

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Znak sprawy: SP.DT.3421.P1N-11/2011
(14) 25.02.2011r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

Remont drogi powiatowej nr 1933D na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Groblice do granicy powiatu wrocławskiego, gmina Siechnice, powiat wrocławski.

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

Branża drogowa. Dotyczy materiału z rozbiórek. Proszę określić formę w jakiej mają być zabezpieczone elementy z rozbiórek (krawężniki, obrzeża, kostka kamienna, kostka i płytki chodnikowe) podczas transportu (np. przewóz luźnych elementów lub na paletach), oraz czy elementy z rozbiórek muszą być oczyszczone np. z resztek betonu?

Odpowiedź:

Elementy z rozbiórki, oczyszczone z ziemi winny być dostarczone do Obwodu Drogowego w Sulimowie w stanie nienaruszonym, umożliwiającym ich składowanie. Sposób zabezpieczenia materiałów podczas transportu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2:

Branża drogowa. Dotyczy przedmiaru: pozycja „4. Chodniki 1.d4. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej”. Prosimy o potwierdzenie podanej grubości kostki – 6cm (na wszystkich innych odcinkach chodnika jest kostka gr. 8cm) oraz potwierdzenie wpisanej lokalizacji wykonania chodnika – Komorowie, gdyż wymieniona lokalizacja nie znajduje się przy remontowanej drodze.

Odpowiedź:

Zamieszczona w przedmiarze pozycja „4. Chodniki 1.d.4” zakłada wykonanie nawierzchni chodnikowej z kostki betonowej o grubości 6cm. Chodnik należy wykonać w miejscowości Kotowice.

Pytanie 3:

Branża drogowa. Dotyczy przedmiaru: pozycja „5. Zjazdy 2.d.5. Wyrównanie istniejącego terenu destruktem asfaltowym – średnia grubość warstwy ponad 10cm”. Prosimy o wskazanie zjazdów, które mają być wyrównane destruktem asfaltowym.

Odpowiedź:

Na odcinku II (zjazd na Durok - Kotowice - granica powiatu wrocławskiego) przewidziano do utwardzenia destruktem asfaltowym wszystkie zjazdy gruntowe (zjazdy na pola, zjazdy na posesje).

Pytanie 4:

Branża drogowa. Dotyczy barier ochronnych SP-09. Czy 80mb ujętych w przedmiarze obejmuje tylko montaż nowych barier czy również demontaż starych / przełożenie barier ochronnych?

Odpowiedź:

80mb ujętych w przedmiarze obejmuje tylko montaż nowych barier.

Mariusz Jarek, Filip Datko
tel. (71) 72 21 714

e-mail: wdit@powiatwroclawski.pl
fax: (71) 72 21 740

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Pytanie 5:

Branża drogowa. Dotyczy barier ochronnych SP-09. Specyfikacja wymaga posiadania na bariery Aprobata Technicznej. Zgodnie z nowymi uregulowaniami prawnymi Aprobata nie jest już wymagana w związku z tym firmy produkujące bariery nie będą dysponowały takimi dokumentami a jedynie Deklaracją Zgodności wg normy EN ISO/IEC 17050-1 ze znakiem CE. Prosimy o korektę ST.

Odpowiedź:

ST dotycząca barier ochronnych SP-09 zostanie skorygowana w w/w zakresie. Skorygowana SST zostanie umieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego nr 8 z dnia 15.02.2011r. informujemy, że pozostawienie wjazdu z kostki kamiennej jest niemożliwe ze względu na posadowienie pod jego konstrukcją kanału deszczowego oraz studni kanalizacyjnej. W związku z tym prosimy Zamawiającego o skorygowanie obmiaru i dodanie pozycji dotyczącej rozbiórki i ponownego odtworzenia tego wjazdu na obszarze niezbędnym do wykonania kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający przewidują rozbiórkę i ponowne odtworzenie danego wjazdu. Pozycja związana z danymi pracami została dodana do przedmiaru – poz. 9a. d. 5.

Jednocześnie Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 8 marca 2011 r., do godziny 11:00.
Otwarcie ofert odbędzie się 8 marca 2011 r., o godzinie 11:15.