

Powiat Wrocławski
ul. Podwale 28
50-040 Wrocław

Znak sprawy: SP.DT.3421.P1N-25/2008
(7) 24.10.2008r.

Wszyscy Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia, w zakresie poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, budowa chodników i odwodnienia oraz zatok autobusowych (dł. ok. 1700m).
CPV – 45.23.31.40-2; 45.23.31.20-6; 45.23.32.23-8; 45.23.24.52-5**

Zgodnie z Art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie przesłane przez jednego z Wykonawców.

Pytanie 1:

W pozycji przedmiaru nr 10 liczba opraw zdemontowanych wynosi 10 szt., a w pozycji nr 16 liczba wysięgników wynosi 10 szt., podczas gdy w pozycji nr 20 przedmiaru jest montaż 12 opraw z demontażu. Z czego wynikają rozbieżności w tych dwóch pozycjach?

Odpowiedź 1:

Łączna liczba przekładanych opraw z demontażu wynosi 16, suma pozycji 15, 32 i 43 odpowiednio:

10 na słupy pojedyncze wys. 9m

3 na słupy przelotowe P12

1 na słup przelotowy P10,5

1 na słup ONb-10,5

1 na słup RPK12

Pytanie 2:

W pozycji nr 27 jest montaż 15 szt. bezpieczników, tymczasem według przedmiaru, zamontowanych opraw ma być 12 szt. Czy wartość obmiaru jest prawidłowa?

Odpowiedź 2:

Pozycję 27 należy zmienić na montaż 16szt. Bezpieczników (poz. 29 w ZAKTUALIZOWANYM KOSZTORYSIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ)

Pytanie 3:

W której pozycji przedmiaru należy uwzględnić izolatory, a także przewody zasilające oprawy?

Odpowiedź 3:

W/w pozycje ujęto w ZAKTUALIZOWANYM KOSZTORYSIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Pytanie 4:

Czy montowane oprawy z demontażu powinny mieć zamontowane nowe źródła światła, a jeśli tak to jakiej mocy?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie przewiduje wymiany obecnych źródeł światła

Pytanie 5:

Dot. wykonania nawierzchni z Betonów Asfaltowych – poz. nr 30, 32, Kosztorysu Ofertowego – Branża drogowa. Specyfikacje Techniczne D.04.07.01 oraz D.05.03.05 podają dwie różne charakterystyki dla KR 2 i KR 3. Prosimy o korektę zapisów i sprecyzowanie jaka jest ostateczna Kategoria Ruchu projektowanej drogi.

Odpowiedź 5:

Należy przyjąć kategorię ruchu dla przebudowywanej drogi jako KR3, charakterystyki nawierzchni z Betonów Asfaltowych oraz podbudowy z Betonu Asfaltowego przyjąć zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 oraz D-04.07.01 jak dla kategorii obciążenia ruchem KR3. Powyższe specyfikacje ogólne zamieszczono na stronie.

Pytanie 6:

Według projektu należy dokonać montażu słupa P-10,5/4,3 E/4,3 z ustojem U1 oraz przełożyć przewody 7xAL+2xAL 35 m2 przy ul. Wschodniej, tymczasem w przedmiarze nie występują takie pozycje. W jakiej pozycji należy uwzględnić wycenę tego słupa oraz jakie są długości przekładanych przewodów?

Odpowiedź 6:

Montaż słupa uwzględniono w poz. 18. przełożenie przewodów uwzględniono w poz. 27 i 28 ZAKTUALIZOWANEGO KOSZTORYSU BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Pytanie 7:

Zgodnie z projektem należy przy ulicy Wiejskiej na trzech projektowanych słupach P-12/12 E/12 przełożyć przewody 4xAL35+AL.35mm o długości 126m, tymczasem w przedmiarze uwzględniono przekładanie przewodów tylko na jednym słupie. Czy w związku z tym faktem obmiar pozycji 25 przedmiaru jest nieprawidłowy?

Odpowiedź 7:

Przełożenie przewodów jest przeliczane na 1km przewodu.

Pytanie 8:

W pozycji 26 przedmiaru robót w obmiarze jest „7*0.055”, a w pozycji 47 „5*0.03” z czego wynikają te ilości oraz na jakich słupach przekładane są przewody?

Odpowiedź:

Obmiar 7*0,06 dotyczy przekładanych przewodów na słupie przelotowym, natomiast 5x0,03 wynika z przełożenia przewodów na słup Onb.

Wszystkie zmiany dotyczące branży elektrycznej wynikające z powyższych pytań zostały ujęte w ZAKTUALIZOWANYM KOSZTORYSIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ, umieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego, który jest wiążący dla Wykonawców.

Termin składania ofert: **14 listopada 2008r. godz. 13:00.**

Termin otwarcia ofert: **14 listopada 2008r. godz. 13:15.**