

# OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1933D na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Groblice do granicy Powiatu Wrocławskiego, gmina Siechnice.

## **1. INWESTOR**

**Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław**

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1933D na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Groblice do granicy Powiatu Wrocławskiego o długości ok. 6430m.

### **2.1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE**

- roboty pomiarowe
- miejscowe frezowanie nawierzchni
- odbudowę nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonanie bądź przełożenie zjazdów na posesje
- wykonanie nawierzchni chodnikowej
- odmulenie rowów i wycinkę krzaków
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniem
- remont kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych na odcinku ok. 910mb

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Remontowana nawierzchnia drogi powiatowej nr 1933D na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Groblice do granicy Powiatu Wrocławskiego znajduje się na terenie gminy Siechnice, Powiat Wrocławski. Remontowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną, na odcinkach zamiejskich dwustronne pobocza gruntowe i rowy, odcinki w terenie zabudowanym miejscowo przekroju półuliczny. Nawierzchnia jest spękana, występują połamane krawędzie jezdni oraz pojedyncze ubytki nawierzchni.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Remont drogi powiatowej nr 1933D na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Groblice do granicy Powiatu Wrocławskiego o długości ok. 6430m. Profil poprzeczny drogi daszkowy, szerokość jezdni od 5,0 do 6,0m. Utwardzone pobocza o szerokości od 0,5 do 1,25m. Remontowana droga ma standard techniczny drogi klasy Z. Cały zakres robót zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej.

#### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria ruchu: KR3
- długość drogi: 6430 m
- szerokość jezdni: od 5,00m do 6,00m
- szerokość poboczy utwardzonych: od 0,5m do 1,25m
- spadek nawierzchni: 2%
- spadek poboczy: 7%

#### **4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Niweleta (po osi) ulega podniesieniu w wyniku ułożenia warstwy wyrównawczej i ścieralnej. Przewiduje się wykonanie utwardzonych zjazdów oraz nawiązanie wysokościowe zjazdów na posesje. Spadki podłużne i poprzeczne niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi. Wykonanie nawierzchni chodnikowej wykonanej w kostce betonowej brukowej.

#### **4.3. KONSTRUKCJA DROGI**

- podbudowa - istniejące warstwy nawierzchni,
- warstwa profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej, w celu wyrównania istniejącej podbudowy i nadania właściwych spadków, średnio 3cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej 0/16 - 5cm po zagęszczeniu,

#### **4.4. ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne nawierzchni jezdni 2% i poboczy 7% remontowanej drogi powiatowej.

#### **4.5. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Remontowana droga nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ jest zlokalizowana w użytkowym pasie drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

Wrocław, 17.08.2010 r.