

Lokalizacja robót**1. ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-42/2010r.****Wykonanie oznakowania poziomego na terenie obwodu drogowego w Sulimowie:**

1.1 Linie segregacyjne i krawędziowe cienkowsarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1972 D	Żórawina z przejazdem PKP	198,64
2	1972 D	Wojkowice – skrzyżowanie W-395 (z P-12)	41,30
3	1341 D	Długoleka	104,0
4	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
5	1341 D	Łozina –skrzyżowanie dr. 1453	8,16
6	1928 D	Czernica z przejazdem PKP	106,00
7	1928 D	Skrzyżowanie z dr. 1535D	44,56
8	1535 D	Od granicy powiatu z m. Wrocław do granicy powiatu Miłoszyce (z przejazdami kolejowymi w ciągu drogi)	764,04
9	1933 D	Groblice – wał p-powodziowy	99,80
Razem [m²]			1372,68

1.3. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) cienkowsarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1341 D	Szczodre	26,28
2	1920 D	Kielczów	58,50
3	1917 D	Kielczów	10,76
4	1917 D	Wilczyce	42,87
5	1341 D	Szczodre – Stawy	10,76
6	1480 D	Stępiń	27,50
7	1371 D	Siedlec	25,42
8	1921 D	Raków	10,76
10	1453 D	Bierzyce - Łozina	23,00
11	1453 D	Bąków	11,50
12	1928 D	Czernica	25,75
13	1928 D	Wojnowice	14,25
14	1930 D	Chrzastawa Wielka	11,50
15	1535 D	Nadolice Wielkie	14,25
16	1535 D	Nadolice Małe	14,25

17	1922 D	Dobrzykowie i P-14 na skrzyżowaniach	51,13
18	1938 D	Św. Katarzyna	218,90
19	1945 D	Św. Katarzyna	14,25
20	1941 D	Św. Katarzyna	14,25
21	1955 D	Wysoka	23,00
22	1938 D	Smardzów	13,50
23	1939 D	Żerniki Wrocławskie	47,63
24	1933 D	Kotowice	19,50
25	1954 D	Biestrzyków	14,25
26	1954 D	Żerniki Wielkie	9,50
27	1956 D	Wilczków	18,25
28	1956 D	Jaksonów	13,50
29	1972 D	Wojkowice	26,00
30	1942 D	Rynakowice	11,50
31	1942 D	Okrzeszyce	11,50
32	1972 D	Okrzeszyce	11,50
33	1953 D	Rzeplin	14,25
34	1941 D	Łukaszowice	33,37
35	1945 D	Sulimów	34,50
36	1937 D	Zacharzyce	25,75
37	1942 D	Groblice - Zębice	25,75
38	1933 D	Groblice	14,25
39	1934 D	Bielawa	11,50
40	1918 D	Kamień	14,25
41	1910 D	Bukowina z P-21, R1; R4, P-17	116,24
42	1371	m. Godzieszowa	13,50
43	1371	m. Pasikurowice	13,50
44	1535	m. Dobrzykowice	12,00
45	1972	m. Żórawina	13,50
46	1954	m. Żórawina	25,50
47	1955	Karwiany	11,50
48	1934	Trestno	11,50
Razem [m2]			1236,37

**1.4. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) grubowarstwowe
0,9 – 5mm**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1954	Żórawina	13,50
Razem [m2]			13,50

1.5. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkwarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1938D	Smardzów	53,60
2	1935D	Iwiny	54,60
3	1954D	Węgry	61,28
4	1928D	Chrzastawa Mała	42,20
5	1916D	Stary Mirków	34,52
Razem [m²]			246,20

1.6. Piktogramy cienkwarstwowe typu A-17 i P-23

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m ²
1	1341 D	Szczodre	8,00
2	1920 D	Kielczów	8,00
3	1371 D	Siedlec	8,00
4	1920 D	Brzezia Łąka	8,00
5	1917 D	Wilczyce	8,00
6	1535 D	Dobrzykowie	8,00
7	1922 D	Dobrzykowie	8,00
8	1941 D	Św. Katarzyna	8,00
9	1933 D	Kotowice	8,00
10	1953 D	Rzeplin	8,00
11	1923 D	Kamieniec Wrocławski	8,00
Razem			88,00

