

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.1.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi pn:

zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie w sezonie zimowym 2010 – 2011 w podziale na zadania – liczba zadań 13

Zadanie 1 - Wynajem ładowarki o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Sulimowie, w ilości **do 300 godz.**

Zadanie 2 - Wynajem ładowarki o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – na terenie gminy Długoleka – dla bazy wyłonionej w przetargu, w ilości **do 300 godz.**

Zadanie 3 - Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Długoleka. (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 450 godz.**

Zadanie 4 - Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Długoleka. (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 450 godz.**

Zadanie 5 - Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Czernica i Długoleka (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 380 godz.**

Zadanie 6 - Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Siechnice i Żorawina (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**

Zadanie 7 - Wynajem nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, typu Kiper Weiser, Nido (nowej generacji) lub równoważny, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania i ilościowe podawanie mieszanki do posypywania dróg, w komplecie z pługiem odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny samochodu), dla gminy Żorawina i Siechnice (nośnik oraz piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 350 godz.**

Zadanie 8 - Wynajem nośnik wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gminy Długoleka. (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 300 godz.**

Zadanie 9 - Wynajem nośnik wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gmin Czernica i Długoleka. (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 250 godz.**

Zadanie 10 - Wynajem nośnik wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), dla gmin Siechnice i Żorawina. (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 300 godz.**

Zadanie 11 - Wynajem ładowarki o pojemności łyżki od 2,5 – 3,4m³, dla gmin Długoleka i Czernica, w ilości **do 150 godz.**

Zadanie 12 - Wynajem ładowarki o pojemności łyżki 2,5 – 3,4 m³, dla gmin Siechnice i Żorawina, w ilości **do 150 godz.**

Zadanie 13 - Wynajem bazy materiałowo – sprzętowej na **okres 5,5 miesięcy**, na terenie gminy Długoleka,

CPV 90 62 00 00 – 9; 90 63 00 00 - 2

3.1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

3.1.3. Określenie pojęć

1. *Śliskość zimowa* to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. *Gołoledź* to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. *Lodowica* to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. *Zlodowacenie* lub *śliskość pośniegowa* tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. *Rosa* to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. *Szron* to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. *Szadź (sadź)* jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szcotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. *Standardy zimowego utrzymania* to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane w poniższej tabeli:

Tab. 1 – Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej w poszczególnych standardach

STANDARD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zaspasy - lokalnie 6 godz., języki śniegowe - lokalnie 6 godz., dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zaspasy - 8 godz. języki śnieżne - występują dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspasy - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspasy - występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości poodśnieżaniu - 24 godz.

3.1.4. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V i VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

3.1.5. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

Wyróżnia się następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

III STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu, lokalne występowanie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. od ustania opadów śniegu,
- możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 5 godz.,
- śliskości pośniegowej do 6 godz.

IV STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu oraz lokalne wystąpienie języków śnieżnych,
- wystąpienie luźnego śniegu i zasp do 8 godz. od ustania opadów śniegu,
- przerw w komunikacji do 8 godz. od ustania opadów śniegu,

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w miejscach decydujących o możliwości ruchu tam gdzie występowanie śliskości zimowej mogłoby uniemożliwić ruch pojazdów.

Do takich miejsc zakwalifikowano:

- miejsca o pochyleniu podłużnym > 4%,
- skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowania z PKP.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi i lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.

V STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości jezdni, a w miejscach gdzie występują zasy śnieżne, odśnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu do 16 godz.,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp i przerw w komunikacji do 24 godz.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołedzi do 8 godz.,
- występowanie śliskości pośniegowej w okresie występowania zjawiska.

VI STANDARD

1. ODSNIEŻANIE

Odsnieżanie prowadzi się interwencyjnie w zależności od potrzeb.

Dopuszcza się wystąpienie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp do 48 godz. + przerwy w ruchu

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Prowadzi się zwalczanie śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu.

W miejscach tych dopuszcza się wystąpienie wszystkich rodzajów śliskości do 24 godz. po ustaniu zjawiska.

3.1.6. Wymagane terminy realizacji poszczególnych zadań:

- a) **od dnia podpisania umowy do 15 kwietnia 2011r.**
3. Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są: Danuta Nowakiewicz i Dorota Zięciak tel. 72-21-738, oraz kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie Pan Tadeusz Wojciechowski tel. 311 66 16.

3.2. Wymagania ogólne:

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) przygotowania do dyspozycji Zamawiającego sprzęt do zimowego utrzymania dróg powiatowych na zadanie zgodnie ze złożoną ofertą przetargową.
 - b) pełnienia dyżuru na bazie Zamawiającego,
 - c) pełnienia gotowości technicznej w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego,
 - d) na polecenie Zamawiającego wykonywanie prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg
1. Do realizacji prac przy zimowym utrzymaniu dróg WYKONAWCA zobowiązuje się przygotować i oddać do dyspozycji ZAMAWIAJĄCEGO sprzęt na zadanie zgodnie ze złożoną ofertą przetargową.
2. Ze strony Zamawiającego nadzór nad tokiem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie sprawowany przez dyżurnego Obwodu Drogowego w Sulimowie.
3. W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających podstawienie objętego umową **sprzętu**, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym Zamawiającego i podstawę jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych.

3.3. Struktura ceny ofertowej:

1. Rozliczanie za wykonane usługi dokonywane będzie w okresach miesięcznych na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego faktur, do których Wykonawca dołączy potwierdzone zestawienie pracy sprzętu i dyżurów wraz z załączonymi kartami pracy sprzętu.
2. Cenę ryczałtową traktować należy jako stałą i niezmienną.
3. Cena nie będzie podlegała waloryzacji ze względu na inflację.

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy