

## Lokalizacja robót

### ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-20/2009r.

#### 1. Obwód Drogowy w Sulimowie

1.1 Linie segregacyjne i krawędziowe cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1972 D	Żórawina z przejazdem PKP	198,64
2	1972 D	Wojkowice – skrzyżowanie W-395 (z P-12)	41,30
3	1938 D	Św. Katarzyna	296,28
4	1341 D	Długoleka	104,0
5	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
6	1341 D	Łozina –skrzyżowanie dr. 1453	8,16
7	1928 D	Czernica z przejazdem PKP	106,00
8	1928 D	Skrzyżowanie z dr. 1535D	44,56
9	1535 D	Od granicy powiatu z m. Wrocław do granicy powiatu Miłoszyce ( z przejazdami kolejowymi w ciągu drogi)	740,00
10	1933 D	Groblice – wał p-powodziowy	99,80
11	1938 D	Smardzów	144,92
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>1789,84</b>

1.2. Linie krawędziowe grubowarstwowe (P-7a, P-7d, P=7c) od 0,9 – 5mm w kolorze białym.

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1371D	Pasikowice	7,20
2	1935D	Od ronda W-395 do skrzyżowania z dr. 1938D	311,92
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>319,12</b>

1.3. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1341 D	Szczodre	26,28
2	1920 D	Kielczów	58,50
3	1917 D	Kielczów	10,76
4	1917 D	Wilczyce	42,87
5	1341 D	Szczodre – Stawy	10,76
6	1480 D	Stępiń	27,50
7	1371 D	Siedlec	25,42
8	1921 D	Raków	10,76

10	1453 D	Bierzyce	23,00
11	1453 D	Bąków	11,50
12	1928 D	Czernica	14,25
13	1928 D	Wojnowice	14,25
14	1930 D	Chrzóstawa Wielka	11,50
15	1535 D	Nadolice Wielkie	14,25
16	1535 D	Nadolice Małe	14,25
17	1922 D	Dobrzykowie i P-14 na skrzyżowaniach	51,13
18	1938 D	Św. Katarzyna	218,90
19	1945 D	Św. Katarzyna	14,25
20	1941 D	Św. Katarzyna	14,25
21	1955 D	Wysoka	11,50
22	1938 D	Smardzów	11,50
23	1939 D	Żerniki Wrocławskie	47,63
24	1933 D	Kotowice	21,00
25	1954 D	Biestrzyków	14,25
26	1954 D	Żerniki Wielkie	9,50
27	1956 D	Wilczków	18,25
28	1956 D	Jaksonów	14,25
29	1972 D	Wojkowice	26,00
30	1942 D	Rynakowice	11,50
31	1942 D	Okrzeszyce	11,50
32	1972 D	Okrzeszyce	14,25
33	1953 D	Rzeplin	14,25
34	1941 D	Łukaszowice	26,63
35	1945 D	Sulimów	34,50
36	1937 D	Zacharzyce	25,75
37	1942 D	Groblice	14,25
38	1933 D	Groblice	14,25
39	1934 D	Bielawa	11,50
40	1918 D	Kamień	14,25
41	1910 D	Bukowina z P-21, R1; R4	76,37
<b>Razem [m2]</b>			<b>1057,26</b>

#### 1.4. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) grubowarstwowe 0,9 – 5mm

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1936D	Radwanice	25,75
2	1371D	Pasikowice	102,00
<b>Razem [m2]</b>			<b>127,75</b>

**1.5. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkwarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1938D	Smardzów	53,60
2	1935D	Iwiny	54,60
3	1954D	Węgry	61,28
4	1928D	Chrzastawa Mała	42,20
5	1916D	Stary Mirków	34,52
<b>Razem [m2]</b>			<b>246,20</b>

**1.6. Piktogramy cienkwarstwowe typu A-17 i P-23**

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1341 D	Szczodre	8,00
2	1920 D	Kiełczów	8,00
3	1371 D	Siedlec	8,00
4	1920 D	Brzezia Łąka	8,00
5	1917 D	Wilczyce	8,00
6	1535 D	Dobrzykowie	8,00
7	1922 D	Dobrzykowie	8,00
8	1939 D	Żerniki Wrocławskie	8,00
9	1941 D	Św. Katarzyna	8,00
10	1933 D	Kotowice	8,00
11	1953 D	Rzeplin	8,00
12	1923 D	Kamieniec Wrocławski	8,00
Razem			<b>96,00</b>

**1.7. Frezowanie malowania:**

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1936 D	Radwanice	14,25
2	1935 D	W-395 do 1939D	311,92
2	1371 D	Pasikurowice	39,00
Razem [m <sup>2</sup> ]			<b>365,17</b>

**Uwaga:** Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

**ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-21/2009r**

**1. Obwód Drogowy w Mirosławicach**

**1.1 Linie segregacyjne (krawędziowe, środkowe itp., strzałki, pola martwe) - cienkwarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice – zjazd na A4	639,19
2	1951D	Śleza + Wysoka – gr. pow. (linia krawędziowa)	218,88
3	1967D	Jordanów Śląski	163,20
4	1971D	Tyniec Mały	82,57
5	1986D	Sobótka	27,96
6	1990D	Mirosławice – Sulistrowiczki	1596,44

