

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową na terenie Obwodów Drogowych w Sulimowie i w Mirosławicach w podziale na zadania – liczba zadań 4:

Zadanie 1 – SP.DT.3421.P1N-34/2011 – Wykonanie remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową na obszarze działania Obwodu Drogowego w Sulimowie, na terenie gmin Czernica i Długoleka, w ilości do 10320m² (459,23MG).

Zadanie 2 – SP.DT.3421.P1N-35/2011 – Wykonanie remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową na obszarze działania Obwodu Drogowego w Sulimowie, na terenie gmin Siechnice i Żórawina, w ilości do 8490m² (340,94MG).

Zadanie 3 – SP.DT.3421.P1N-36/2011 – Wykonanie remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową na obszarze działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach, na terenie gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka, w ilości do 10600m² (872,68MG).

Zadanie 4 – SP.DT.3421.P1N-37/2011 – Wykonanie remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową na obszarze działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach, na terenie gmin Kobierzyce i Kąty Wrocławskie, w ilości do 6800m² (559,83MG).

2. Zadanie 1 zadanie 2, zadanie 3, Zadanie 4 - CPV 45 23 31 42 - 6

3.2. Wymagany termin wykonania:

Zadanie 1 – od dnia podpisania umowy do 16 września 2011r.

Zadanie 2 – od dnia podpisania umowy do 26 sierpnia 2011r.

Zadanie 3 – od dnia podpisania umowy do 30 sierpnia 2011r.

Zadanie 4 – od dnia podpisania umowy do 30 sierpnia 2011r.

3.3. Specyfikacja techniczna

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych grysami i emulsją asfaltową.

2. ST

Jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji zleconych robót.

3. Zakres robót do wykonania

Określenia podstawowe

- wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu grysów i emulsji obejmuje:

4. prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
5. oznakowanie robót,
6. oczyszczenie podłoża,
7. transport na miejsce wbudowania grysów kamiennych i emulsji asfaltowej i wbudowanie ich zgodnie z założoną grubością,
8. przeprowadzenie badań dotyczących właściwości materiałów.
9. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

3. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

1. Zabrania się wykonywania remontu na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu przeznaczonym do remontu,
2. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
3. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.

4. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

Zamawiający w przypadku wystąpienia wątpliwości może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

5. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez osobę nadzorującą z ramienia Zamawiającego.

Badania kontrolne obejmują cały proces remontów (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych).

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami osoby nadzorującej z ramienia Zamawiającego.

6. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu grysami i emulsją są:

- a) kruszywa kamienne łamane granulowane,
- b) asfaltowe emulsje kationowe szybkozspadawe.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać deklarację lub certyfikat zgodności z PN, a dla materiałów, dla których nie ustalono PN – deklaracje lub certyfikat zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM w Warszawie.

7. Sprzęt

- Maszyna do remontu cząstkowego dróg Patcher na każde zadanie, na które Wykonawca składa ofertę. Samochody samowładowcze.

Z uwagi na to, że realizacja robót na wszystkich zadaniach winna odbywać się jednocześnie Wykonawca musi dysponować min. jednym remonterem typu Patcher w ilości zapewniającej wykonywanie remontów na wszystkich zadaniach jednocześnie.

8. Wykonanie robót

Remont taki można wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Każda dostarczona partia emulsji i kruszywa winna być przebadana staraniem i na koszt Wykonawcy. Naprawiane miejsca należy oczyścić przy pomocy szczotki mechanicznej lub sprężonego powietrza. Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi projektem.

9. Kontrola jakości robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest realizować stosowne badania kontrolne w toku trwania całego zadania budowlanego. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy. W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach lub w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac remontowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

10. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego. Dla remontów cząstkowych jednostką obmiarową jest 1Mg (1m²) wykonanego remontu.

11. Odbiór prac remontowych i podstawa płatności

Wykonawcy zgłaszają Zamawiającemu na piśmie wykonane roboty.

Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych robót są następujące dokumenty:

- zestawienie wykonanych robót,
- świadectwo jakości wbudowanych materiałów zgodnie z wymaganiami SST,
- oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez zamawiającego wspólnie z wykonawcą.

12. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków dokonania remontów, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie wykonawca.
5. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - b) wywóz odpadów,
 - c) oznakowanie robót,
 - d) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu remontów do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu.

Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego.

13. Cena nie będzie podlegała waloryzacji ze względu na inflację.

14. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy