

KOSZTORYS OFERTOWY

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I. CPV – 45 23 31 42 – 6

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.ob m.	Ilość	Cena jedn. netto (zł)	Wartość netto (zł)
1. ROBOTY POMIAROWE						
1 d.1	KNR 2-01 0119 03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	5,225		
Razem dział: Roty pomiarowe						
2. JEZDNIA						
2 d.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (pobocza) 1490*5.2+455*6+15*5.1+15*5.4+810*2.75	m2	12863,0		
3 d.2	KNR 2-31 1106 01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa (wycięcie nawierzchni realizowane frezarką)	t	100		
4 d.2	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II krotność=6	m3	555		
5 d.2	KNR 2-31 1004 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1490*5.2+455*6+930*5.1+1540*5.4+810*2.75	m2	25764,5		
6 d.2	KNR 2-31 1004 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	25764,5		
7 d.2	kalkulacja własna	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-gumowo-asfaltowej 1490*5.2*0,125+(455*6+930*5.1+1540*5.4+810*2.75)*0,1	t	2770,2		
8 d.2	KNR 2-31 0107 01	Wyrownanie istniejącej podbudowy (poboczy) frezowiną z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	555		
Razem dział: Pobocza i regulacja studzienek						
					Wartość kosztorysowa netto	
					Podatek VAT%	
					Wartość kosztorysowa brutto	

NR SP.DT.3421.P1N-47/2011 - Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie: