

Lokalizacja robót**1. ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-48/2011****Wykonanie oznakowania poziomego na terenie obwodu drogowego w Sulimowie:**

1.1 Linie segregacyjne i krawędziowe cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1972 D	Żórawina z przejazdem PKP	198,64
2	1972 D	Wojkowice – skrzyżowanie W-395 (z P-12)	41,30
3	1341 D	Długoleka	104,0
4	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
5	1341 D	Łozina –skrzyżowanie dr. 1453	8,16
6	1928 D	Czernica z przejazdem PKP	106,00
7	1928 D	Skrzyżowanie z dr. 1535D	44,56
8	1535 D	Od granicy powiatu z m. Wrocław do granicy powiatu Miłoszyce (z przejazdami kolejowymi w ciągu drogi)	764,04
9	1922 D	Kiełczówek – Dobrzykowice	99,80
10	1935D	Radomierzyce – W-395 (rondo)	28,00
Razem [m2]			1400,68

1.3. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1341 D	Szczodre	26,28
2	1920 D	Kiełczów	97,50
3	1917 D	Kiełczów	21,52
4	1917 D	Wilczyce	42,87
5	1341 D	Szczodre – Stawy	10,76
6	1480 D	Stępiń	27,50
7	1371 D	Siedlec	25,42
8	1921 D	Raków	10,76
10	1453 D	Bierzyce - Łozina	23,00
11	1453 D	Bąków i Proszowice	23,00
12	1928 D	Czernica	25,75
13	1928 D	Wojnowice	14,25
14	1930 D	Chrzastawa Wielka	11,50
15	1535 D	Nadolice Wielkie	14,25
16	1535 D	Nadolice Małe	14,25

17	1922 D	Dobrzykowie i P-14 na skrzyżowaniach + Kiełczówek	87,13
18	1938 D	Św. Katarzyna	218,90
19	1945 D	Św. Katarzyna	14,25
20	1941 D	Św. Katarzyna	14,25
21	1955 D	Wysoka	23,00
22	1938 D	Smardzów	13,50
23	1939 D	Żerniki Wrocławskie	47,63
24	1933 D	Kotowice	19,50
25	1954 D	Biestrzyków	14,25
26	1954 D	Żerniki Wielkie	9,50
27	1956 D	Wilczków	18,25
28	1956 D	Jaksonów	13,50
29	1972 D	Wojkowice	26,00
30	1942 D	Rynakowice	11,50
31	1942 D	Okrzeszyce	11,50
32	1972 D	Okrzeszyce	11,50
33	1953 D	Rzeplin	14,25
34	1941 D	Łukaszowice	33,37
35	1945 D	Sulimów	34,50
36	1937 D	Zacharzyce	25,75
37	1942 D	Groblice - Zębice	25,75
38	1933 D	Groblice	14,25
39	1934 D	Bielawa	11,50
40	1918 D	Kamień	14,25
41	1910 D	Bukowina z P-21, R1; R4, P-17	116,24
42	1371	m. Godzieszowa k/drogi gminnej	27,00
43	1371	m. Pasikurowice	13,50
44	1535	m. Dobrzykowice	12,00
45	1972	m. Żórawina	37,00
46	1954	m. Żórawina	25,50
47	1955	Karwiany	11,50
48	1934	Trestno	11,50
Razem [m2]			1370,63

**1.4. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) grubowarstwowe
0,9 – 5mm**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1535D	Dobrzykowice	15,50
Razem [m2]			15,50

1.5. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkwarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1938D	Smardzów	53,60
2	1935D	Iwiny	54,60
3	1954D	Węgry	61,28
4	1928D	Chrzóstawa Mała	42,20
5	1916D	Stary Mirków	34,52
Razem [m2]			246,20

1.6. Piktogramy cienkwarstwowe typu A-17 i P-23 i P-17

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1341 D	Szczodre	8,00
2	1920 D	Kiełczów	8,00
3	1371 D	Siedlec	8,00
4	1920 D	Brzezia Łąka	8,00
5	1917 D	Wilczyce	8,00
6	1535 D	Dobrzykowie	8,00
7	1922 D	Dobrzykowie	8,00
8	1941 D	Św. Katarzyna	8,00
9	1933 D	Kotowice + Groblice (P-17)	14,84
10	1953 D	Rzeplin	8,00
11	1923 D	Kamieniec Wrocławski	8,00
Razem			94,84

1.7. Frezowanie powierzchni malowanych cienkwarstwowych:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1935D	Radmierzycze – W-395 (rondo)	14,50
Razem [m ²]			14,50

Uwaga: Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

2. ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-49/2011r. Wykonanie oznakowania poziomego na terenie obwodu drogowego w Mirosławicach

1.1 Linie segregacyjne (krawężniowe, środkowe itp., strzałki, pola martwe) - cienkowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1950D	Pietrzykowice – zjazd na A4	639,185
2	1951D	Śleza + Wysoka – gr. pow. (linia krawężniowa)	218,88
3	1967D	Jordanów Śląski	61,00
4	1971D	Tyniec Mały	82,57
5	1972D	Domasław - Księginice	133,77
6	1986D	Sobótka	73,20
7	1990D	Mirosławice – Sulistrowiczki	1596,44
8	1994D	Sobótka Górka - Sobótka	335,00
9	1997D	Maniów Mały – Domanice	819,36
10	2010D	Kąty Wrocławskie	182,12
11	2025D	Bielany Wrocławskie	305,00
12	2075D	Mietków - Jordanów Śląski	836,80
Razem [m ²]			5283,325

1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1950D	Pietrzykowice	14,00
2	1950D	Małuszów	14,00
3	1950D	Wierzbice	10,00
4	1960D	Kobierzyce	14,00
5	1960D	Wilczków (wyniesione w masie)	10,00
6	1977D	Solna	10,00
7	1977	Nasławice	14,00
8	1978D	Pustków Żurawski	10,00
9	1978D	Zachowice	10,00
10	1979D	Wierzbice	12,00
11	1986D	Nasławice	14,00
12	1990D	Sobótka	62,00
13	1996D	Maniów	12,00
14	1997D	Chwałów	18,00
15	1999D	Borzygniew	12,00
16	2000D	Milin	12,00
17	2000D	Piława	12,00
18	2000D	Kilianów	14,00
19	2007	Proszkowice	14,00
20	2020D	Bogdaszowice	14,00
21	2021D	Krzepków	12,00
22	2022D	Smolec	12,0*4=48,00
23	2026D	Cesarzowice(wyniesione w masie)	12,0*2=24,00
24	2075D	Maniów	14,00
25	2075D	Sobótka	12,00
Razem [m ²]			412,00

1.3. Piktogramy cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1978D	Pustków Żurawski	19,20
2	2075d	Jordanów Śląski	16,00
Razem [m ²]			35,20

1.4. Napis STOP cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951D	Śleza	3,25
		Razem	3,25

1.5. Linie „STOP” przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami cienkowarstwowe przy użyciu

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	PKP + skrzyżowanie Wierzbice	2,00
2	1951D	PKP + skrzyżowanie Śleza	7,50
3	1959D	PKP + skrzyżowanie Chrzanów Magnice	2,00
4	1978D	PKP + Olbrachtowie	1,00
6	1985D	Skrzyżowanie w Przewodnicach	1,50
7	1990D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,50
8	1992D	Skrzyżowanie Sulistrowice	4,00
9	1994D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,20
10	2010D	PKP - Stróża	1,75
11	2018D	PKP Sadków	3,00
12	2025D	PKP + skrzyżowanie Bielany Wrocławskie	9,50
		Razem [m2]	40,95

1.6. Linie warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice – Krzyżowice	1,50
2	1960D	Kobierzyce	1,125
3	1968D	Maniów	2,25
4	1977D	Solna, Ręków	5,25
5	1978D	Pustków Żurawski	0,75
6	1979D	Wierzbice	1,50
7	1985D	Rogów Sobócki	1,25
8	1986D	Sobótka	2,50
9	1990D	Sobótka	20,25
10	1994D	Sobótka	8,25
11	1996D	Maniów	2,25
12	1999D	Borzygniew	1,125
13	2000D	Milin, Piława	1,50
14	2010D	Kąty Wrocławskie	3,75
15	2025D	Bielany Wrocławskie	2,28

16	2075D	Mietków, Sobótka	13,50
17	2075D	Jordanów Śląski	7,50
Razem[m2]			76,53

1.7. Frezowanie nawierzchni:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do Frezowania [m2]
1	1990D	Sobótka – strzałki, pola martwe	70,00
2	2075D	Jordanów Śląski	15,00
Razem [m2]			85,00

Uwaga: Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.