7	1994D	Sobótka Górka - Sobótka	333,64
8	1997D	Maniów Mały – Domanice	819,36
9	2010D	Kąty Wrocławskie	182,12
10	2025D	Bielany Wrocławskie	205,00
11	2075D	Mietków - Jordanów Śląski	836,80
Razem [m2]			<b>5105,16</b>

**1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice	14,00
2	1950D	Małuszów	14,00
3	1950D	Wierzbice	10,00
4	1960D	Kobierzycze	14,00
5	1971D	Tyniec Mały	24,00
6	1977D	Solna	10,00
7	1977D	Ręków	24,00
8	1977	Nasławice	14,00
9	1978D	Pustków Żurawski	8,00
10	1979D	Wierzbice	12,00
11	1986D	Nasławice	14,00
12	1996D	Maniów	12,00
13	1997D	Chwałów	18,00
14	1999D	Borzygniew	12,00
15	2000D	Milin	12,00
16	2000D	Piława	12,00
17	2000D	Kilianów	14,00
18	2007	Proszkowice	14,00
19	2010D	Kąty Wrocławskie	40,00
20	2022D	Smolec	12,00
21	2075D	Maniów	14,00
Razem [m2]			<b>318,00</b>

**1.3. Piktogramy cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1960D	Wilczków	19,20
2	1971D	Tyniec Mały	19,20
3	1978D	Pustków Żurawski	19,20
4	2075D	Świątniki	19,20
5	2075d	Jordanów Śląski	16,00
Razem [m <sup>2</sup> ]			<b>92,80</b>

**1.4. Linie „STOP” przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	PKP + skrzyżowanie Wierzbice	2,00
2	1951D	PKP + skrzyżowanie Śleza	5,00
3	1959D	PKP + skrzyżowanie Chrzanów Magnice	2,00
4	1978D	PKP + Olbrachtowie	1,00
6	1985D	Skrzyżowanie w Przędzowicach	1,50
7	1990D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,40
8	1994D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,20
9	2010D	PKP - Stróża	1,75
10	2018D	PKP Sadków	3,00
11	2025D	PKP + skrzyżowanie Bielany Wrocławskie	9,50
Razem [m2]			<b>34,35</b>

**1.5. Napis STOP cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951D	Śleza	3,25
		Razem	<b>3,25</b>

**1.6. Linie warunkowego zatrzymania** przed przejściem dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice – Krzyżowice	1,50
2	1960D	Kobierzyce	1,125
3	1977D	Solna, Ręków	5,25
4	1978D	Pustków Żurawski	0,75
5	1979D	Wierzbice	1,50
6	1985D	Rogów Sobócki	1,25
7	1986D	Sobótka	2,50
8	1990D	Sobótka	20,25
9	1994D	Sobótka	8,25
10	1996D	Maniów	2,25
11	1999D	Borzygniew	1,125
12	2000D	Milin, Piława	1,50
13	2010D	Kąty Wrocławskie	3,75
14	2075D	Mietków, Sobótka	13,50
15	2075D	Jordanów Śląski	7,50
		Razem	<b>72,00</b>

**1.7. Linie segregacyjne grubowarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
	1990D	Sobótka (Plac Wolności)	745,18
	2075D	Mietków (skrzyżowanie z 2000D i 1999D)	121,00
	2075D	Sobótka (Plac Wolności)	139,12
		Razem [m2]	<b>1005,30</b>

**1.8. Przejścia dla pieszych grubowarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
	1990D	Sobótka (Plac Wolności)	188,00
	2075D	Sobótka (Plac Wolności)	108,00
	1986D	Sobótka	18,00
		Razem [m2]	<b>314,00</b>

**1.9. Przejścia dla pieszych dwukolorowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1990D	Sobótka	40,00
		Razem [m2]	<b>40,00</b>

**1.10. Piktogramy grubowarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1977D	Ręków	25,60
2	1990D	Sobótka	19,20
3	1994D	Sobótka	32,00
4	2075D	Jordanów Śląski	16,00
Razem [m2]			<b>92,80</b>

**1.11. Napis „STOP: grubowarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1994D	Sobótka	3,25
Razem [m2]			<b>3,25</b>

**1.12. Frezowanie nawierzchni:**

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do Frezowania [m2]
1	1950 D	Pietrzykowice – linia segregacyjna	10,00
	1977 D	Ręków – piktogramy	25,60
	1990 D	Sobótka – strzałki, pola martwe	288,96
	1990 D	Sobótka – piktogramy	19,20
	1994 D	Sobótka – piktogramy	32,00
	2075 D	Jordanów Śląski	16,00
	2075 D	Maniów – linia segregacyjna	2,40
Razem			<b>394,16</b>