1.7. Frezowanie powierzchni malowanych cienkwarstwowych:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m ²
1	1535D	Obwód PKP Dobrzykowie – wyjazdy z hurtowni (250mb)	32,00
2	1535D	Obwód Krzykó – Nadolice Małe – wyjazd osiedle Dobrzykowie (250mb)	10,00
3	1937D	Zacharzyce – przejście dla pieszych	10,00
4	1922D	Kielczówek – przejście dla pieszych	12,00
5	1954D	Żórawina – przejście dla pieszych	4,00
Razem [m ²]			68,00

Uwaga: Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

2. ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-43/2010r. Wykonanie oznakowania poziomego na terenie obwodu drogowego w Mirosławicach

1.1 Linie segregacyjne (krawędziowe, środkowe itp., strzałki, pola martwe) - cienkowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1950D	Pietrzykowice – zjazd na A4	639,19
2	1951D	Śleza + Wysoka – gr. pow. (linia krawędziowa)	218,88
3	1967D	Jordanów Śląski	163,20
4	1971D	Tyniec Mały	82,57
5	1986D	Sobótka	27,96
6	1990D	Mirosławice – Sulistrowiczki	1596,44
7	1994D	Sobótka Górka - Sobótka	333,64
8	1997D	Maniów Mały – Domanice	819,36
9	2010D	Kąty Wrocławskie	182,12
10	2025D	Bielany Wrocławskie	305,00
11	2075D	Mietków - Jordanów Śląski	836,80
Razem [m ²]			5205,16

1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1950D	Pietrzykowice	14,00
2	1950D	Małuszów	14,00
3	1950D	Wierzbice	10,00
4	1960D	Kobierzyce	14,00
5	1977D	Solna	10,00
6	1977	Nasławice	14,00
7	1978D	Pustków Żurawski	8,00
8	1979D	Wierzbice	12,00
9	1986D	Nasławice	14,00
10	1996D	Maniów	12,00
11	1997D	Chwałów	18,00
12	1999D	Borzygniew	12,00
13	2000D	Milin	12,00
14	2000D	Piława	12,00
15	2000D	Kilianów	14,00
16	2007	Proszkowice	14,00
17	2022D	Smolec	48,00
18	2075D	Maniów	14,00
Razem [m ²]			266,00

1.3. Piktogramy cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1978D	Pustków Żurawski	19,20
2	2075d	Jordanów Śląski	16,00
Razem [m ²]			35,20

1.4. Napis STOP cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951D	Śleza	3,25
		Razem	3,25

1.5. Linie „STOP” przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami cienkowarstwowe przy użyciu

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	PKP + skrzyżowanie Wierzbice	2,00
2	1951D	PKP + skrzyżowanie Śleza	5,00
3	1959D	PKP + skrzyżowanie Chrzanów Magnice	2,00
4	1978D	PKP + Olbrachtowie	1,00
6	1985D	Skrzyżowanie w Przewodnicach	1,50
7	1990D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,40
8	1994D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,20
9	2010D	PKP - Stróża	1,75
10	2018D	PKP Sadków	3,00
11	2025D	PKP + skrzyżowanie Bielany Wrocławskie	9,50
		Razem [m2]	34,35

1.6. Linie warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice – Krzyżowice	1,50
2	1960D	Kobierzyce	1,125
3	1977D	Solna, Ręków	5,25
4	1978D	Pustków Żurawski	0,75
5	1979D	Wierzbice	1,50
6	1985D	Rogów Sobócki	1,25
7	1986D	Sobótka	2,50
8	1990D	Sobótka	20,25
9	1994D	Sobótka	8,25
10	1996D	Maniów	2,25
11	1999D	Borzygniew	1,125
12	2000D	Milin, Piława	1,50
13	2010D	Kąty Wrocławskie	3,75
14	2075D	Mietków, Sobótka	13,50
15	2075D	Jordanów Śląski	7,50
		Razem	70,50

1.7. Przejścia dla pieszych grubowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1971D	Tyniec Mały	24,00
2	1977D	Ręków	24,00
3	2010D	Kąty Wrocławskie	40,00
		Razem [m2]	88,00

1.8. Przejścia dla pieszych dwukolorowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1960d	Wilczków	24,00
Razem [m2]			24,00

1.9. Piktogramy grubowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1971D	Tyniec Mały	19,2
2	1960D	Wilczków	19,2
3	2075D	Świątniki	19,2
Razem [m2]			57,6

1.10. Frezowanie nawierzchni:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do Frezowania [m2]
1	1990D	Sobótka – strzałki, pola martwe	130,00
2	2075D	Jordanów Śląski	20,00
Razem			150,00

Uwaga: Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.