

### Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

#### 3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

**Remont rowów przydrożnych wraz z modernizacją przepustów w celu przywrócenia funkcji właściwego kształtowania zasobów wodnych oraz ochrony przed zanieczyszczeniami, w podziale na zadania – liczba zadań 6:**

**ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-26.1/2010** – droga powiatowa nr 2075D Sobótka – Przedzrowice, gm. Sobótka

**ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-26.2/2010** – droga powiatowa nr 2075D – Przedzrowice – Świątniki, gm. Sobótka

**ZADANIE 3 – NR SP.DT.3421.P1N-26.3/2010** - droga powiatowa nr 1994D – Sobótka – Sobotka Zachodnia, gm. Sobótka

**ZADANIE 4 – NR SP.DT.3421.P1N-26.4/2010** – droga powiatowa nr 2000D – Kilianów – Piława, gm. Kąty Wrocławskie

**ZADANIE 5 – NR SP.DT.3421.P1N-26.5/2010** - droga powiatowa nr 1453D - Łozina – Bierzyce, gm. Długołęka

**ZADANIE 6 – NR SP.DT.3421.P1N-26.6/2010** – droga powiatowa nr 1938D - Smardzów – Św. Katarzyna, gm. Siechnice

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Zadanie 1, Zadanie 2, Zadanie 3, Zadanie 4, Zadanie 5, Zadanie 6 - **CPV 45 23 31 41 – 9; 45 23 24 52 - 5**

Wymagany termin wykonania prac:

a) rozpoczęcie prac: **od dnia podpisania umowy do 15 września 2010r.**

Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, Dorota Zięciak tel. 48 71 722-17-38.

#### 3.2. Specyfikacja techniczna

##### 1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu masy na gorąco oraz likwidacja przełomów drogowych.

##### 2. ST

Jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji zleconych robót.

##### 3. Zakres robót do wykonania

3.1. Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni dróg powiatowych masą na gorąco, polega na:

a) wykonaniu napraw cząstkowych z wycięciem ubytków piłą i młotami pneumatycznymi:

- pionowym obcięciu diamentowymi piłami tarczowymi, krawędzi ubytku nawierzchni z nadaniem mu kształtu prostej figury geometrycznej, np. prostokąta,
- oczyszczeniu ręcznym lub mechanicznym, miejsca przewidzianej naprawy,
- posmarowaniu dna i boków uszkodzenia emulsją asfaltową w ilości 0,5 km/m<sup>2</sup>,
- wypełnienia ubytku, masą bitumiczną 0/12,8 mm na gorąco,
- zagęszczeniu ułożonej masy,
- posmarowanie krawędzi łąty emulsją i posypanie drobnym grysem,
- zagospodarowanie frezowany zgodnie z ustawą o gospodarce odpadami,

- uporządkowanie placu budowy.

3.2. Usunięcie przełomów na drogach powiatowych, polega na:

- mechanicznym rozebraniu nawierzchni mineralno – bitumicznej, gr. 10 cm,
- mechanicznym rozebraniu podbudowy, gr. 25 cm,
- wykonanie koryta na głębokość 50 cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wypełnienie wykopu piaskiem stabilizowanym cementem, gr. 15 cm,
- wypełnienie wykopu kruszywem łamanym 0/63, gr. 35 cm,
- ułożenie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego 0/63, gr. 15 cm,
- ułożenie podbudowy górnej z kruszywa łamanego, gr. 11 cm,
- ułożenie geowłókniny,
- ułożenie mieszanki mineralno – asfaltowej.

#### **4. Badania kontrolne**

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez osobę nadzorującą z ramienia Zamawiającego.

Badania kontrolne obejmują cały proces remontów (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych).

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami osoby nadzorującej z ramienia Zamawiającego.

#### **5. Materiały**

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać deklarację lub certyfikat zgodności z PN, a dla materiałów, dla których nie ustalono PN – deklaracje lub certyfikat zgodności z Aprobataą Techniczną wydaną przez IBDiM w Warszawie.

#### **6. Sprzęt**

- remonter,
- walec lub płyta wibracyjna,
- walec drogowy statyczny,
- piła do nacinania nawierzchni,
- skraplarka,
- młot pneumatyczny,
- samochód samowładowczy,
- ciągnik kołowy,
- koparko – spycharka,
- równiarka samojezdna,
- zrywarka,
- rozkładarka mas bitumicznych 4 m,
- szczotka mechaniczna,
- sprężarka powietrza spalinowa.

#### **7. Wykonanie robót:**

Remont taki można wykonywać przy suchej i gorącej pogodzie (temperatura podłoża powyżej 10°C). Nie dopuszcza się przystępowania do robót remontowych podczas opadów atmosferycznych. Każda dostarczona partia emulsji i kruszywa winna być przebadana staraniem i na koszt Wykonawcy. Naprawiane miejsca należy oczyścić przy pomocy szczotki mechanicznej lub sprężonego powietrza. Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi projektem.

#### **8. Kontrola jakości robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest

realizować stosowne badania kontrolne w toku trwania całego zadania budowlanego. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy. W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach lub w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac remontowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

#### **9. Obmiar robót**

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego. Dla remontów cząstkowych jednostką obmiarową jest 1Mg wykonanego remontu.

#### **10. Odbiór prac remontowych i podstawa płatności**

Wykonawcy zgłaszają Zamawiającemu na piśmie wykonane roboty. Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych robót są następujące dokumenty:

- zestawienie wykonanych robót,
- świadectwo jakości wbudowanych materiałów zgodnie z wymaganiami SST,
- oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez zamawiającego wspólnie z wykonawcą.

#### **11. Struktura ceny ofertowej**

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków dokonania remontów, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie wykonawca.
5. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
  - a) organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - b) wywóz odpadów,
  - c) oznakowanie robót,
  - d) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu remontów do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu.

Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego.

12. Cena nie będzie podlegała waloryzacji ze względu na inflację.
13. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

**Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej**

.....  
podpis i pieczęć Wykonawcy  
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy