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających się na danym odcinku, a także poprawi estetykę miejsc przestrzeni publicznej.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Dokumentację projektową należy opracować w wersji analogowej oraz w wersji elektronicznej, w zakresie:

- projektu budowlano-wykonawczego obejmującego wszystkie niezbędne branże w 5 egz. wraz z jego wersją w postaci elektronicznej (format PDF),
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w 3 egz. wraz z ich wersją w postaci elektronicznej (format PDF),
- szczegółowego przedmiaru robót w 3 egz. wraz z jego wersją w postaci elektronicznej (umożliwiającej odczyt w programie EXCEL)
- kosztorysu inwestorskiego na roboty budowlane w 3 egz. wraz z jego wersją w postaci elektronicznej (umożliwiającej odczyt w programie EXCEL oraz w programach kosztorysowych – format KST lub ATH),
- projektu tymczasowej organizacji ruchu w 5 egz. wraz z jego wersją w postaci elektronicznej (format PDF)
- projektu docelowej organizacji ruchu w 5 egz. wraz z jego wersją w postaci elektronicznej (format PDF)

Zamawiający oczekuje, że Projektant opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Projektant opracuje projekt wykonawczy planowanego zamierzenia budowlanego, stanowiący podstawę wykonania robót budowlanych. Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym.

Ponadto:

1. Projekt należy wykonać w technice komputerowej.
2. Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku CD projekt zagospodarowania terenu a także 5 egzemplarzy luźnych rysunków planu zagospodarowania terenu.
3. Projekt winien posiadać wszystkie niezbędne dane dotyczące wytyczenia projektowanych elementów w terenie. Punkty główne, załamania trasy, winny być określone za pomocą współrzędnych geodezyjnych.
4. Projekty, specyfikacje, przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy przekazać na płycie CD w odpowiednich formatach.
5. Dokumentację należy przedłożyć w zamkniętej formie w osobnych opracowaniach, spiętą i ponumerowaną.
6. Projekt budowlany powinien zawierać informację na temat zagrożeń występujących w trakcie prowadzenia robót oraz konieczności opracowania planu „bioz”.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo systematycznego wglądu do prac projektowych w trakcie ich wykonywania.
8. W toku opracowania projektu budowlano-wykonawczego Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - uzyskania w imieniu inwestora wszystkich niezbędnych informacji, opinii i uzgodnień,
 - konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,

- **uwzględnienia weryfikacji projektu wykonawczego wykonanego przez przyszłego Wykonawcę robót zgodnie z projektem budowlanym**

Wyłoniony oferent wyraża zgodę na publikację dokumentacji na stronach internetowych w procedurach przetargowych na wybór wykonawcy robót.

2.1. W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Teren przewidziany pod roboty związane z budową chodnika należy do zarządcy drogi. Teren budowy winien zostać zabezpieczony w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób trzecich.

2.2. W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się zarurowanie istniejącego odcinka rowy przydrożnego na długości ok. 350mb.

Na terenie objętym planowanym zadaniem przewiduje się wycinkę krzaków porastających pobocze drogi oraz przydrożne rowy.

Chodnik o szerokości 2,0m, zlokalizowany przy granicy działki nr 112, częściowo przy nawierzchni jezdni oraz na rowie przydrożnym. Przybliżona lokalizacja przedstawiona została na rysunku nr 1.

Zjazdy na posesje należy ukształtować wysokościowo w taki sposób, aby po opadach deszczu nie tworzyły się zastoiska wody opadowej.

2.3. W odniesieniu do konstrukcji.

Nawierzchnia chodnika

- o kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego – 6cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm

Chodniki według potrzeb w obrzeżach 6x20cm.

Na odcinku przy krawędzi jezdni chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem drogowym wys. 15cm.

Miejscowo w warstwach konstrukcyjnych chodnika 10cm podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (chodnik przy krawędzi jezdni).

Nawierzchnia zjazdów

- o kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego – 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm,
- o warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 15cm,

Obramowanie zjazdów krawężnikami ustawionymi na ławie z oporem z betonu C 12/15.

Od strony jezdni krawężniki zanizone. Średnia szerokość zjazdów 4m, z łukami o promieniu 3m lub skosami 1:1.

Należy dostosować włączenia elementów nowobudowanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych. Zakres napraw istniejących nawierzchni należy przedstawić w dokumentacji projektowej. Na całej długości projektowanego ścieku przykrawężnikowego oraz ścieku drogowego przyjąć frezowanie nawierzchni jezdni o szerokości 0,5m od krawędzi jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej.

2.4. W odniesieniu do instalacji.

Zamawiający przewiduje wykonanie zarurowania odcinka rowu przydrożnego na długości 350m kanałem z rur PVC lub PP SN8 o średnicy 500mm na terenie działki nr 112,

stanowiącej pas drogowy.

Zakres robót:

- dostosowanie niwelety dna rowu pod ułożenie rury,
- wyczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami do posesji lub ich wymiana zgodnie z niweletą kanalizacji,
- wykonanie zarurowania odcinka rowu przydrożnego na długości ok. 350m
- wykonanie wylotu nowobudowanej kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 35; dodatkowo oczyszczenie 10m rowu melioracyjnego oraz wykonanie studni $\Phi 1200$,
- umocnienie wylotu $\phi 500$ rurociągu ścianką czołową z betonu,
- umocnienie odcinka rowu przy wylocie płytami ażurowymi na długości 4,80 m
- zasypanie rowu (obsypka i zasypka rury powinny być wznoszone równomiernie na całej długości rury z jednoczesnym zagęszczaniem).

Należy ująć do oczyszczenia istniejący (85m) odcinek rowu, wraz z remontem i regulacją dwóch studni.

2.5. W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

1. Informacje ogólne.

Zamawiający zobowiązuje Projektanta do pozyskania dokumentów technicznych, badań geologicznych oraz uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

- a) aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500
- b) uzyskania w imieniu zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz ze stosownym raportem oddziaływania na środowisko
- c) uzyskania w imieniu zamawiającego decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- d) uzgodnienia ZUD oraz innych uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych przepisami
- e) porozumień, zgód lub pozwoleń oraz warunków technicznych i realizacyjnych związanych z ewentualną przebudową bądź podłączeniem do istniejących sieci od właścicieli sieci.

Przed rozpoczęciem opracowania dokumentacji projektowej należy się zgłosić do tut. urzędu w celu uzgodnień dotyczących projektu.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008 nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2005 nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2010 nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389) w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Projektant zobowiązany jest wykonać przedmiot zadania spełniając wymagania w/w ustaw i rozporządzeń, a także zgodnie ze sztuką budowlaną.

3. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Kopia oświadczenia w załączeniu.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do projektowania i prowadzenia robót budowlanych.

Mapa orientacyjna z zaznaczeniem zakresu prac.