

OPIS TECHNICZNY

- o Lokalizacja Inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1934D w m. Mokry Dwór – Trestno. Opracowanie zostało podzielone na dwa etapy:

ETAP I :

Na odcinku drogi gruntowej :

Początek - za m. Mokry Dwór na końcu nawierzchni brukowej (wał p/powodziowy – dz. Nr 100 i zjazd na drogę gruntową do Blizanowic).

Koniec - w m. Trestno na skrzyżowaniu z nawierzchnią bitumiczną – ul. Nadodrzańską (od dz. nr 86 obręb Mokry Dwór – na dz. 82 przez dz. 36 – na dz. 33 i obręb Trestno dz. nr 56, 43/1, 41) – całkowita długość odcinka 1,135m

ETAP II :

Na terenie m. Mokry Dwór na dz. 235/1 (KL-2) i dz. 100 (KL-1) do środka dz. 86 – całkowita długość odcinka 463m

- o Inwestor.

Powiat Wrocławski z siedzibą władz przy ul. Podwale 28, 50-040 Wrocław.

- o Rozwiązania projektowe dla Etapu I.

Na odcinku długości 370 m przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań:

JEZDNIA

- o Szerokość jezdni 3,5 – 4,0 m z mijankami,
- o Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 8 cm po zagęszczeniu,
- o Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 7 cm po zagęszczeniu,
- o Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²
- o Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm ,
- o Warstwa ściernistej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,

Na odcinku długości 765 m przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań:

JEZDNIA

- o Szerokość jezdni 4,5 - 5,5m
- o Wykonanie koryta na gł. 45 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem jego dna,
- o Warstwa odsączająca z pisaku – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- o Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 7 cm po zagęszczeniu,
- o Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²
- o Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm,

- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,
- Rozbiórka żelbetowych płyt ażurowych

POBOCZA (gruntowe)

- Szerokość poboczy 1,5m,
- Mechaniczna ścinka poboczy,
- Mechaniczne wyprofilowanie poboczy wraz z zagęszczaniem.

ROWY

- Wycinka gęstych krzaków z karczowaniem pni i korzeni,
- Ręczne wykoszenie traw w linii rowów,
- Odmulenie rowów na gł. od 30 do 50 cm,

PRZEPUST DROGOWE

- Wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 600 ze stopką na ławie fundamentowej żwirowej o gr. 20 cm,
- Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych na ławie betonowej.

MIJANKI - (1 szt. na dz. 82 – Mokry Dwór i 3 szt. na dz. 56 – Trestno)

- Wykonanie koryta na gł. 45 cm,
- Wykonanie wykopów dla ław żwirowych przepustów,
- Ułożenie 4 szt. przepustów rurowych betonowych,
- Wykonanie ścianek czołowych,
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²
- Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm,
- Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,

ZJAZDY NA POLA

- Wykonanie przepustów rurowych betonowych fi 400 w gotowych wykopach na ławach wirowych,
- Wykonanie ścianek czołowych murowanych z bloczków betonowych,
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²,
- Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 5 cm,

ZJAZDY NA DROGI

- Wykonanie koryta na gł. 45 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm,
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
 - Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²,
 - Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm,
 - Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,
- Rozwiązania projektowe dla Etapu II.

Na odcinku długości 463m przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań:

JEZDNIA

- Szerokość jezdni 4,0 – 5,0 m
 - Oczyszczenie nawierzchni brukowej,
 - Skropienie nawierzchni brukowej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²,
 - Warstwa profilująca z masy mineralno – asfaltowej 0/8 – gr 3cm,
 - Skropienie warstwy profilującej-asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm,
 - Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,
- Wykonanie koryta na gł. 52 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem jego dna,
- Warstwa odsączająca z pisaku – gr. 15 cm po zgęszczeniu,
 - Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
 - Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
 - Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²
 - Warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej 0/8 – gr. 3 cm,
 - Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 4 cm,
- Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej.

POBOCZA

- Wykonanie poboczy o szer. 1 m – śr. gr. 5cm.

ODWODNIENIE

- Wykonanie ścieku z prefabrykatów żelbetowych przejazdowych o wys. 10 cm i 15 cm na ławie betonowej.

ZJAZDY DO POSESJI I NA DROGI GMINNE

- Wykonanie koryta na gł. 49 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem jego dna,
- Warstwa odsączająca z pisaku – gr. 15 cm po zgęszczeniu,
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- Oczyszczenie nawierzchni betonowej,

- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m²
- Warstwa ścieralnej z masy mineralno asfaltowej 0/12,8 – gr. 5 cm,
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej,
- Podsypka cementowo piaskowa - gr. 7 cm,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej z demontażu.