

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

SP.DT.3421.P1N -47/2011

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I. CPV – 45 23 31 42 – 6

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od podpisania umowy do 6 września 2011r.**

3. Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są Danuta Nowakiewicz, Dorota Zięciak oraz Filip Datko tel. (71) 72 21 738 oraz 72 21 714.

4. Stan istniejący:

Przedmiotowa droga powiatowa 1954D znajduje się na terenie gminy Żórawina, Powiat Wrocławski. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, dwustronne pobocza gruntowe (miejscowo utwardzone) oraz rowy drogowe. Nawierzchnia jest spękana, występują połamane krawędzie jezdni, ubytki nawierzchni. Remontowana droga ma standard techniczny drogi klasy Z. Cały zakres robót zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej.

5. Zakres robót przewidziany w zamówieniu:

- roboty pomiarowe,
- frezowanie nawierzchni na głębokość do 4cm,
- remont cząstkowy nawierzchni,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową – 0,5kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-gumowo-asfaltowych,
- uzupełnienie ubytków pobocza frezowaną asfaltową.

Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:

- a) organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- b) wywóz odpadów
- c) oznakowanie robót
- d) po zakończeniu robót doprowadzenie terenu remontów do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

SP.DT.3421.P1N -47/2011

3.2. Wymagania ogólne

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu do 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych powyżej.

3. Określenia podstawowe

Zgodnie ze SST zamieszczonymi na stronie internetowej.

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie pełniącego nadzór nad tokiem prac.

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST .

5. Materiały

Materiały niezbędne do wykonania zadania zgodnie ze SST posiadające atesty oraz obowiązujące normy, posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

6. Sprzęt

Samochody samowładowcze, młot pneumatyczny, piła mechaniczna, frezarka sterowana elektronicznie, samochód samowładowczy z przykryciem lub termos, układarka do układania mieszanek mineralno – asfaltowych, skrapiaarka, walec stołowy gładki, szczotka mechaniczna lub inne urządzenie czyszczące, płytowe zagęszczarki wibracyjne.

7. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

8. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad robotami. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

9. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- zabrania się wykonywania robót na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu
- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

SP.DT.3421.P1N -47/2011

- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. A także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.
- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należyтым stanie przez okres trwania robót.

12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac drogowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

14. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót.

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację ruchu zastępczego zatwierdzoną przez Zarządcę Drogi, zagospodarowanie placu budowy i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) zapewnienie ciągłego i bezpiecznego dojazdu i dojścia do posesji znajdujących się na odcinku remontowanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
 - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

SP.DT.3421.P1N -47/2011

6. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
7. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
8. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
9. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

10. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

3.4. Załączniki

D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
D-05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO
D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE NAWIERZCHNI
ST.SMA-G NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ NA BAZIE ASFALTU MODYFIKOWANEGO GUMĄ (SMA-G)

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Wykonanie warstwy o średniej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 8mm z lepiszczem modyfikowanym miałem gumowym, na drodze powiatowej nr 1954D na odcinku Żórawina – Wrocław, w celu redukcji hałasu i emisji spalin – etap I.

SP.DT.3421.P1N -47/2011

TU NALEŻY WSTAWIĆ WYPEŁNIONY KOSZTORYS OFERTOWY

Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy