

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-29/2010 Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco na obszarze działania Obwodu Drogowego w Sulimowie na terenie gmin Czernica i Długoleka, w ilości do 1010 m².

ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-30/2010 Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco na obszarze działania Obwodu Drogowego w Sulimowie na terenie gmin Św. Katarzyna i Żórawina, w ilości 840 m²

ZADANIE 3 – NR SP.DT.3421.P1N-31/2010 – Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco na obszarze działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach na terenie gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka, w ilości do **1800 m²**

ZADANIE 4 – NR SP.DT.3421.P1N-32/2010 – Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco na obszarze działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach na terenie gmin Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, w ilości do **600 m²**

CPV 45 23 31 42 - 6

Wymagany termin wykonania prac:

- a) rozpoczęcie prac: **45 dni od dnia podpisania umowy.**

Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, Dorota Zięciak tel. 48 71 722-17-38.

3.2. Specyfikacja techniczna

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu masy na gorąco.

2. ST

Jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji zleconych robót.

3. Zakres robót do wykonania

W zakresie remontów cząstkowych:

- wykonaniu napraw cząstkowych z wycięciem ubytków piłą i młotami pneumatycznymi,
- pionowym obcięciu diamentowymi piłami tarczowymi, krawędzi ubytku nawierzchni z nadaniem mu kształtu prostej figury geometrycznej, np. prostokąta,
- oczyszczeniu ręcznym lub mechanicznym, miejsca przewidzianej naprawy,
- posmarowaniu dna i boków uszkodzenia emulsją asfaltową w ilości 0,5 km/m²,
- wypełnienia ubytku, masą bitumiczną 0/12,8 mm na gorąco,
- zagęszczeniu ułożonej masy,
- posmarowanie krawędzi łąty emulsją i posypanie drobnym grysem,
- zagospodarowanie frezowany zgodnie z ustawą o gospodarce odpadami,

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez osobę nadzorującą z ramienia Zamawiającego.

Badania kontrolne obejmują cały proces remontów (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych).

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami osoby nadzorującej z ramienia Zamawiającego.

5. Materiały

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać deklarację lub certyfikat zgodności z PN, a dla materiałów, dla których nie ustalono PN – deklarację lub certyfikat zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM w Warszawie.

6. Sprzęt

- remontem,
- frezarka,
- walec lub płyta wibracyjna,
- walec drogowy statyczny,
- piła do nacinania nawierzchni,
- skraplarka,
- młot pneumatyczny,
- samochód samowładowczy,
- ciągnik kołowy,
- koparko – spycharka,
- równiarka samojezdna,

- rozkładarka mas bitumicznych 4 m,
- szczotka mechaniczna,
- sprężarka powietrza spalinowa.

7. Wykonanie robót

Remont taki można wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Każda dostarczona partia emulsji i kruszywa winna być przebadana staraniem i na koszt Wykonawcy. Naprawiane miejsca należy oczyścić przy pomocy szczotki mechanicznej lub sprężonego powietrza. Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi projektem.

8. Kontrola jakości robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest realizować stosowne badania kontrolne w toku trwania całego zadania budowlanego. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy. W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach lub w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac remontowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

9. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru częściowego lub ostatecznego. Dla remontów cząstkowych jednostką obmiarową jest 1Mg (1m²) wykonanego remontu.

10. Odbiór prac remontowych i podstawa płatności

Wykonawcy zgłaszają Zamawiającemu na piśmie wykonane roboty.

Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych robót są następujące dokumenty:

- zestawienie wykonanych robót,
- świadectwo jakości wbudowanych materiałów zgodnie z wymaganiami SST,
- oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez zamawiającego wspólnie z wykonawcą.

11. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków dokonania remontów, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie wykonawca.
5. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - b) wywóz odpadów,
 - c) oznakowanie robót,
 - d) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu remontów do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu.

Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego.

12. Cena nie będzie podlegała waloryzacji ze względu na inflację.

13. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy